

DEPUIS DÉCEMBRE, COMMENT VIVEZ-VOUS VOS TRAJETS EN RER D?

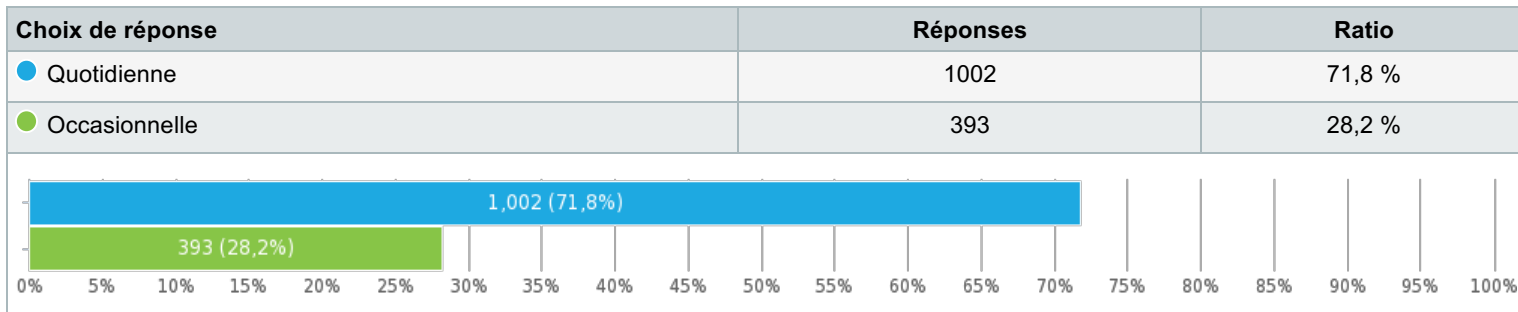
ADUMEC

RERD VAL DE SEINE

RER D- très insuffisant

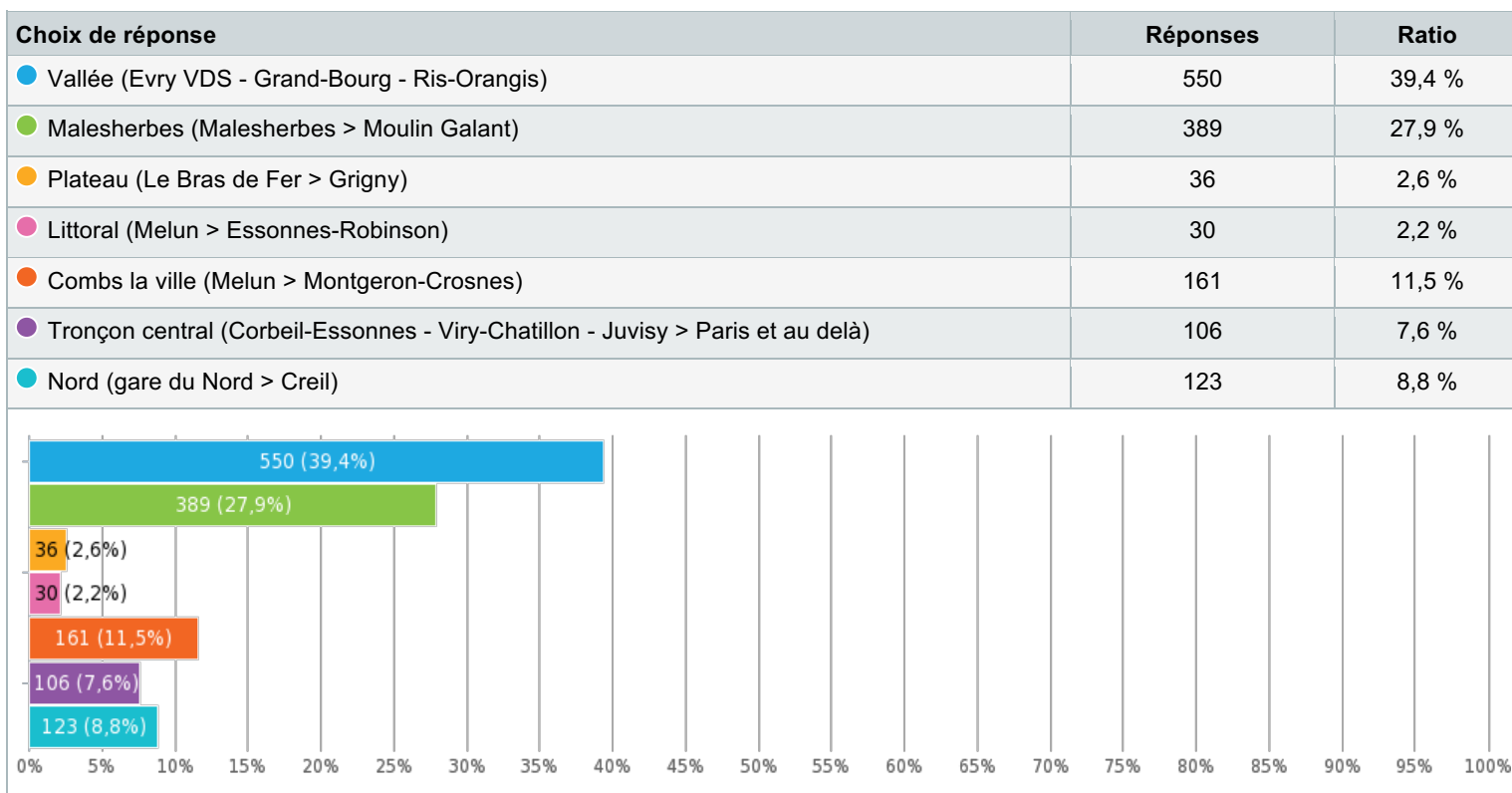
À quelle fréquence prenez-vous le RER D?

Choix unique, Nombre de répondants **1395x**, sans réponse **2x**



3. Êtes-vous un usager de la branche :

Choix unique, Nombre de répondants **1395x**, sans réponse **2x**

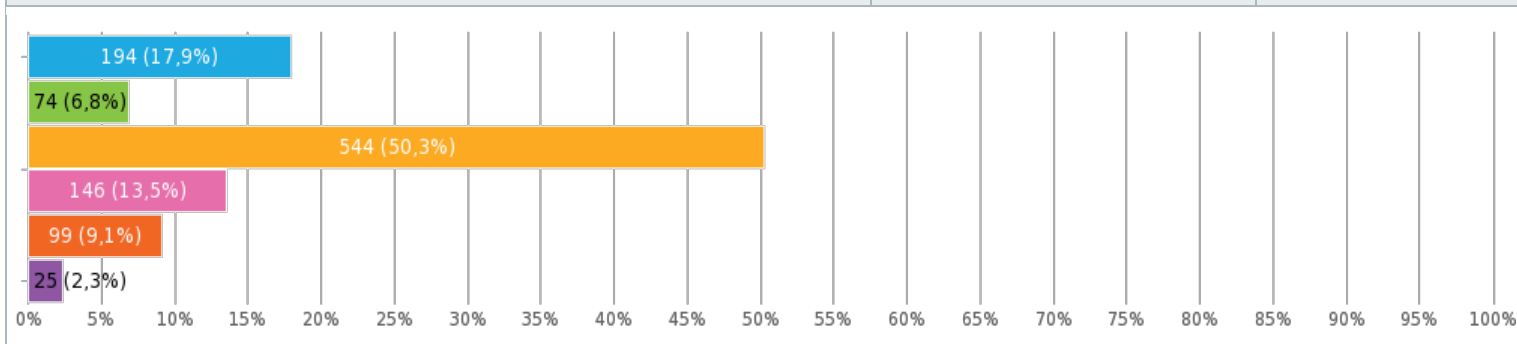


4. À Juvisy je prends...

Choix unique, Nombre de répondants **1082x**, sans réponse **315x**



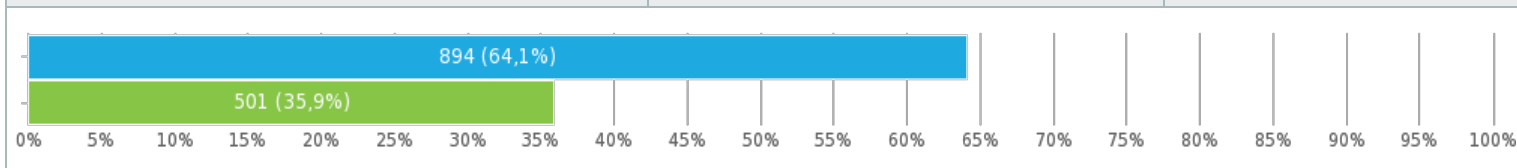
● le RER D jusqu'à Paris Gare de Lyon	544	50,3 %
● le RER D jusqu'à Paris Chatelet	146	13,5 %
● le RER D jusqu'à Paris Gare du Nord	99	9,1 %
● le RER D au-delà de Gare du Nord	25	2,3 %



5. Le service annuel 2019 vous a-t-il contraint à modifier votre itinéraire?

Choix unique, Nombre de répondants **1395x**, sans réponse **2x**

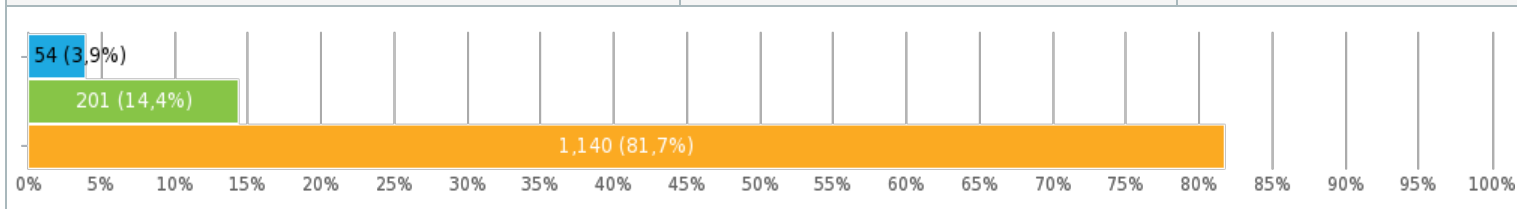
Choix de réponse	Réponses	Ratio
● oui	894	64,1 %
● non	501	35,9 %



6. A ce jour, depuis le service annuel 2019, ressentez-vous que votre trajet...

Choix unique, Nombre de répondants **1395x**, sans réponse **2x**

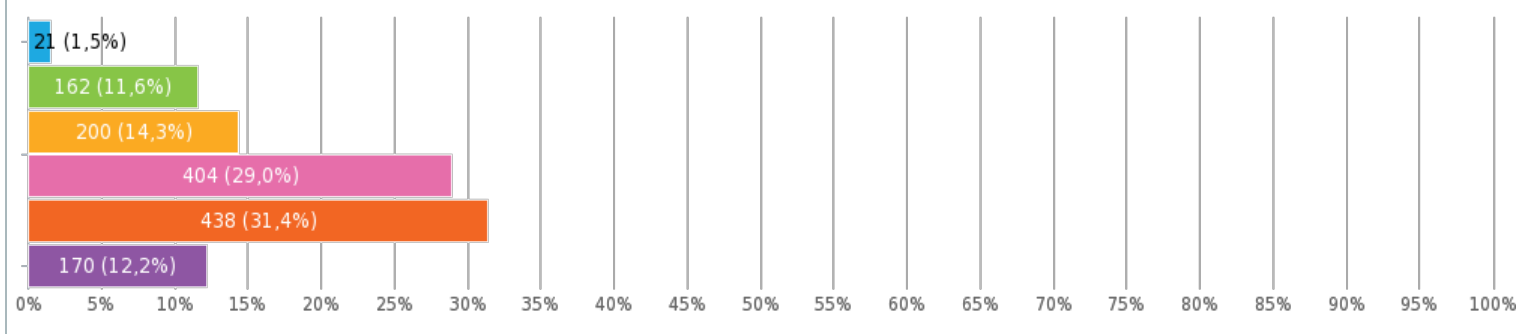
Choix de réponse	Réponses	Ratio
● s'est amélioré	54	3,9 %
● n'a pas changé	201	14,4 %
● s'est dégradé	1140	81,7 %



7. Votre temps de parcours aller/retour est-il?

Choix unique, Nombre de répondants **1395x**, sans réponse **2x**

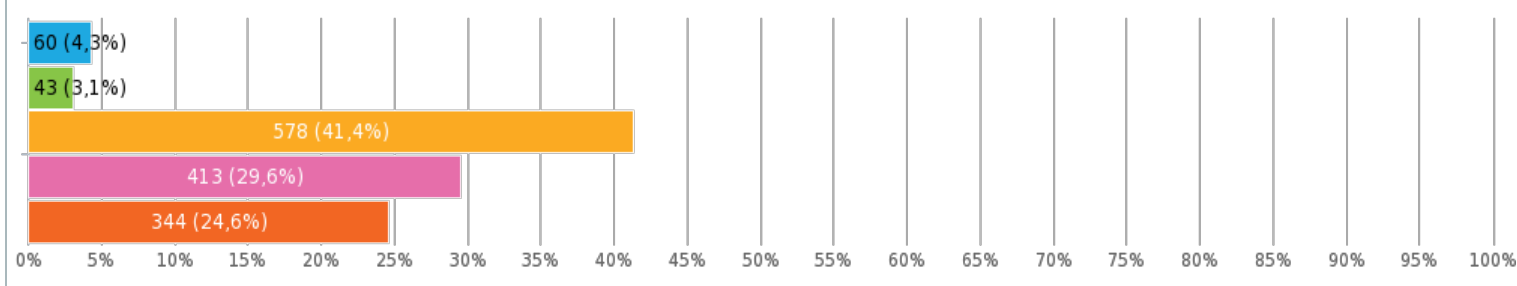
Choix de réponse	Réponses	Ratio
● Diminué	21	1,5 %
● Inchangé	162	11,6 %
● Augmenté de 5 à 10 minutes	200	14,3 %
● Augmenté de 10 à 15 minutes	404	29,0 %
● Augmenté de 15 à 30 minutes	438	31,4 %
● Augmenté de plus de 30 minutes	170	12,2 %



8. Le SA 2019 vous a-t-il contraint à changer quelque chose dans votre vie?

Choix multiple, Nombre de répondants **1397x**, sans réponse **0x**

Choix de réponse	Réponses	Ratio
● Déménager	60	4,3 %
● Changer de travail	43	3,1 %
● Renoncer à des activités	578	41,4 %
● N'a rien changé	413	29,6 %
● Autre...	344	24,6 %



- Vie de famille dégradée
- Ultimatum de mon employeur à déménager avant septembre 2019
- Se lever plus tôt
- me reposer plus
- Prendre ma voiture pour aller en gare (cause changement trajet ligne bus suite SA2019)
- Partir plus tôt pour anticiper des problèmes de train
- Je prend parfois direct le RER C pour gagner du temps (correspondance qui saute tout le temps), ou Uber

- Patienter un peu plus longtemps sur un quai
- Impossible de faire autrement
- Aller moins souvent à Paris pour le plaisir
- Prendre ligne C à Juvisy pour ne pas avoir les omnibus RER D car je prends en heures creuses
- Prendre la voiture le week-end
- Renoncer à des activités puisque plus fatiguée, avant je voyageais assise maintenant je suis debout et j'ai 4 changements.
- Je rentre souvent plus tard
- Prendre le RER de plus en plus souvent à Bras de Fer. Ce qui impose une personne et une voiture.
- Partir 30 à 40 min plus tôt de chez moi
- Réorganiser mon temps de trajet
- Fatigue et stress
- Prendre la voiture jusque Juvisy et des amendes de stationnement car le soir je dois rentrer à des heures définies hors la c'est dur
- Plus de stress et de temps perdu dans les transports
- Plus de stress
- Chercher un poste pour me rapprocher de mon domicile
- Prendre 2 train en avance pour être sûr de ne pas être en retard
- Prendre plus de marge pour arriver à l'heure sur Paris
- (3x) Prendre la voiture
- A subir encore plus les dysfonctionnements de cette ligne
- Augmenter les heures de garde pour mon fils
- Je prends souvent ma voiture pour aller prendre mon RER à Orangis Bois de l'épine au lieu d'Evry Val de Seine car probabilités d'irrégularités moindres
- Prendre des calmants
- Prendre ma voiture quand je ne suis certain des horaires
- Je commence à prendre de plus en plus la voiture et je songe à ne plus du tout prendre le RER
- Prendre ma voiture pour me rendre à la gare car les bus ne sont pas en phases avec les RER (plus de 15" d'attente en moyenne)
- Pour mon 1er job sur Paris je ne pouvais me permettre d'être en retard chaque matin et obliger mes parents à venir à B d F chaque soir. Donc déménagement
- Changer mes horaires de travail
- Arriver plus tard le matin au travail et en partir plus le soir
- Gagner du sommeil
- Je songe à déménager.
- Passer moins de temps avec mon enfant
- Anticiper mon départ
- Parfois prendre la voiture
- Partir plus tôt et rentrer plus tard
- Changement de logement envisagé sur une autre ligne de train
- Prendre un bus à une heure précise car seul cadencé avec le RER pour arriver au boulot à 8h45
- Me dépêcher à la sortie des cours
- Partir encore plus tôt pour être sûre d'être à l'heure
- Difficulté à aller à des lieux de stage
- (2x) Rentrer plus tard le soir
- Je prends le bus au Coudray Montceau
- Prendre ma voiture pour aller à une autre gare...

- Moins de temps à la maison plus dans les transports
- Partir plus tôt rentrer plus tard
- Prendre mon véhicule au dernier moment car trop d'annulation
- Acheter une voiture
- Voir pour déménager
- A anticiper plus les horaires des trajets
- Prendre le RER à Lieusaint
- Changer de gare de départ
- !!!!!!!!!
- (2x) Partir plus tôt rentrer plus tard
- A changer de Gare de départ et à ne plus emprunter la voiture pour me garer à evry val de Seine (sur evry Courcouronnes ou Corbeil parking payants)
- A aller moins sur paris
- Penser a demenager
- (2x) Changer mes horaires
- Arriver en retard au travail
- Partir plus tôt rentrer plus tard et à terme changer de travail
- prendre le temps d'apprécier le paysage de banlieue , ses barres d'habitation , ses friches industrielles et autres zones interlopes....
- Prévoir encore plus de temps de transport et reprendre de plus en plus souvent mon propre véhicule pour être à l'heure
- (2x) Prendre ma voiture plus souvent
- lever plus tôt et rentrer plus tard ; attendre dans le froid ; ne pas trouver de place pour m'asseoir ; des trains bondés et sâles
- penser à déménager
- prendre davantage la voiture pour aller à Paris
- me lever plus tôt
- Vais vendre maison
- J'envisage à cours terme d'acquérir un deux roue motorisé pour me rendre sur mon lieu de travail et plus long terme de changer de lieu de travail.
- Vous avez préféré rendre la vie agréable aux autres communes sur le dos et la santé des rissois, Merci
- Partir plutôt de la maison, le matin et ne sais jamais à quelle heure je rentre
- Fatiguée par long trajet
- Fatigue difficile
- Avancer mon heure de départ
- Aucune fiabilité...prendre 2 trains d'avance ou passer par le plateau
- De prendre ma voiture plusieurs fois par semaine pour me garer à Vigneux sur Seine et éviter le changement
- M'a compliqué la vie.
- Changer de gare
- Etre en retard à beaucoup de rendez-vous
- Envisager un déménagement
- Changer de Gare de départ : obligations de prendre la voiture pour aller à la gare (plus de temps, moins écolos, énervements ...)
- aller directement prendre le train à Juvisy
- Commencer plutôt et partir plus tôt
- Rallongement du trajet qui était déjà de base de 1h30
- Réveiller plus tôt
- Partir plus tôt, ne plus sortir tard

- (7x) Partir plus tôt
- (3x) Me lever plus tôt
- Prévoir les trajets plus en amont
- (2x) prendre ma voiture
- Je me lève une heure plus tôt et arrive une heure plus tard chez moi
- Voyager debout
- (2x) Me lever encore plus tôt
- Complique les rencontres familiales
- Passer + de temps dans les transports - moins de sommeil - moins de vie perso et surtout plus de fatigue
- Se lever plus tôt pour anticiper la suppression des trains et la correspondance.
- Partir plus tot du travail pour etre a l heure pour la garderie.
- Je ne peux plus aller chercher mes enfants à l'école, je dois embaucher une nourrice.
- Réfléchir à déménager
- Prendre ma voiture si je veux aller à Melun
- Modification des horaires donc d'organisation familiale
- Prendre ma voiture
- Demander de l aide pour aller chercher mes enfants à ma place
- Je vais en voiture à Juvisy si je peux ou je prends un bus
- me cogner des aller retour en voiture jusqu'a vignoux ou lieusaint...
- Modifier horaires de travail
- prendre la voiture pour aller à une autre gare pour éviter le stress de la correspondance
- modification de l'organisation du trajet donc désagrément supplémentaire
- Revoir mes temps de déplacement
- Parking Juvisy
- A prévoir les problèmes de trajets et le temps plus important
- Incertitude permanente quant à la durée de mes trajets
- Je ne peux pas déménager de toutes façons
- reprendre la voiture
- Achat d'une trottinette électrique dont je me sers pour aller de Ris jusqu'à Juvisy où je prends le RER C
- Je vais moins souvent à Paris
- Je dois patienter encore plus sur les quais de gare
- Je suis obligée de prendre le train pour aller étudier
- Se lever plutôt et donc dormir moins.
- Passer plus de temps dans les transports et quitter plus tôt le travail pour etre l'heure pour recuperer mon fils au periscolaire
- Dépression. J'envisage de vendre por déménager.
- partir plus tot pour esperer arriver à la même heure
- Achat d'un vehicule
- Changer mon itinéraire. Aller en voiture au Bras de fer pour éviter la correspondance Juvisy
- descendre à Juvisy pour prendre la ligne C directe bibliotheque F.MITTERAND
- Prendre le rer c et voyager debout
- Je passe plus de temps dans les transports, je voyage plus souvent debout, j'attends ma correspondance dans le froid
- de s'adapter avec le changement à Viry en plein courant d'air
- Changer mon mode de locomotion (j'ai repris ma voiture)
- Solliciter un jour de télétravail pour remédier à l'épuisement dû aux transports
- Partir plus tôt le matin pour arriver à l'heure à mon travail.

- Changer mes horaires de travail et mécontentement de mon patron; prendre le RER D est discriminant pour les employeurs.
- Nous pensons à vendre notre bien pour aller ailleurs ou il y a un VRAI service public ...
- Malheureusement je ne peux rien changer
- Depuis février, j'ai renoncé au rer D. Je prends maintenant le bus 305 jusqu'à Juvisy, puis le rer C.
- Me lever plus tôt
- Partir plus tôt de mon domicile le matin
- Changer de Gare de départ : Juvisy au lieu d'Evry VDS
- perte de temps , complications
- Reporter a plus tard les soins medicaux suite a des retards chez les medecins a cause du RER D
- A subir des conditions de transport dégradées : temps passé, confort (naguère assis de mon point de départ à mon point d'arrivée), météo...
- Je me gare à Juvisy
- Prendre la voiture sur une proportion du trajet
- prendre la voiture parfois jusqu'à paris
- Prendre ma Voiture
- Moins présente pour mes enfants
- Renoncer à une évolution de travail
- oui, j'ai perdu du temps pour moi et ma famille
- A prendre ma voiture jusqu'à la gare de Juvisy pour avoir moins d'attente.
- je reprends ma voiture pour aller travailler au lieu de prendre le train!
- Avancer mon heure de dépar de la gare d'Evry Val de Seine de la fréquence d'un train.
- J'envisage de changer de travail
- Prendre ma voiture chaque matin et touter pour trouver une place autour de la gare de bras de fer !
- Partir plus tôt et rentrer plus tard, donc une fatigue augmentée.
- Penser à déménager - nous payons trop d'impots Pour un service aussi pitoyable pour rester polie!!!
- Prendre plus de marge pour arriver à l'heure pour tenir compte des correspondances manquées (retard venant de paris, suppressions)
- prendre moins souvent les transports en commun
- Voiture
- Moins me déplacer avec le RER D
- Prendre le rerC à la gare de Bouray/Lardy
- faire 20 km en voiture jusqu'à Orangis bois de l'épine
- PARTIR PLUS TOT ET RENTRER PLUS TARD
- Demande de télétravail
- Partir plus tôt, revenir plus tard....
- Changé de gare de départ et donc prendre ma voiture pour m'y rendre
- Partir plus tot et rentrer plus tard
- Je prends une autre ligne de RER, à Bouray sur Juine
- Me lever plus tôt voire partir la veille !
- Prendre la voiture !!
- perte de temps quotidienne
- Prendre plus la voiture.
- La gestion de la garde des enfants
- Prendre le train a Evry au lieu de Boutigny
- J'ai décidé de ne plus prendre le train à 5mn de chez moi. Je fais 25 minutes de voiture pour aller prendre le train à Orangis Bois de l'Epine

- Sur le tronçon central la fréquence des trains aux heures creuses en direction de Paris a diminué et nous oblige à prévoir un supplément de temps.
- je prends ma voiture, ce que je voulais éviter
- Changé d'horaire levé, d'horaire de départ et d'itinéraire pour éviter la galere de la ligne D. Les changements pour aller à Malesherbes : absurde
- Prendre plus souvent ma voiture
- me lever trente minutes plus tôt et rentrer plus tard le soir
- Je n'ai pas déménagé mais j'y songe très sérieusement
- En dehors des heures de pointes prévoir un véhicule dans une gare intermédiaire ou utiliser la voiture pour tout le trajet
- envisager le déménagement
- partir PLUS TÔT tous les jours et donc PLUS de FATIGUE
- Prendre systématiquement de l'avance si on veut arriver à l'heure à nos RV à Paris = perte de temps !
- Envisage de déménager
- du stress +++ car les correspondances sont inadaptées sans courrir. Merci à Madame Péresse de ne pas respecter les personnes handicapées.
- Prendre la voiture plus souvent.
- contraint à changer de manière négative mes déplacements
- partir plutot
- Pas renoncer à des activités, mais moins de temps pour les faire, donc un rythme encore plus rapide, donc encore plus de stress !
- Aller jusqu'à la gare de Juvisy en voiture
- changer de gare pour avoir un train direct pour ne pas changer à Juvisy, oragis-bois de l'épine au lieu de Ris-Orangis. Mais manque de parking
- PRENDRE "PLUS DE TEMPS SUR VIE PRIVEE POUR ASSURER DEPLACEMENT E
- Subir
- prendre le rer C
- Transfer vers gare de Corbeil
- Engager des frais de garde supplémentaires
- Me réveillée plus tôt
- ORGANISATION, PREVISION, marge de securité pour honorer RV
- Privilégier la voiture
- reduit ,on te,ps libre
- Depuis des dizaines d'années le srvice c'est dégradé/. La SNCF est en train de fermer les gares, et après se sera la ligne ! Et les Habitants ?
- Prévision de déménagement dès que possible
- partir de Nemours
- Partir plus tôt, rentrer plus tard
- Le changement à Juvisy n' a pas eu d'incidence sur les annulations et retards de train.
- Augmenter mon temps de transport pour être sûre d'être à l'heure
- Les rendez vous chez le medecin pour maladie
- demander la permission d'une certaine laxité horaire en fonction de mon arrivée. Pas simple quand on travaille à l'hopital ..
- Perdre du temps non négligeable dans les transports
- partir plus tôt, craindre pour la correspondance et renoncer à voyager systématiquement assis
- Modifier mon rythme familial dont la garde des enfants pour l'essentiel et le surcoût que cela implique
- je suis malade plus souvent
- A prendre ma voiture pour aller a evry
- Devenir du bétail

- Des journées plus longues
- Moins prendre le train ou aller à fontainebleau prendre autre mot en directe.
- Prendre ma voiture dès que je le peux.
- prendre ma voiture lorsque peu de train en heures creuses et qu'il faut attendre 1h dans le froid de la gare de corbeil en travaux !!!!
- Changer d'organisation très pénalisant prévisions de déménager , la ligne D s'est très tres degrade , il y a de plus en plus de monde ds les transport
- perdre plus de temps
- Négociation avec mon entreprise pour effectuer du télétravail
- A généré plus de fatigue du fait des 2 changements (matin et soir) rallongeant mon temps de transport
- Le SA2019 a une incidence sur ma vie professionnelle (retards à des rendez-vous) et sur ma vie personnelle (je vois moins mes enfants...)
- prendre ma voiture pour me rendre sur Paris
- modifier mon horaire de train
- mécontentement, immobilier perd de sa valeur du fait que la ligne ne dessert plus Paris en direct, sans changer de train. Temps de trajet très allongé
- PRENDRE LA VOITURE
- A élargir mes horaires de transport et de travail
- Utiliser mon véhicule personel
- Je prends la voiture jusqu'à Orangis bois de l'épine alors que j'habite en face de la gare Mennecy
- Plus de fatigue avec le changement à Ubisy(escaliers piétinements, attente ds les courant d'air
- Ce changement a éloigné Paris
- Plus de stress et de fatigue
- utiliser le bus mis en place depuis le 9 décembre
- Changement de gare je prend rer c
- Plus d'heures
- Je cherche un emploi plus proche de mon domicile
- Départ domicile 1/4 h plus tôt tjs incertain heure arrivée (suppress°, incertitude chgt Viry..). Travail quasi-impossible ds train surchargé & chgt
- je ne prends plus le RER D, je prends la voiture, en me levant à 5h du mat, et revenant à 21h
- Augmenter les horaires de nounou => perte financière
- Retour plus tardif au domicile (environ 15 minutes)
- Utiliser la voiture
- j'ai repris mon véhicule diesel...bonsoir l'écologie...
- Me lever plus tôt pour arriver à l'heure à mon travail
- à prendre plus souvent ma voiture
- Faire les trajets en voiture
- Prendre ma voiture que je laisse à porte d'o
- Changer d'itinéraire. Attendre plus longtemps. Diminuer mes activités personnelles
- Courir plus et me lever plus tot
- N'étant pas sûr des horaires je pars plus tôt
- Puisque le trajet pour Paris aller-retour est plus long j'ai du modifier les plannings de mes journées quand je prends la ligne D.
- partir plus tot
- J'ai acheter une deuxième voiture pour ne plus prendre le bus qui a été aussi modifié et qui me rajoute aussi du temps de trajet
- Je pense à déménager

- Fatigue très importante
- prendre mon véhicule
- Partir plus tôt, rentrer plus tard, et le stress du changement de train...
- réfléchir à déménager, à intégrer une place plus grande à la voiture et à demander une mutation
- Prendre plus de temps pour pratiquer des activités, trajet compris
- mettre plus de temps dans les transports
- entre 15 et 20 mn le matin et le soir a cause du changement, donc moins de temps avec mes enfants
- Je prends ma voiture jusqu'à Corbeil pour prendre le train ensuite pour Paris. Impact écologique?
- Je prends désormais ma voiture car mon trajet de porte à porte est beaucoup trop long avec la correspondance supplémentaire
- Passer plus de temps dans les transports
- Organisation différente
- Prendre plus souvent la voiture en raison des trains supprimés (jeudi 9 mai fin de journée).
- Partir plus tôt pour arriver à la même heure. Avoir l'angoisse de la correspondance (train présent ? avec de la place ? à quel quai ? ...)
- PLUS DE TEMPS DE TRANSPORT POUR ME REDRE AU TRAVAIL ! ET L'ANGOISSE DE LA PONCTUALITEE DES TRAINS ET SUPPRESSIONS
- Prendre un véhicule pour aller au travail assez fréquemment
- Changé de gare (Orangis Bois de l'Épine plutôt que Ris-Orangis)
- Planifier un "plan de secours", donc partir plus tôt, car plus je suis longtemps dans le RER, plus les risques de pépins augmentent.
- MOINS PRENDRE LE TRAIN
- Sortir très tôt
- Arriver en retard
- Partir plus tôt. Rentrer plus tard
- Prévoir 7 heures pour un rendez-vous de 20 minutes sur Paris...
- Modification de l'heure de départ (plus tôt) avec changement de gare
- prendre plus souvent la voiture
- Cela me donne envie de quitter cette commune ou j'habite depuis 1984. le temps de trajet n'a jamais été aussi long et pénible avec les changements.
- changement de moyen de transport
- Demander un jour de télétravail pour ne pas craquer
- prévoir davantage de temps pour les trajets
- J'ai abandonné les transports en commun pour reprendre ma voiture
- J'ai du prendre une chambre sur Paris pour mes études
- ne prend plus le RER, uniquement la voiture et donc travail en horaire décalé
- mes transferts pour raison médicale vers Paris
- prendre ma voiture plus souvent
- Prendre des anxiolytiques
- Changer mes horaires, renoncer à des activités, les personnes de Paris ne me rendent plus visite... j'ai abandonné tout déplacement sur Paris le week-end
- stress
- Partir plus tôt et rentrer plus tard.
- Je me lève plus tôt pour arriver à destination plus tard.
- à allonger mon temps de trajet voiture
- Moins de sommeil
- Prendre plus d'avance

- M'oblige à passer souvent par Bras de Fer avec PARKING PAYANT !!!
- Licencié
- Augmenter les frais d'assistante maternelle
- changer mes horaires
- Davantage de stress pour les changements, Départ plus tôt le matin, augmentation de la fatigue
- Beaucoup plus de stress, train en retard et surpeuplé
- A être beaucoup plus énervée et fatiguée
- Partir plus tôt et rentrer plus tard chez moi
- Inconfort, portions de trajet passées debout, complique le travail sur le trajet. Allongement, proche des 3h quotidiennes, fatigue accrue.
- Me lever plus tôt et courrir pour changer de quai à Corbeil
- Rentrer de plus en plus tard, rester au froid sur le quai de la gare de Corbeil (91), a un impact certain sur ma santé.
- En plus le l'étude Inscrire les enfants à la garderie grâce à la sncf , Enfants fatigués et facture honoreuse en plus
- utiliser d autres moyen s de transports plus polluants
- allongement des temps de trajets aller retour. jusqu'à 3 H par jour juste pour me rendre au travail et retour.
- Changer mon rythme de vie (me lever plus tôt par exemple)
- Pire que jamais
- Partir plus tôt de chez moi
- Mode de garde pour enfant
- Rentrer plus tard à la maison
- habituer mon employeur à ne pas arriver à l'heure au travail.
- Prendre la voiture des qu'il y a un problème, donc augmentation des frais
- Prendre moins souvent les train
- Je songe à demenager tellement je n'en peux plus de cette ligne D
- Adapter mes horaires pour tenir compte du changement obligatoire. Arriver plus tard à mon domicile.
- Partir plus tot le matin afin de pouvoir arriver à la meme heure au travail
- J'envisage de déménager
- partir plus tôt et rentrer plus tard chez moi

9. avez-vous un message à transmettre aux élus ou à SNCF?

Réponses textuelles, Nombre de répondants **1392x**, sans réponse **5x**

- Ne faites plus rien pour améliorer nos conditions d'utilisation..elles sont pire après
- Atterrissez, venez tester vos réformes. Et arrêtez la langue de bois.
- J'ai toujours pensé que le service de transport sur rails de mon pays d'origine {Italie} était déficitaire... Après j'ai connu la ligne D du RER.
- Je déménage le mois prochain car cela est invivable depuis le changement. Merci à vous.
- Il faut mettre les moyens humains, matériels et surtout financier sur la ligne D !! Ça ne peut pas continuer 1h45 pour aller au travail alors qu'avant c'était 1h15 c'est impossible !
- Venez faire la correspondance a Juvisy avec nous pendant 1 mois et vous verrez que c'est atroce vetcqu'en plus nous cumulons les problème des 2 branches...
- Trop de problèmes de suppressions et de changements de quais. Je rentre a 20h45 en général au lieu de 20h. La gare de viry refaite a été mal conçue. N abrite ni du vent ni de la pluie. Ah mais il y a des prises et une superbe vue des belvederes sur des arbres morts et un splendide chemin boueux.
- Ce que vous nous faites subir est odieux, vous fonctionnez dans le déni et le mensonge pour justifier vos décisions politiciennes
- Investissez massivement dans les RER
- (354x) null

- Bonjour j'habite buno gironville je prend le train depuis 1984 lorsque je parle de mon trajet quotidien et que je précise qu'un ALLER DIRECT jusque gare de Lyon comptez 16 ARRÊTS avec CHANGEMENT OBLIGATOIRE à VIRY ou JUVISY et que ce TRAJET se déroule en 1h45 TRES SOUVENT.. on me dit mais comment fais tu pour trouver l'énergie pour supporter ce RER D.....
- Ce changement est une horreur. On perd un temps monstrueux dans les transports, on est compressés comme du bétail. Je me lève tous les matins avec une boule au ventre, de peur d'arriver en retard malgré l'avance que je prends. Pas une seule semaine sans au moins deux jours avec des problèmes...
- Ras le bol je suis au bord du suicide
- Écoutez nous et regardez la réalité en face.
- Service déplorable sans aucune amélioration, que des dégradations constatées
- Améliorer l'information voyageur
- que ces messieurs (que nous payons) prennent notre place et essaient de prendre le RER au lieu de se faire conduire en voiture (que nous payons) par des chauffeurs (que nous payons) ! Revenons au système précédent....
- Prenez le RER D et ouvrez les yeux
- Prendre en considération les problèmes rencontrés au quotidien. Les prestations actuelles sont scandaleuses et inappropriées aux besoins... Nous payons le même prix que certains voyageurs qui voyagent normalement sur d'autres lignes... c'est un scandale ce SA2019 !
- Une ligne directe Vallée/Paris comme avant Décembre 2018! Les usagers et agents en gare sont à bout de nerfs, trains courts donc entassés, ligne coupée toute les 2 semaines, courir entre les RER. L'appli a la ramasse. Je compte déménager et changer de ligne
- Comment peut-on se tromper de la sorte ou bien tromper les usagers?
- Paris s'éloigne et nos conditions de transport se dégradent.
- Prenez en considération les usagers au lieu d'imposer des décisions non pensées.
- C'est épuisant pour l'usager, je pense notamment aux futures mamans aux personnes à mobilité difficile, aux personnes âgées (retraitées ou proches de la retraite), et tout simplement à tous ceux qui sont fatigués par la vie professionnelle et les transports en IdF. Rendez-nous nos trains directs svp
- Remettre les semi directs pour la vallée
- C est impossible de continuer dans ses conditions. On ne peut jamais prévoir à l'avance à quelle heure on va commencer le travail. Même situation lorsqu'on rentre chez soi
- Remettre les trains directs pour Paris, c'est difficile en semaine avec les trains supprimés, ce n'est pas simple non plus le WE 1 train tte les 30' et des changements en prime.. trop long
- vos bla bla ne correspondent en rien à la réalité.vous ne pensez en rien aux personnes âgées et handicapées
- Améliorez vous car notre quotidien est vraiment pénible de 4h je passe à 4h30 de transport
- Dégradation flagrante du service et de la ponctualité des trains bien souvent supp sans explication réellement valable
- Pourquoi ne pas rendre certains trains vers Paris plus rapide. Par exemple direct jusqu'à Juvisy et laisser les trains de Melun ou Malesherbes omnibus afin de rattraper le temps perdu a cause du SA 2019.
- Des trains propres et à l'heure : retards comptés à partir de la minute de retard et pas 5 min et surtout PLUS de grèves !!!!
- Merci de rajouter des trains pour Orry-la-Ville (peut-être en utilisant ceux qui vont déjà à Villiers le Bel et/ou Goussainville). 4 par heure n'est vraiment pas suffisant, surtout quand certains sont supprimés.
- Merci de supprimer les changements de trains à Viry ou Juvisy, source d'inconforts et d'allongements des temps de trajet. Cela fait maintenant 35 ans que je suis usager de la ligne D et les conditions de transports n'ont jamais été aussi dégradées : suppressions de trains, retards, manque d'informations,...
- Injustice
- c'est inhumain de favoriser un lieu au détriment d'un autre.
- Rupture de charge sans intérêt. Autant de problème qu'avant. On y a beaucoup perdu
- Nous voulons des trains direct pour Paris.Nous en avons besoin! Je ne fais plus de sortie de week end car le terminus Juvisy rallonge le parcours ! J'attends systématique 30 minutes le BOVO pour Evry ou bien il faut descendre à Corbeil et on a que 2 minutes pour traverser les quais, monter et descendre les escaliers pour avoir le train, si par chance on ne l'a pas loupé! Le service SA2019 a légèrement réduit le temps aller pour Paris en semaine mais les retours et les WE se sont dégradés..
- Y en a marre !
- Depuis le SA2019, les fameuses correspondances ne se passent PAS BIEN!! Entre suppressions et retards, nos conditions de transports se sont dégradées. De surcroît, la branche Malesherbes a perdu des trains le samedi, et ça vous vous êtes bien gardés de le communiquer!! Vous êtes des enflures et vous allez nous contraindre à prendre nos véhicules alors que les politiques sont tournées vers l'écologie. Très cohérent!
- Combattre l'incivisme ! les incivilités ! la saleté dans les rames ! La fraude ! l'insecurité dans les souterrains et dans les gares !
- Merci de supprimer la correspondance à Viry ou Juvisy pour rendre nos trajets jusqu'à Paris plus simple et plus rapide
- Merci de respecter les horaires et éviter la suppression de trains aux heures de pointes!

- De remettre les trains pour paris via ris orangis, nous travaillons a paris pas a juvisy. Les changements à juvisy son très compliqué et les trains directes arrivent blindé
- Arrêtez le SA2019
- Beaucoup trop de trains annulé
- Réorganiser les trajets en consultant les clients du RER D
- Arrêtez de nous prendre pour des cons !!!
- le SA 2019 est une grosse blague et a eu un impact réel sur de nombreux usagers. C'est une honte de payer aussi cher et devoir supporter tous les manquements de ce nouveau projet
- il serait judicieux de séparee la ligne en 2. la branche sud jusqu'à gare de lyon, et la branche nord de chatelet ou gare du nord
- Nul, incapable et privilégié !
- Admettez votre échec et revenez en arrière
- C'est de la discrimination et du harcèlement!
- De rétablir les directs paris et de au contraire les rendre plus rapide qu'avant pour certains notamment en heure de pointes et le soir. Mon temps de trajet a augmenté de 15 à 20 min hors problèmes de train par trajet ! Les quais à juvisy et viry sont archi pleins ! Vous ne nous croyez pas ? Faites comme nous rien qu'une semaine !
- Prenez pendant 1 semaine le RER matin et soir
- Trains directs ou semi directs entre Corbeil et Paris, pour quand ?
- Nous vendons !!travailler sur Paris et habiter en Essonne n est plus compatible...je mets minimum 1h45 par trajet cambronne/mennecy au lieu 1h15 avant!??..Je ne vois pas ou est l amélioration !!!Le projet a sûrement peris a un cadre de toucher une prime exceptionnel ,mais dans la vie de tout les jours c est intenable !! Le soir quand j arrive a corbeil j'attends minimum 20mins mon train...donc forcément j arrive plus tard qu'avant !! Donc le 3/4 du temps même si cela m ennuie mon mari vient a Evr
- Arrêtez de nous prendre pour des bestiaux
- LA FATIGUE LE STRESS... PARTIR AVEC UNE BOULE AU VENTRE EN SE DEMANDANT COMMENT CELA VA SE PASSER. IL N Y A PAS UN JOUR NORMAL. DE PLUS AVEC UNE CARTE HANDICAPE JE NE PEUX MEME PAS ATTEINDRE LES FAUTEUILS CAR DÉJÀ SI JE PEUX MONTER À YERRES C EST UN GRAND EXPLOIT. JE PRENDS LE TRAIN À YERRES ENTRE 6 H 50 ET 7 H 20 POUR ARRIVER À UNE HEURE DECENTE AU TRAVAIL. ET DIRE QU AVANT 18 MINUTES SUFFISAIENT POUR SE RENDRE À GARE DE LYON. MAINTENANT C EST 40 / 50 MINUTES EN MOYENNE.
- Rendez nous nos trains pour Paris
- Effectivement, riens n'a change de Mon cote. Je prends juste 30mins de plus sur le trajet boulot domicile. Bravo ratp.!!!
- la rentabilité quand elle coorespond à une dégradation du service à ce point n'a pas lieu d'être
- Trop d'incidents techniques récurrents qui impactent le trafic
- Help
- Je trouve affligeant de nous obliger à traverser tout le quai parce que le train s'arrête à l'autre bout des escaliers...
- Que nos élus et les dirigeants SNCF prennent le RER pour s'apercevoir de la galère que subissent quotidiennement les usagers, notamment de la branche Corbeil - Juvisy par la vallée. Que l'amélioration du service de certains ne se fasse jamais au détriment d'autres.
- Oui, je vous supplie d'améliorer cette ligne étant un trajet quotidien pour y aller travailler j'ai des horaires décalés et depuis travaille de nuit et me retrouve souvent à prendre des bus de substitution car le train prévu sur votre application n'apparaît pas quand je me présente sur les quais et je travaille dans une gare pas très fréquentable merci à l'avance de faire le nécessaire au prix qu'on paye nos navigos. Déçu de la ligne D la pire ligne de tout les temps.
- Il n'est pas normal que les transports pour se rendre au travail soient dégradés à ce point.On crée un régime à 2 vitesses...
- Remettre le rer D direct
- Je fais Évry/ Issy Val de Seine tous les jours comme de nombreuses personnes c'est quoi votre solution pour cet été. Je mets déjà 1h30 de base ... Merci
- Est il possible de mettre des directs pour le nord
- Aux élus , ne plus et ne pas se représenter aux élections, rien pour SNCF , marre de perdre son temps avec autant d incompétence
- J ai longtemps emprunté la ligne C sur la branche sud. Oui certaines j ai eu des gros soucis mais les retards ou annulations étaient annoncés et justifiés. Ce n étaient pas tous les jours. J ai honte de la ligne D tant dans les retards quotidiens que leur état. Il est impossible d arriver à l heure à un RDV même en prenant des précautions. C est soit je déménage soit je change de travail. Une honte
- Prenez tous les jours heures de pointe la ligne D. Comme nous. Et vous verrez que le SA2019 n'a fait qu'aggravé la situation. Les pb de signalisation, rame en panne etc... récurrents sont toujours les mêmes et paralysent encore TOUTE la ligne du sud au nord. Enfin que dire des salariés qui quittent tard le soir. A 20h Gare de Lyon je perds 1/2h depuis cette mise en place
- Plus de clarté... Des problèmes peuvent arriver, nous tenir informés est un minimum

- Toujours beaucoup de trains retardés, trains en panne, incidents divers
- Je suis à bout! Pas une semaine sans qu'il n'y ait des problèmes! Quand en plus c'est un problème entre Juvisy et Paris, et que les trains terminus Juvisy sont impactés Y'A DE QUOI DEVENIR FOU!!!
- Les irrégularités sont encore trop nombreuses et les promesses d'amélioration de trafic s'avèrent être mensongères. Encore plus de retards, d'annulations. Quand ce n'est pas sur les lignes melun-juvisy, c'est sûr les lignes Corbeil-Essonne Paris... On ne s'en sort pas. Les gares les plus proches d'Évry vds proposant des lignes directes n'ont pas ou peu de parking. Il est temps de penser aux usagers de la ligne De, et non seulement du TGV.
- Que l'on arrête de prendre les usagers pour des imbéciles : des retards et des suppressions de trains quotidiens avec des motifs de plus en plus incohérents
- Sentiment d'être pris en otage au quotidien des retards et des pannes récurrentes un manque de professionnalisme aucune information pour les voyageurs ou des informations erronées
- Respectez les usagers
- bientôt on doit verser la totalité de notre salaire dans le transport juste pour aller travailler ou faire un crédit pour prendre des trains qui n'arriveront jamais à destination ou 24 heures plus tard. Il se peut être temps de sortir de votre bulle des gens qui réfléchissent pour améliorer le service et qui ne prennent pas le train.
- On veut une ligne directe sans changement, et des trains à l'h qui ne soient pas supprimés pour des raisons inconnues. ET au-delà de 21 h le soir
- Rallongement des trajets, toujours autant de problèmes sur la ligne, énorme perte de temps Merci les intellectuels d'avoir pondus cette belle merde
- Il serait bien que plus de trains aillent jusqu'à la gare de Survilliers-Fosses. Sachant que la ville de Louvres va accueillir dans les années à venir environ 8000 habitants.
- Vous nous faites détester le train !
- C'est de la merde le SA2019. n'importe quel débile vous aurait expliqué qu'une rupture de charge était catastrophique. La vallée n'est pas le parent pauvre de la ligne D. On veut des trains pour Paris SANS RUPTURE DE CHARGE
- Inhumain
- La fiabilité et la qualité du service est déplorable. La remise en place d'une liaison directe pour Paris n'est pas un luxe mais une obligation que nos politiques doivent prendre en compte. Sans cela nous ne les suivrons pas. Pour la SNCF, le service est à l'image de leur médiocrité !
- La ponctualité n'était déjà pas top avant mais depuis cette mise en place c'est impossible de faire cela chaque jour. Pour moi c'est heureusement terminé et je ne reviendrais pas dans la région avec un service aussi nul et je ne suis pas le seul !
- Défendez nos petites lignes au lieu de les couper
- Rendez-nous les trains directs pour Paris. Nous sommes devenus des usagers de seconde zone. Lamentable
- Les 3 trains directs de Lieusaint à Paris sont une réussite, pourront-ils nous en avoir un de plus à 8h35 par exemple ?
- Comment pouvez-vous vous permettre de nous faire voyager dans de telles conditions. Nous sommes tributaire de vous alors que nous payons un service
- Trafic lamentable, des retards et des suppressions de trains quotidiens! Plus de stress pour être à l'heure au travail puis le soir pour aller chercher les enfants à la garderie, plus de fatigue liée à ce qui précède et à la multiplication des changements (4 changements pour arriver à mon travail au lieu de 3 avant, ça n'a l'air de rien mais je vous assure que ça compte !), souvent plus de place assise des Juvisy
- Nous ajouter un changement obligatoire à Juvisy a multiplié les aléas liés aux retards et suppressions de trains que nous subissons tous les jours. J'ai dû arrêter mon activité sportive car j'arrivais systématiquement en retard le soir. Aucun affichage à Juvisy et pas d'info dans les trains en cas de problème en gare de Juvisy qui permettrait pourtant de réorienter son trajet. Je suis outré par la réfection dû qu'à Juvisy qui avait été refait il y a moins d'un an (nos impôts!)
- Une belle entourloupe cette modification du RER D...
- Du respect dans les horaires de la propreté dans les RER et l'arrêt des excuses bidons et différentes suivant les gares pour le même incident !!!
- Vivement le SA 2020!
- Notre trajet est plus long depuis que le terminus se fait à JUVISY, de plus il y a de plus en plus de retard ou de suppression de train. Pour les personnes qui prennent la ligne C, nous n'arrivons pas à avoir le train à l'heure. Cela est dû au fait que le train de la ligne D via Évry-Val de Seine a allongé son temps de trajet. C'est une catastrophe.
- Ce nouveau service est catastrophique. 40 ans de politique ferroviaire inappropriée pour favoriser la grande vitesse au détriment des transports de proximité. Une urbanisation débridée en sacrifiant des terres agricoles. Bilan, un service dégradé pour privilégier des indicateurs de régularité qui ne sont même pas au rendez-vous. Cette réforme est un scandale d'état et une grande première : la première découpe d'une ligne RER en Ile de France. Le massacre est réussi. C'est lamentable.
- On ne se sent plus en sécurité sur cette ligne
- Plus de trains pour Combs-la-Ville
- Votre service serait beaucoup mieux si nous n'avions pas autant de problèmes régulièrement sur la ligne
- Mettre plus de trains à Louvres, le nombre d'habitants a augmenté
- améliorer nos moyens de transport sur Melun tout confondu.

- Marre des retards et trains supprimés
- La branche nord après Villiers le bel jusqu'à Orry la ville est oublié
- Toujours autant de retards/trains supprimés...
- Respecter les horaires, plus de chauffage l'hiver, mettre la climatisation l'été, mettre plus de trains vers le nord
- Depuis que j'habite Brunoy 2 arrêts et beaucoup de dysfonctionnements
- Correspondances à Corbeil trop longues
- Plus de train pour la ligne nord surtout l'axe Orry la ville à Louvres
- Diminuer les problèmes incessants sur le RER D. Augmenter la sécurité et surtout rajouter des trains direction Creil
- Faire en sorte que nous ayons des RER régulièrement tous les jours
- Je suis fatigué de ses transports tous les jours, il y a un problème. C'est une catastrophe cette ligne. Il vaut mieux habiter en province. eux, ils ont des direct et mettent moins de temps que nous pour arriver sur Paris.
- Il serait temps de faire quelque chose pour améliorer les conditions des usagers. On arrive à saturation.
- Que les trains fonctionnent et que les usagers soient bien informés.
- C'est de pire en pire, pas un jour sans un problème.
- Prenez les trains et vous verrez par vous-mêmes... attendre 30 min à Corbeil un train c'est juste impensable.
- Moins d'omnibus
- Alors que les travaux devaient améliorer la situation c'est de pire en pire. Il est temps de faire quelque chose.
- Pour le SA2019 il devait y avoir plus de train sur le nord de la ligne or il y a toujours la même quantité de train qu'avant et je dirai même qu'il y a plus de Goussainville et de Villiers le Bel que des Orry la ville en heure creuse ce qui fait que l'on attend notre train plus longtemps alors que si tous les trains direction Orry la ville en heure creuse on serait déjà arrivé à destination
- Par pitié changez le RER D, on s'y sent mal, ça peut tout le temps et on doit être sûr de la ligne à chaque instant. Faites en sorte que ça change, c'est le pire des RER
- Plus de train, et plus supprimé
- Trop de retard trains pas propre
- Plus de train en direction d'Orry la ville ne serait pas un luxe, quand on voit que des trains quittent Paris presque à vide en direction de Goussainville ou Villiers le Bel. Les RER d'Orry sont systématiquement remplis et ce sont toujours ceux impactés par les suppressions. Les trains en direction de Corbeil Essonne aussi sont rarement à l'heure au départ du terminus, ce qui pénalise l'ensemble de la ligne ensuite..
- Raz le bol de payer en étant traité pire que du bétail
- mettre en service plus de train
- Stop aux suppressions, c'est bizarrement tous les mêmes trains. Obligé de partir 30 minutes plus tôt pour être sûr d'être à l'heure au travail est-ce normal????
- Des trains longs seraient plus adéquats, plus de train pour la branche Melun notamment en partance de Paris seraient pas du luxe
- Des trains à l'heure il y a rien de compliqué
- Il faut changer pour le mieux !!!
- Il serait temps d'avoir des RER qui vont jusqu'au nord de la ligne autant que ceux qui sont terminus Goussainville ou Villiers le Bel. Au-dessus de Goussainville nous sommes beaucoup oubliés
- Remettez les RER comme avant
- Merci de prendre en compte le nord de la ligne D, et pas que seulement les stations à partir de Goussainville qui sont déjà privilégiées par le nombre de trains plus fréquents
- Arrêtez de nous affecter avec vos grèves. Ce qui prend les transports ne sont pas les plus riches. On va également travailler. J'ai été très affecté financièrement l'an dernier. Comme tout le monde je me lève tôt pour travailler. Nous ne méritons pas cette pénurie. Procédez autrement, s'il vous plaît.
- Est-ce que quelqu'un a un cerveau à la SNCF ?!
- Remettez nous des semi-directs. Omnibus d'Orry à Goussainville et direct de Goussainville à Paris. Trop de monde dans les trains
- Il faudrait demander à la SNCF d'annuler les RER qui s'arrêtent à Goussainville au lieu d'annuler les RER à destination d'Orry la Ville, lors de problèmes de circulation sur la ligne. Les voyageurs à destination de Goussainville pourraient rentrer chez eux tout comme ceux qui vont plus loin.
- Mettez des bus Cif en cohérence avec le RER D
- Ayez moins de retard
- Toujours trop de retard et de suppressions. Pas assez de Melun via Combs
- Changez de travail
- Les 30 min d'attente aux heures de pointe (7h/8h et 17h) sont de plus en plus régulières à cause des suppressions de trains, ça devient insupportable de devoir prévoir 30 min de plus à chaque trajet !
- Nous ne le dirons jamais assez... mais stop aux trains supprimés, retardés constamment svp! Il y a toujours des soucis! Embauché dans ce cas qu'il y ait plus de personnel!

- Qualité de service dégradée quotidiennement par des suppressions ou des retards. On avait eu la garantie qu'un incident au sud n'aurait plus d'impact au Nord, et réciproquement, les premiers mois prouvent le contraire.
- Ils en ont de la chance qu'on s'occupe d'eux dans le sud :).
- Merci de faire circuler correctement les trains.
- Faites quelque chose par pitié
- On réclame des trains à l'heure et qui n'arrive pas en retard
- Pouvoir améliorer les informations les horaires, plus de régularité
- Du changement la putain de sa race.
- Choyer et écouter les usagers de bout de ligne qui ont peu d'alternative, avant qu'ils deviennent client d'autres transporteurs
- Infrastructures défaillantes
- Trop de problèmes chaque jour. Ma banlieue est devenue un enfer à vivre en ne sachant pas si je serai à l'heure ou non au travail ...
- Investir sur la ligne D. 2 retards par semaine en moyenne c'est beaucoup trop
- Marre que Louvres et suivant soient abandonnés
- Trop peu de trains en partance de Gare du Nord avec pour destination orry la ville contre ceux pour villiers le bel ou gossainville. Pourtant les villes de Louvres et de fosses ont fait cas d'un programme de rénovation urbaine avec la construction de nombreux nouveaux logements! Il faudrait penser à rajouter des rames pour ces destinations!! Sans parler du nombre de jours innombrables ou un problème quelqu'il soit survient... Merci par avance
- Le nord de la ligne est complètement oublié. Sachant que les populations des communes vont considérablement augmenter ces prochaines années, des moyens supplémentaires devraient être mis sur ce tronçon : à quand le retour des demi-direct ?
- NETTOYEZ!!!!
- Trop de trains terminus gare de Lyon par rapport à ceux qui vont au nord de la ligne...
- Rajouter des trains en direction d'orry-la-ville/creil
- Les rer à l'heure et moins de suppression
- Bonjour, depuis la séparation du RER D, nous avons l'impression d'avoir été coupé du monde. Nous avons l'impression d'être une province plutôt qu'une banlieue francilienne. Fatigue et stress ont augmenté. Peur de perdre notre travail suite à tous les problèmes rencontrés. Risque d'accident augmenté passerelle Corbeil Essonne. Plus possible de faire ses courses ou autres sans voiture. Trop d'attente entre Corbeil Essonne et direction Malesherbes. Rendez nous la ligne au moins aux heures de pointe
- QUE les élus utilisent cette ligne plus souvent, ils pourront parler de ce qu'ils connaissent.
- Pourquoi nous pénaliser sur la Vallée? A l'heure du grand Paris et l'accent écologique mis sur les transports en commun? Les temps de rer sont rallongés, les conditions de transports se dégradent... nous avons la sensation d'un recul en arrière et d'un grand gâchis de territoire plutôt qu'une avancée.
- Mettre plus de train RER D à destination de Evry Val de Seine le matin et surtout le soir car 3 trains passent entre Juvisy et Corbeil bras de fer le soir contre un seul train entre Juvisy et Evry Val de Seine ce qui augmente grandement les temps de trajet car soit ce rer D allant à Val de Seine est très souvent supprimé soit très fortement retardé sans aucune raison expliquées
- Non ça ne sert à rien, la SNCF ne tient jamais compte de nous, il ne reste plus que nos élus
- Revenez au plus vite à l'ancienne formule et donnez-vous "réellement" les moyens de l'améliorer.
- Il y a des travaux toute l'année et aucune amélioration. Pouvez-vous faire en sorte que les choses changent?
- Mettre des trains direct Lieusaint Paris entre 8H et 9H
- Merci de changer cette routine de galère
- Prenez le train tout les jours vous comprendrez notre mécontentement
- Le RER D devient une catastrophe. Chaque jour il y a un problème. Nous payons un service qui ne répond pas à nos besoins. C'est inacceptable
- Il serait bien que les trains concordent avec les bus et pas uniquement calés sur les heures de Paris je m'explique je descends à Montgeron je prends le bus et pour l'hôpital de Villeneuve il est quasi impossible le train arrivant trop juste d'avoir le bus E sans attendre 15 à 30 minutes
- Ce changement de ligne est très préjudiciable la plupart du temps les trains sont supprimés ou très retardés, le changement à Viry Châtillon ou à Juvisy-sur-Orge est inutile nous espérons le retour de la ligne directe d'Evry Val de Seine sur les lignes de Paris Gare de Lyon +++
- Je n'en peux plus ce cette ligne rer d chaque semaine soit des trains supprimés ou énormes retards ce n'est plus possible
- Merci de penser aux usagers au nord de la ligne : on est de plus en plus avec une fréquence de trains inchangées... 1 train supprimé et le train est bondé avant Villiers le bel
- Le mot de Cambronne
- Bande des abrutis
- Fréquence pas augmentée aux heures creuses et temps perdu, voilà le SA 2019 pour moi.

- Le terminus obligatoire à Juvisy m'a amenée, quitte à devoir changer de train, à renouer avec la correspondance avec le RER C à laquelle j'avais renoncé depuis des années à cause des perturbations liées aux travaux consécutifs à l'accident de Brétigny et à l'incendie du poste d'aiguillage des Ardoines. Beaucoup de voyageurs changent désormais à Juvisy et de ce fait les trains pour Paris sont bondés. Quelle dégradation des conditions de transport !
- Signalétique trompeuse gare de Lyon. Il est indiqué que si on veut se rendre à une gare de la vallée il faut prendre un train direction Corbeil et changer de préférence à Viry Chatillon. Cela laisse supposer que tous les trains pour Corbeil s'arrêtent à Viry, or les trains ROME direction Corbeil ne marquent pas l'arrêt à Viry.
- Il n'y avait déjà pas beaucoup de trains par le nord de la ligne après Goussainville bien sûr là c'est pire je travaille de nuit et je vais chez mes parents entre deux gardes pour soit disant gagner du temps bah quand il y a des problèmes c'est à dire souvent je mets autant de temps que si j'allais chez moi à Montereau !!! Je ne sais pas qui trouve son intérêt dans votre remaniement de 2019 ... En tout cas pas vos usagers ...
- Vie ma vie...
- scandaleux, nous sommes devenus grâce à Beaudet des citoyens de seconde zone, en payant les mêmes impôts. Et en plus, ils ne nous écoutent pas, nous "inventons" nos galères quotidiennes
- S'il vous plaît, avant de prendre des décisions sur notre ligne, prenez les 5 jours de suite aux heures de pointe. Vous verrez ainsi les conditions dans lesquelles on voyage pour bien appuyer votre décision. Les imprévus arrivent (panne de signalisation, accidents...), svp mettez nous au courant pour qu'on puisse comprendre et ajuster notre trajet aussi. Ne nous laissez pas sur le quai ou dans le train sans aucune explication.
- Vie quotidienne dégradée. Retards permanents. Conditions de transport scandaleuses. Usantes.
- Plus le temps passe et plus vos retard et annulation sont quotidiens à quoi bon payer un service pour au final courir chercher mon véhicule pour pas être en retard 3/4 fois dans la semaine
- il faut le vivre pour comprendre le changement!!!! je ne vous dit pas merci
- Les dernières modifications laissent à penser que nous allons avoir plus de train. En vrai ça n'a pas changé mais en plus nous avons une correspondance à Viry-Chatillon qui ajoute du temps de transport (en plus de l'arrêt à la nouvelle de Créteil-Pompadour). La correspondance aurait été acceptée sans problème si il y avait eu plus de trains.
- Marre des RER supprimer, marre des retards, marre des grèves, marre des travaux qui n'ont rien apporté au quotidien bien au contraire les usagers de la ligne De on est isolé surtout quand on n'a d'autre support de transport pour se déplacer. Dur le réseau RER B même si il y a beaucoup de problème dans le réseau Nord Roissy CDG -gare du Nord mais on récupère des bus, des métros ou tramways. Depuis que j'ai déménagé en 2007 sur ce réseau j'ai perdu beaucoup de boulot, voir
- Pas assez de train pour Malherbe l'attend en gare à Juvisy pour ce train le soir est de 30 min .les écrans d'annonce ne sont pas fiables. Beaucoup de train terminus corbeil comparé à Malherbe .Pas assez de train Malherbe Juvisy et Juvisy Malherbe.on galère épuisé par les trains
- Pense au gens qui habitent en bout de ligne et qui rentre toujours tard chez eux et qui arrive toujours en retard au travail le matin à cause de vos retards et suppression quasiment tout les jours
- J'ai du déménager dans le 93 car le RER D me pourrissait la vie. C'est inadmissible autant de dégradation et de médiocrité pour un service aussi cher. Nous sommes obligés de quitter une ville que nous aimons, et nos familles pour ne plus vivre l'enfer
- Ouvrez les yeux qu'il voyage un mois avec ma ligne aux heures de pointe
- Je ne comprends toujours pas pourquoi des élus départementaux ont sacrifié une partie de leur population plutôt que d'imposer à la SNCF des travaux de modernisation qui auraient dû être faits depuis 15 ans !
- avoir plus de direct le matin, et des trains longs
- des trains directs en plus grands nombres - un plus grand respect des horaires -
- C'est pour quand une amélioration réelle ?
- Bonjour, j'aimerais d'avantages de trains en heures de pointes (souvent supprimé à la dernière minutes assez régulièrement), j'ai eu la surprise aussi de voir les travaux en gare de Brunoy, j'aimerais si vous faire part de ma tristesse de voir nos préhaut style 19ème retirer, ce qui énerve pas mal des usagers de Brunoy. Dernière demande : plus d'humour au micro des conducteurs. Bon courage avec ce sondage. Bonne journée.
- Au nord de la ligne Fosses et Louvres vont accueillir 10 000 personnes supplémentaires d'ici à 4 ans. Il serait fort agréable que la SNCF mette plus de train afin de répondre aux attentes des usagers et surtout de ne pas attendre un train 15 minutes sinon arrivé à la gare de "Les Noues" le train sera complet
- De prendre les transports tous les jours et faire le "VIS MA VIE" afin de pouvoir mieux décider de ce qu'il y a lieu de faire en se mettant à la place des utilisateurs
- J'accueille du public, Marre des retards de train le matin, car nous après retard au travail et directrice pas contente parents non plus
- Je le répète mais les rails qui klaxonnent quand ils croisent d'autres trains ça n'a rien à voir avec "prévenir" quand y'a quelque chose c'est juste faire chier son monde et provoquer des soucis cardiaques aux usagers
- Respecter les horaires pour tous les travailleurs
- Il ne se passe pas un jour sans une panne d'alimentation, de signalisation, de trains...cela génère un stress et une fatigue qui s'ajoute à celle du quotidien professionnel. A cela s'ajoute le sentiment que globalement la SNCF et la région s'en fiche. (je

- ne parle même pas des températures des trains l'été)
- J'exige le retour de la desserte de Paris depuis le Val de Seine (Evry VDS, Grand Bourg et Ris-Orangis) et de la desserte du Val de Seine depuis Paris avec la même fréquence de trains qu'avant le 9 décembre 2019. Je refuse que mes impôts servent à financer le projet de métros toute la nuit dans Paris pour favoriser ceux qui le sont déjà pour qu'ils puissent s'amuser au détriment de ma nécessité incontournable et exclusive d'utiliser le RER uniquement pour aller travailler et enrichir Paris
- C'est une catastrophe !
- Vous pouvez faire 99 bonnes choses sur la ligne, La plus part des gens ne vont retenir que la seule chose que vous n'avez pas faite. Bon boulot ☐☐
- Catastrophique et le mot est faible !!!!
- Manque de train pour le nord de la ligne
- Je ne comprends pas ces changements car le service s'est complètement dégradé au lieu de s'améliorer. Je vis un cauchemar au quotidien.
- Trop de suppression à cause des trains en panne
- Pourquoi les trains (courts) de la ligne Malesherbes-Juvisy nous propulsent en toute tête du quai B voie 12, obligeant les voyageurs qui sortent ou font une correspondance à marcher longtemps jusqu'aux escaliers ? Parce que les repères n'ont pas encore été posés. J'ai demandé aux contrôleurs qui, déjà sollicités, s'étaient renseignés. Une petite embûche de plus sur le parcours...
- Depuis le 9 décembre mon temps de trajet a fortement augmenté car en plus des changements obligatoires à Viry, Juvisy ou Corbeil, les rer ne sont pas en état de circuler ou les travaux rendus tardivement, sans oublier les problèmes d'aiguillage ... un Vrai échec le SA 2919
- Je souhaite tout simplement des trains présents. Beaucoup trop de suppressions de trains.
- J'ai malheureusement l'impression que c'est de pire en pire sur le RER D. Presque tout les jours il y a un problème. Et cela fait 21 ans que je prend ce trajet.
- Dans le sens Paris Val de Seine des trains sont régulièrement supprimés ce qui oblige à attendre parfois près d'une heure. En direction de Paris on est obligés d'emmener nos enfants ou invités à Bras de fer pour être sûr qu'ils aient un train pour Paris. C'est plus long, plus consommateur d'énergie et il est impossible de s'y garer
- Comment est-il possible qu'il y ait autant de pannes de trains RER D (raison la plus souvent avancée pour les trains annulés ou retardés)
- Il faut soit aller plus vite soit diminuer le nombre d'arrêts
- Il faudrait plus de train pour la destination Melun/Goussainville via Combs-la-Ville.
- Mettre plus de train desservant la gare de Louvres car il y a une population en augmentation. Et modifier les horaires de train car ne correspondent plus avec les bus. **INFORMER LES VOYAGEURS !!!** Car les agents sont enfermés dans leur bulle à discuter ou envoyer des textos et oublier les voyageurs (Villiers le Bel et Goussainville)
- Plus de train direct
- Le SA 2019 est une réponse inadaptée sur une ligne souffrant de plusieurs maux. Tunnel commun avec le RER B. Sous-investissement durant au moins 20 ans. Gare de Créteil Pompadour construite en dépit du bon sens (quai unique = nouveau point noir). Vous ne vous aidez pas vous-même. Au final, le décalage entre le terrain et les résultats affichés est tel que les clients sont encore plus en colère. La ligne se meurt. Une opération de com' en chasse une autre. La confiance est rompue.
- Je n'en peux plus, je passe 3h dans les transports chaque jour, je suis stressé le matin et le soir. Rien que l'idée de me lever ou de quitter le travail m'angoisse car je n'ai que très rarement des trajets sans problèmes. De mon point de vue la SA2019 est une abomination je me sens déclassé par rapport à mes voisins des villes alentours qui mettent 2 fois moins de temps que moi pour faire le même parcours et pour le même prix!!!
- J'aimerais que ces personnes qui ont mis le SA en place prennent les transports pour qu'ils se rendent un peu compte de la difficulté et pénibilité du trajet
- Arrête de supprimer l'es train pour cruel ou Orly la ville !!!
- Organisé vous mieux pour le départ des trains faites les vérifications plus tôt
- Les retards il faut que ça s'arrête
- Plus de trains terminus Orly, plus de sécurité sur les quais et dans les trains, plus de propreté, climatisation en été...
- 2500 logements à Louvres se construisent, il faut plus de trains !
- La qualité de l'application s'est détériorée, tout comme l'affichage "en réel" en gare. Avec par exemple des trains retirés des affichages qui arrivent, des trains qui arrivent dans 4 minutes et qui sont supprimés (alors qu'on attend à Villeneuve Saint Georges). C'est une baisse de qualité de service évidente.
- La mobilité est un enjeu prioritaire totalement sous évalué dans ses impacts sur la qualité de vie. Sa dégradation accélère la dévalorisation des territoires
- Retard fréquent, a amélioré. Sécurisé les voies, trop de suicides ou de percussions
- Sncf ment, correspondances à Juvisy pas assurées sur le même quai, du coup on loupe le train en correspondance. Ils avaient pourtant garantis la correspondance sur le même quai
- Remettre les RER directs en direction de Paris sans avoir à changer de quais et parcourir les couloirs de la gare à Juvisy.
- Plus de train en heure creuse

- Tout le système SNCF est à changer. La SNCF est sans aucun doute l'organisation la plus lamentable qui existe... La principale qualité de la SNCF est la capacité de pouvoir être en retard dans ses propres retards. Peu d'organisations pourrait s'en vanter
- L'urgence est de développer des transports publics répondant aux besoins des usagers en investissant et pas en déshabillant l'un pour donner à l'autre
- Je suis vraiment dégoûtée à cause de votre service il m'est impossible d'effectuer mes h de conduite
- Il faudrait mettre des directs Paris Lieusaint le soir aux heures de pointe.
- Pourquoi depuis 2019, nous subissons de plus en plus de pb électrique, de trains en panne, de rendu de travaux trop tardives...
- Décaler les horaires ou ajouter des trains direct Lieusaint/paris Gare de Lyon
- Pourquoi y a-t'il aussi peu de train pour Orry-la-Ville ? C'est invivable d'attendre 30 minutes tous les jours alors que 3 trains passent avant pour les mêmes gares. On nous dit de prendre les transports en commun mais c'est une horreur. Toujours des trains supprimés le matin donc en retard au travail et le retour on met 1h au lieu de 20 minutes car pas assez de trains pour Orry-la-Ville...
- Pas assez de train en direction de Combs la ville
- (3x) agissons ensemble
- Plus de trains tôt le matin pour ceux qui travaillent svp
- Le Sa 2019 est un scandale, ou est la démocratie dans cette décision où sont les améliorations, les indemnités pour les clients de la ligne, à l'heure du grand Paris et de son financement sur nos impôts, nous usagers du RER D nous devons accepter de moins en moins de services. Ce n'est pas le grand Paris mais le tout petit de quelques privilégiés parisiens.
- Je veux qu'on remette en circulation le RER D Corbeil-Paris via Ris Orangis sans connectons obligatoirement
- Rétablissement de la ligne Corbeil Paris Lyon sans changement à Juvisy
- + de RER pour Val de Seine toutes les 7 minutes respectées
- Rétablir liaison directe
- Remettre la ligne comme avant
- bonjour chez vous
- Utilisez vos moyens de transports pour vous rendre compte par vous-même du bazar engendré
- Depuis l'arrêt obligatoire, le quotidien sur la ligne D est un enfer! Des minutes et des minutes d'attente surtout le soir ! Mon trajet se rallonge de 20 minutes alors que je suis à 2 stations de Juvisy .. je ne comprends toujours pas pourquoi nous effectuons ce changement obligatoire !! Ce service ne me convient pas du tout !
- Le terminus des trains à Juvisy m'oblige à faire 2 changements au lieu de 0 auparavant. Les problèmes de suppression de trains/retards sur le RER D restent aussi fréquents qu'auparavant, cela me donne 2 fois plus de chance d'avoir un problème. Théoriquement le temps est moins long mais quand il n'y a aucun problème sur la ligne. Ce qui n'est jamais le cas.
- re-donnez nous nos trains directs pour Paris
- Quand je pense que les ventes des appartements des docks des alcool services de Ris Orangis ont été vendus comme "à 25 mn de Paris".... quel mensonge
- Leur donner rendez-vous sur la ligne Val de Seine vers 7h30/8h et leur proposer d'aller jusqu'à La Défense
- remettre comme avant.
- Nuuuuul le changement Nul
- Quand on fait des choix de vie pour soi et sa famille c'est pour que cette vie s'améliore. Quand j'ai utilisé le RER pour la 1ère fois il y a 30 ans il s'arrêtait à la gare de Lyon et tout était confortable ; ensuite vous avez ouvert la ligne sur le nord, c'est là que les ennuis ont commencé ; et je ne parle pas de maintenant ! Vous êtes en partie responsable de ma fatigue en fin de semaine.
- la situation actuelle devient de plus en plus pesante. On subit quotidiennement les conséquences de ces changements absurdes et inutiles
- Félicitations à Monsieur Baudet pour sa promotion de Maire d'une grande commune, faite sur le dos des usagers de la rive droite de la Seine
- Au lieu de vouloir privatiser ce qui rend du bénéfice à la France et d'abandonner des lignes qui sont les moins "rentables", essayez de vous poser les bonnes questions.
- Je souhaite le retour des trains sans changement
- La gestion des trains le soir à Juvisy est infernale et je ne comprends pas pourquoi les travaux sur Juvisy n'ont pas été faits avant le changement
- le SA 2019 est un recul dans la prestation de service des habitants alentours Evry Val de Seine
- Plus de monde sur le quai pour moins de voitures dans le RER... où est la logique ?
- J'en ai marre de cette ligne. Elle était difficile avant Décembre 2018 maintenant elle est chaotique la SNCF se moque de nous
- Ce projet a été mis en place sans réelle considération des usagers déjà fatigués des problèmes incessants sur la ligne D depuis de nombreuses années. Aucune étude d'impact, une conduite de changement déplorable sont la résultante d'une maîtrise

- d'ouvrage/oeuvre qui ne respecte pas les usagers de la branche Val-de-Ris.
- Beaucoup de contrainte de faire un changement à Juvisy. Perte de temps, rer D toujours en retard
 - merci de tenir compte des remarques des usagers...remettre des directes Paris
 - Plus on habite loin plus on est pénalisé coût et maintenant trajet on ne doit pas nous considérer comme des franciliens de seconde zone
 - Parler vrai, ne pas utiliser la langue de bois et ne pas toujours tout politiser
 - Les correspondances ne fonctionnent pas les temps d'attente sont trop longs ou ne sont pas en corrélation
 - Du grand n'importe quoi sur le dos de l'utilisateur qui passe son temps à attendre un rer sur un quai dans un état lamentable à Juvisy. Nous sommes traités tel du détail.
 - Les habitants de la branche Val de Seine ont été sacrifié pour le reste de la ligne. Toute communication de la SNCF ne changera pas cet état de lieu. Le changement de train à Juvisy rallonge considérablement le temps de trajet. En plus de cela, la gare de Juvisy est particulièrement dégradé et souffre de problème d'insécurité. Un certain nombre de voyageurs décident ainsi d'aller jusqu'à bras de fer et ensuite d'utiliser un autre moyen de locomotion. Le grand Paris et sa mobilité est une illusion
 - Re-nationalisation du service ferroviaire. Merde au actionnaire de la SNCF
 - Oui d'après les pub sur le nouveau service le côté sud ne devait pas être perturbé lors de problème côté nord mais c'est toujours la même merde en étant poli, rien n'a changé
 - Je me sent abandonné par les pouvoirs publics et la SNCF. Nous avons été sacrifié par la sncf afin qu'elle ne paye plus d'amende et qu'elle puisse investir sur les grandes lignes. Tous cela avec la complicité du STIF. La SNCF où comment vous faire détester le train
 - Usager sncf de la vallée, j'ai vraiment d'impression de faire partie des laissés pour compte de la ligne D de plus depuis les travaux à Juvisy les trains s'arrêtent complètement au bout du quai rendant encore plus difficile les correspondances avec la ligne C sur un quai en travaux. C'est n'importe quoi!
 - Le train bovo est rarement à l'heure à Juvisy-sur-orge. De plus c'est un train court, tout le temps. Le nombre de personnes sur le quai B augmente et les personnels en charge de la sécurité des quais passent leur temps à crier de faire attention alors qu'on a pas le choix de circuler entre les gens qui stationnent sur le quai
 - Venez constater par vous même une semaine matin et soir
 - Promouvoir les transports et supprimer des lignes directs est insupportables et incohérents
 - Ce sont toujours les Malesherbes qui sont supprimé le soir et c'est vraiment très très énervant. Notre branche passe après tout. Et le quai à Juvisy sera finis quand ? Parce que la poussière commence légèrement à être usant.
 - Vous avez préféré rendre la vie agréable à d'autres communes sur le dos et la santé des rissois.
 - Si globalement le fait prendre le D à Ris Orangis puis le C à Juvisy pour aller à Issy val de Seine tous les jours à peu changé mon temps de transport, il s'est détérioré en qualité : correspondance trop juste le matin et trop longue le soir, les quais et les couloirs de Juvisy sont bondés
 - Bonjour je change maintenant à Juvisy comme beaucoup le matin il est très difficile de monter dans celui-ci stress et fatigué en plus. Le soir attente à Juvisy et il a souvent du retard
 - Il faut absolument rétablir le réseau comme avant. La branche Evry courcouronne n'en a pas profité en plus de cela.
 - Décaler également les horaires de RER C afin de rendre la correspondance à Juvisy avec les KYVI de nouveau possible, ce qui augmente la qualité du voyage sur le RER C ces KYVI étant généralement plus vide que les autres (quasi-) directs pour Paris (GOTA, SLOM, ...)
 - Pourquoi avoir supprimé la ligne directe d'Evry val de Seine sachant que c'est la seule pourvue d'un grand parking? C' Contre toute logique
 - Fatigué!
 - Je voyage souvent debout à partir de mon changement à Viry ou Juvisy et augmentation de mon temps de trajet donc fatigue et stress pour moi qui travaille et ai 60 ans
 - Les conditions sont devenues insupportables, le changement à Juvisy ajoute du retard, car contrairement aux promesses, les trains sont encore moins à l'heure qu'avant et souvent supprimé...
 - REMETTRE RER D VAL DE SEINE JUSQU' A PARIS SANS CHANGEMENT A VIRY CHATILLOON OU JUVISY
 - Aucune réelle amélioration, quais non finis (Juvisy) avec une information défailante, des changements de quais qui nous font rater les correspondances à Juvisy (malgré les promesses de la SNCF), des trains supprimés sur la vallée.
 - Vous souhaitez que le sens prennent plus le train lors des services des gares au delà de Corbeil plus fréquemment
 - Avant de prendre des décisions, prenez le train tous les jours, matin et soir, aux mêmes horaires. Imprégnez vous de la vie quotidienne des usagers des transports en commun. Arrêtez de diffuser des statistiques fausses car vous comptabilisez ce qui vous arrange. Allez expliquer à nos employeurs vos retards, vos suppressions de train. Qui payent les heures supplémentaires des nourrices ? La sncf, les élus ? Depuis SA 2019, c'est le stress, la fatigue chaque jour. Il y en a marre !!!!!!!
 - Remettez nous le train direct pour Paris le changement à Viry Châtillon ou Juvisy me fatigue surtout quand il fait froid, j'ai acheté un appartement juste à 5 minutes de la gare, on a beaucoup perdu au niveau achat vente c'est désolant vraiment, merci aux élus de prendre cela en compte, merci

- Comme Coluche disait : "La dictature c'est ferme ta gueule, la démocratie c'est cause toujours". Vous êtes donc de grands démocrates. Concrètement ce changement obligé à JUVISY a considérablement dégradé mes conditions de confort lors de mes trajets.
- Obligée de courir pour attraper la correspondance in extremis à Juvisy et 1 fois sur 2 la louper. Travaux sur quai B à Juvisy insupportables pour qqn d'allergique comme moi. Écrans d'affichage dans couloirs Juvisy sont tellement placés haut que le faux plafond empêche de les voir et il faut se placer dessous pour voir qq chose, du vrai "travail de pro" :(
- Laisser la voiture pour prendre les transports en commun qu'ils disaient.... alors pourquoi dégrader le service. Que de contradictions !
- Pkus de propreté dans les trains. Mettre ses affiches pour inciter les gens de ne pas téléphoner fort dans les trains svp! Merci
- Depuis le changement de cette ligne, il y a toujours du retard, attente sur le quai, il fait froid au niveau de mon investissement de mon appartement, on a beaucoup perdu, sur mon achat j'avais acheté mon appartement à côté de la gare de ris à 5 minutes. Déçu. Merci les élus, et à SNCF.
- Revenir à un direct pour Paris Lyon
- Tout sacrifier pour de la ponctualité est absurde. Le service à la population est déplorable, démissionnez.
- ne coupez pas des branches à l'heure de la mobilité quand on a déjà minimum 1h15 aller de trajet
- Pourquoi pas d'ajouter un train RER D DIRECT entre Juvisy et gare de Lyon, comme avec RER C. Je vous assure que ça va améliorer bcp des usagers de RER D.
- C'est honteux
- Usager de la vallée, on se sent délaissé et mis de côté au profit des autres branches. Surtout quand on voit 3 trains passer pour Corbeil-Essonne contre un seul Malherbes...c'est injuste
- C'est honteux d'avoir supprimé les trains pour Paris car on nous avait promis des améliorations et c'est pire que tout.
- Merci de mettre un direct le matin et un en fin de journée passant par grand bourg, jusqu'à gare de Lyon
- Plus de trains directs c'est un gain de temps ! Trop bien
- Aux heures de pointe, je fais systématiquement le trajet jusque Paris debout. Pourtant je paie toujours au même prix mon pass navigo, mais je ne peux pas m'asseoir. Je vois des gens avec des poussettes pour qui le trajet est devenu impossible, sans parler des personnes âgées ou faibles qui doivent changer de train, monter, descendre, changer de voie, patienter dans le froid.... Quel recul!!! C'est inadmissible, je ne comprends pas.
- Je voudrais le rétablissement du RER D direct pour ma branche. Je serais plutôt d'accord de supporter le terminus châtelet (rupture Nord-Sud)
- Le changement à Juvisy serait mieux vécu s'il y avait davantage de trains sur le tronçon de la vallée
- Pensez aux personnes malades qui ont du mal à se déplacer.
- Il est fatiguant de devoir sans cesse prendre de l'avance ou avoir l'angoisse que notre train ne passe pas ou de rater notre correspondance et depuis décembre c'est pire... c'est très décevant.
- Arrêtez de prendre vos usagers pour acquis ils sont avant d'être usagers des CLIENTS
- Nous avons perdu en régularité des trains le soir à partir de 17h, beaucoup de trains supprimés et les trains sont beaucoup plus pleins qu'avant. Je dois laisser passer des trains pour éviter de finir en sandwich contre les vitres du train.
- Le service est déplorable. Les horaires non adaptés pour les correspondances. À Corbeil nous attendons 5 mn supplémentaire le train terminus Corbeil. Cela rajoute encore au téléphone et trajet. Pourquoi ne pas arriver sur les mêmes quais ???
- Remettez le train Ris orangis - Paris direct ! C'est très important pour toutes les personnes qui travaillent à Paris et ne peuvent pas modifier leurs habitudes pour s'adapter à ces suppressions de trains !!!
- Rer D une souffrance permanente ...c'est juste ignoble.
- Trop de trains supprimés
- pas aux pauvres travailleurs en eux-mêmes mais plutôt à ceux au-dessus qui mettent le moins de budget possible pour que ce soit la merde tout le temps, à cause d'eux y'a tout le temps des retards, le matos est mauvais... fin bref y'a quelque chose à faire, vous pouvez que vous améliorer
- Remettez les trains corbeil paris en passant par la vallée. Ce n'est pas vivable. Si les nouveaux trains ne sont pas pleins à craqué ils sont soit en retard soit supprimés. Il faut rajouter à cela les problèmes courants du rer C...
- Ma qualité de vie s'est encore dégradée. Je suis triste, fatiguée et l'impact se répercute sur ma famille
- Il est inadmissible que la gare d'Evry val de Seine ne soit pas desservie par des trains directs pour Paris.
- Les élus ne connaissent pas le quotidien des usagers et se permettent de prendre des décisions
- Plus de 40 ans d'utilisation systématique du train pour Paris. Accélération inédite et rapide de la dégradation du service depuis 2-3 ans, tendance qui continue depuis décembre. Je limite mon activité professionnelle sur Paris...
- POURQUOI ???? Plus sérieusement, il y aurait bcp à dire sur ce changement qui nous rends la vie impossible depuis décembre
- faire des travaux en gare de Corbeil afin de ne pas avoir ce changement à Juvisy-sur-Orge
- Service catastrophique et non fiable
- SNCF : plus de communication, quand des trains sont annulés ou si il y a un imprévu, le plus de plateforme possible devrait

transmettre le message

- Le nouveau service allonge sur une semaine mes trajets en moyenne de 2h30
- Virez le SA2019 !
- Circulant souvent chargée, le nouveau fonctionnement me contraint à plus de manipulation de mon chargement. Je suis alors amenée à réaliser le trajet beaucoup plus souvent en voiture... Ceci devrait être l'inverse: la qualité des transports en commun devrait nous inciter à laisser le plus souvent la voiture. Ici c'est l'inverse : la qualité des transports baisse et je dois la prendre plus souvent
- A quand le retour aux trains directs Paris ?
- Rendez nous le Rer D direction paris pour les gens de la vallée. Y'en a ras le bol de se réveiller tôt pour prendre nos trains terminus juvisy. Beaucoup de personnes à cause de vous déménage. Vous pensez qu'a Vous!!!! Vous n'avez pas de cœur
- MNous souhaiterions une meilleure sécurité en gare de de Viry-Chatillon
- Je ne ressens pas le bienfait du changement de train à juvisy. C'est toujours les mêmes retards, suppressions et impacts nord/sud.
- Décision unilatérale de la part de la SNCF; l'augmentation du trajet de 5 min (attente à Viry Chatillon ou Juvisy) s'est transformé en qq semaines en 10 min voire plus... J'ai déjà hâte d'attendre sur le quai marin et soir l'hiver prochain !!
- faire terminus a jurist depuis val de seine est tout bonnement injuste et rajoute du temps de trajets a la journée avec des escales a juvisy trop longues
- Avant de vouloir optimiser le service il faudrait déjà maintenir un service de qualité
- testez en vous mettant à notre place, et faites le trajet quotidien pendant 1 mois; vous comprendrez ce qu'on vit. Changement de train à juvisy. Pour le retour, attente du Malesberbes environ 15 à 20 min. RER bondé le matin quand on essaie de monter dans le C à Juvisy. On doit faire le trajet debout et serré.
- Beaucoup trop de favoritismes pour la direction Melun qui ne cessent de passer comparés à la branche Corbeil Essonnes via Evry Courcouronnes qui est pourtant un axe plus problématique et très utilisés.
- Correspondance à Gare du Nord avec la ligne E fait perdre 1/4 d'heures par trajet
- respectez les usagers de la ligne D comme vous respectez ceux de la ligne A pour exemple! nous avons des wagons sales, pas de clim et toujours des retards et des problèmes. cela devient usant de prendre cette ligne!
- Remettre la ligne D (via Ris-orangis) pour Paris ou rajouter des trains car la fréquence des trains n'a pas changé et complique beaucoup l'accès à Paris.
- Je n'organise plus de Réunions à Paris-Nord comme j'avais l'habitude de le faire navec mes clients Belges
- Je trouve ça nul d'avoir enlever la gare d'evry val de seine
- C'est insupportable d'être obligée de changer de train pour aller à Paris. 35 km, plus d'une heure. Je suis âgée, les changements sont très fatigants (pas d'ascenseur), et font perdre beaucoup temps (pas possible de se mettre à lire ou travailler quelque chose de sérieux) tant les trajets sont hachés.
- Beaucoup de temps perdu pour se rendre sur Paris depuis Évry Val de Seine, encore plus d'attente pour revenir de Paris. Changer de train, de quai, attendre un autre train dans le froid l'hiver est une contrainte supplémentaire que nous n'avions pas précédemment en partant d'Evry ou Grand Bourg ou Ris-Orangis. Habitant Soisy sur Seine, se garer à la gare d'Evry Val de Seine est très facile.
- Quand va-t-on avoir un RER qui fonctionne correctement comme les autres Lignes ?Surtout au nord de la ligne !
- arrêter de supprimer des trains, et quand le rer b est perturbé faut pas que le rer D soit impacté car l'inverse n'est pas valable
- Arrêtez les changements, ça ne plait a personne
- Les trains entre Juvisy et Paris sont bondés la plupart du temps. Je demande un réduction du tarif de mon pas de Navigo.
- Bande connard on perd 30min de trajet. On nous a vendu un non changement de quai qui est faux ! On nous a dis plus de train ce qui est faux aussi (les horaire sont simplement décalé de +5 à 10 min. Vous nous avez encore menti quoi... Ça devient usant. Vivement la privatisation.
- Rien. Qu'ils prennent les transports pour voir. C'est bien beau de prétendre s'intéresser à l'environnement ou aux banlieues quand à côté 1) on supprime des lignes de transports en commun 2) on oblige une partie de la population non-parisienne à rallonger son temps de trajet considérablement
- Service d'une qualité incompréhensible. Retards quasi quotidiens, trains supprimés, insécurité, surpopulation, saleté et j'en passe. 76€ par mois pour être en retard presque tous les jours (les problèmes ne sont parfois pas mentionnés sur le site transilien)
- Je croyais que la ponctualité devait être améliorée mais je constate que non et les changements à Juvisy devaient se faire sur le même quai et cen'est pas toujoursle cas. Les problèmes sur la ligne n'ont pas diminué mais augmenté. Je plein de tout cœur les gens qui empruntent le RER D pour aller travailler.
- Rétablir un trajet Paris sans changement
- supprimer le changement obligatoire de train à Juvisy pour les trains passant par Grand Bourg
- On remet la ligne ?
- Le RER c'est la continuité de service sans rupture !!!
- Pourquoi ce changement ? Pourquoi nous faire souffrir ?

- Qu'ils dégagent ! Bande d'incompétents au niveau de la SNCF. Quant aux élus, qu'ils dégagent à la prochaine élections. Ce sont des menteurs, des arrivistes, qui ne regardent que leurs intérêts personnels.
- La personne qui a aménagé les quais de la gare de Viry Chatillon avec des panneaux ouverts n'a jamais dû attendre le RER dans le vent et le froid !!!!!
- Des quartiers qui étaient plus calmes de retrouvent encore plus isolés et vont perdre fortement en valeur d ici quelques temps. C est dommage. N y avait il vraiment aucune autre solution ?
- On étaient mieux avant ! pourquoi ?!
- les arrêts des trains se font en bout de quai à juvisy cela augmente le temps de parcours et fait manquer la correspondance la fréquence des trains de la vallée est restée à 15mn contrairement aux trains du plateau
- Maintenance voies et trains sont à améliorer trop de retards ou suppressions
- La ponctualité de la ligne par Val de Seine a été dégradée, mauvais choix de la part de la sncf
- De plus en plus isolé avec si peu de train..
- Revenez comme avant Parce que la ce n'est plus possible le temps de trajet est super long c'est inadmissible
- Aucune amélioration constatée et surtout des conditions de transport dégradées, rer c archi bondé, on voyage serré comme des sardines, c est honteux !
- Pas d'amélioration dans l'utilisation des transports avec cette réforme, au contraire.
- Déshabiller Pierre pour habiller Paul, et pourtant l'amélioration n'est pas au rendez-vous ni sur la fréquence, ni sur la ponctualité... par exemple la suppression quasi systématique du 7h18 le matin sans aucune raison apparente... les avantages du SA2019 se font attendre pour les usagers de la branche du plateau, sans parler de la dégradation de service pour les usagers de la branche val de Seine, qui ont tout perdu...
- Retablissee les directs Paris
- Faute de disposer d'un train directe , plus de correspondances et des annonces sur celles-ci seraient un minimum. La gare de Viry n'apporte rien... De même que les suppressions de trains sur la vallée sont innacceptables.
- remaitre les trains comme avant
- Faire en sorte que le service fonctionne et ne soit pas aussi nul que ça !
- Inadmissible fait par des technocrates le quotidien est devenu un enfer !
- Service non satisfaisant. Toujours de problemes de ponctualité. On pense a reprendre la voiture (et polluer).
- Prenez le train quotidiennement et ensuite vous reverrez peut être votre copie en sachant de quoi vous parlez
- Il faut tout faire pour que les transports en communs soient le premier choix pour éviter de vivre dans un monde pollué et toutes les conséquences suscités
- Modifier une organisation qui fonctionnait tant bien que mal, avec quelques défauts, en faisant reposer l'essent Des inconviénents du cyanosiez quelques millisecondes voyageurs n'est pas digne d'une grande organisation comme la SNCF.
- Rétablir la déserte et la améliorer la régularité de la ligne D "Val de Seine
- Outre les traditionnels raisons de retards, suppressions de trains (matériel en panne, personnes sur les voies, etc la liste est trop longue), pouvez vous m'expliquer en quoi un changement de train, et des correspondances qui ne nous laisse le choix que de prendre des omnibus peut améliorer mon trajet sur la ligne D du RER ?
- OUI, remettez nos trains comme avant direct EVERY val de Seine Paris
- Revenir au système précédent
- Les voyageurs sont traités comme du bétail
- Depuis le changement, nous reprenons la voiture pour aller à Paris, le retour depuis paris jusqu'à Evry est juste insupportable, l'attente à viry ou Juvisy en hiver sera un cauchemar. dans le cadre de réchauffement rien n'a été organisé. Le parking au Bras de fer ou de Evry courcouronnes est inexistant ou hors de prix. la voiture est redevenue une impérieuse nécessité. Quel progrès!
- La branche Malherbes le secteur Ris oranges n est pas fantôme. Nous n avons pas à passer au second voire 3 plan derrière Melun et corbeil. C est réellement vécu comme injustice et non prise en compte de nos vies
- 30' d'attente pour 10' de trajet. Cela s'appelle dégradation des conditions.
- Pas un jour sans un problème que ce soit le matin ou le soir (voir les deux tant qua faire) correspondance promise en 5 min jamais tenue et continuellement supprimée
- Manque de signalisation pour les changements et quais ouverts à tout vents
- Il est criant que vous avez oublié des passagers qui payent au meme titres que les autres. Mon collegue qui vient du mans mais autant de temps que moi !!! Ayant travailler à la SNCF je sais très bien comment cela fonctionne en interne ou je devrais dire comment cela ne fonctionne pas. Bref essayer de trouver une solution car ca devient vraiment pesant au quotidien. Un usager avec 3 heures de transport par jour...
- retrouver le confort de circulation du train qui passe par val de seine supprimer le changement à Juvisy (qui entraine pour moi un depart encore plutot de mon domicile). train bondé lorsqu on effectue le changement a juvisy.
- Je me sens très stressée depuis la mise en place de la correspondance imposée par le Sa 2019. Je pense que les gens qui font ses gens qui valident les projets ne prennent pas les transports
- Remettre la ligne directe Malesherbes - Paris Nord

- je me sens assignée à résidence isolée jusqu'à ne plus avoir la visite de ma famille
- Lessives fatiguée exténué du mépris de la sncf pour les usagers ! Ligne laisser à l'abandon aucun entretien tout fait dans l'urgence rame état lamentable pas un jour sans berner les usagers sur les causes de retards suppression etc personnels agressif impoli merci d'avoir abandonner cette ligne pour des ligne prestigieuse comme le TGV !!!! Qui permet à ces dirigeants d'obtenir des stocks options honteuses !
- Aucune solution ne remplacera le confort d'une continuité de ligne jusqu'à paris. Les correspondances restent toujours une complexité aléatoire. Horaires et quais à Juvisy
- Lorsque le D est en retard meme de 2 min cela me fait rater mon rer C et me met parfois en retard a mes lieux de RDV. Est ce possible de coordonner ces deux lignes pour qu'un train de parte pas lorsque a l'autre arrive. Je vois souvent mon rere D partir au moment ou le rer C arrive tout juste en gare.
- Je n'ai plus à prendre le RERD tous les jours et heureusement. C'était déjà une épreuve avant mais maintenant c'est devenu un enfer alors que je le prends une fois par semaine. Systématiquement on doit venir me chercher en voiture au bras de fer faute de trains sur ma ligne. Ce changement est une grosse erreur pour bcp de gens.
- Venez habiter proche de la gare de Moulin Galant et prenez vous aussi le rer au quotidien pour vous rendre à Evry Courcouronnes, à cause de vous des centaines d'usager sont contraints de reprendre leur voiture et de polluer un peu plus l'atmosphère pour aller travailler. Avant il me fallait 10 mn de trajet maintenant c'est parfois 45 mn pour parcourir 3 gares, c'est ça le progrès?
- réorganisation = nuisances supplémentaires , productivité ?
- Ce changement est horrible. On perd tellement de temps dans les transports... Et les trains soit disant plus fréquents promis, on les attend toujours...
- Tous les trains Paris-Corbeil devraient s'arrêter à Viry-Chatillon et là, la correspondance pour "Val de seine" devrait être assurée; ce qui veut dire qu'un train pour Corbeil via Val de Seine ne devrait pas partir avant que le train prévu precedent ne soit arrivé à Viry-Chatillon même s'il a un peu de retard
- Merci pour cette expérience, elle démontre que, non seulement le service n'est pas réfléchi en faveur des usages, mais en plus vous nous avez forcé a changer notre trajet de travaille/maison avec toutes les inconvénients qui nous ont été imposé !!!!
- Trains sur-peuplés, odeurs insoustenables, retards quotidiens ou annulations. Prenez-vous vos transports aux quotidiens ?
- Pour Ne pas augmenter son temps de parcours il a fallu engager des frais parking essence.
- Supprimer la correspondance à Juvisy
- La SNCF a augmenté mon temps de transport de 20 minutes, ce qui est inadmissible. J'ai actuellement un peu plus de 3 heures de transport par jour... C'est ENORME !!! Merci aux élus de se mettre de temps en temps à la place du peuple.
- C'est n'importe quoi, les trains ne sont jamais à l'heure et rempli de monde. Les quais à Juvisy sont surchargés et aucune information est donnée en gare. Si il y a un problème au Nord de la ligne ou sur une autre branche, la vallée ne devrait pas être impacté.
- Correpondance pas à l'heure, des agents sur le quai qui ne sont absolument pas préoccupés à renseigner les voyageurs c'est la "Galère" un jour sur deux !. Perte d'une heure en moyenne par jour soit 3 heures de trajet dans une journée quand ce n'est pas quatre soyez professionnel !!!!
- Merci de rétablir un train direct de Paris gare de Lyon à Corbeil via Ris Orangis
- Plus de place assises le matin (c'était le meilleur moment de mon trajet) car les trains sont courts et correspondance du C ratée car les trains s'arretent en fin de quai à Juvisy, il faut remonter tout le quai pour atteindre les marches.
- Remettre trains de la vallée / Paris. Qd vous avez déjà 1h30 de transport, ce SA 2019 génère une fatigue extrême. Merci la sncf :(
- Pourquoi défavoriser les personnes de cette région inadmissible
- Des appartements sont construits à proximité de la gare de Ris Orangis en promettant d'etre à Paris en 35min sans changement. Des milliers de personnes ont emmenagé pour cette raison. Maintenant ils sont à 45min de gare de Lyon avec un changement. Ils prennent leur voiture...
- Merci d'avoir délaissé toute une frange de la population pour un service dégradé dans des conditions de plus en plus abominables. Combien de temps faudra-t-il rester les sacrifiés de la branche "plateau", contraint aux bétailières, aux retards ou annulations et aux changements incessants juste pour avoir le droit d'aller au travail. Vive l'incitation à utiliser les transports en commun !
- La nouvelle ligne D complique les liaisons avec Paris. La correspondance supplémentaire est génératrice d'inceritude, de stress...
- J'aimerais que les correspondances s'effectuent plus facilement car ce sont elles qui font perdre du temps, y compris avec les bus : la gare d'Evry val de seine est particulièrement mal desservie depuis le déplacement de l'arrêt de la gare de la ligne 7002.
- Mettez à jour votre annonce du bobo à juvisy
- Plus de fatigue. Perte qualité de vie. Perte valeur du bâti.
- Les conditions de transport se sont dégradées: trains courts, déjà bondés le matin à Evry val de seine. Le train s'arrête à juvisy beaucoup trop loin des 3 sorties accessibles sur le quai. J'envisage de reprendre ma voiture malgré les axes A6 et A86

bouchés. J'ai déjà été obligé de le faire une dizaine de fois depuis janvier car il n'y avait pas de train à Evry val de seine entre 7H30 et 9h.

- Supprimons les personnes qui prennent des décisions politiques à la place des usagés sans concertation, sans avoir reçu l'aval des usagers, sans comprendre les enjeux au quotidien et bien sur sans jamais même avoir emprunter une fois dans leur vie le RER!!!!. Notre branche a été condamnée par deux élus de m..., l'un à Evry courcouronnes et l'autre à la région. A virer sans délais!! tributaire d'une politique politicienne, au détriment des travailleurs, lamentable !!
- Prendre en considération l'intérêt général des usagers avant de se lancer dans des solutions qui dégradent la liberté de mouvement
- Réinstaller ligne directe Malesherbes Paris. Améliorer l'affichage des trains en direction de Malesherbes en gare de Juvisy. Tenir les engagements faits aux voyages lors de la mise en place du sa 2019. C à d que les trains en direction de Malesherbes attendent que les correspondances avant de partir. Améliorer le services d'information des voyageurs. Faire en sorte que les machines rechargement fonctionne correctement.
- grâce au SA2019 je ne prends plus le RER D. Avec ma trottinette électrique je vais de Ris à Juvisy où je prends le RER C puis le métro 14 jusqu'à Gare de Lyon
- TRAJET RALLONGE / TRAINS COURTS MAIS PLUS MONDE INCOMPREHENSIF!!!
- je suis très déçue par leur "inaction" réelle sur ce dossier et pour la SNCF par leur indifférence face à une dégradation de la vitesse et de la qualité des déplacements avec cette ligne
- Je regrete ce changement qui nous défavorise dans notre vie.
- Nous vous avons prevenu que le sa2019 était une aberration. C est une catastrophe ! Aucun respect de l usager !
- Ce n'est pas parce que la population du 91 est globalement pauvre que nous méritons de voyager dans des conditions dignes du XIXe siècle.
- Avez vous remarqué qu'il y a plus d'usagés sur les lignes du RER que sur celles du TGVCQFD
- La ligne de la vallée est toujours défavorisée par rapport à celle du haut. Quand il y a des problèmes de train c'est toujours celle de la vallée qui se retrouve sans train. On nous a promis que se serait mieux qu'avant mais ça n'a rien changer à part une fois de plus nous défavoriser par rapport aux usagers de la ligne du haut de ris
- Ecoutez un peu plus les gens pour qui vous prenez des décisions lourdes de conséquences
- Aux élus, et notamment ceux de Mennecy : quand il s'agit de faire campagne pour Mme Péresse qui avait promis d'améliorer le sort des clients de la ligne D, notamment de la branche sud, il y avait une forte mobilisation. Depuis que le STIF a décidé la rupture de la branche Malesherbes, il n'y a plus personne... et le maire de nous répondre qu'il n'y peut rien. Que ça dépend de la SNCF uniquement. Côté SNCF, il est temps d'améliorer le fonctmnt humain. Mettre + de conducteurs - com.
- C est honteux de sacrifier les usagers du sud de l Essonne. Mennecy paris : une heure plus que Reims paris équivalent à paris Lille idem Orléans paris et tous ces trajets sans changements. La connexion a Corbeil ou juvisy laisse des milliers de voyageurs en détresse il n y a aucune possibilité au retour de paris de rejoindre Mennecy si le train et c est souvent s arrête à Corbeil. Si la correspondance est loupée à juvisy en heure creuse il faut attendre minimum une heure honte à vous
- Pourquoi on casse toujours les choses qui marchent bien en les remplaçant par des "innovations" gênantes les voyageurs (mais aidantes certains élus locaux dans leur efforts électoraux) ?
- rétablir les trains direct
- Un stress quotidien. Des correspondances loupés, des changements de quai obligatoires et dangereux
- Depuis la mise en place du changement à juvisy mon trajet aller/retour maison travail est un cauchemar. Avant j'avais déjà 2 changements à faire maintenant j'en ai 3. Je cours après les différents trains. Si il y en a 1 qui ne fonctionne pas, mon trajet augmente automatiquement d'environ 20 min. Je suis beaucoup plus stressée. Il y a énormément de train supprimés sur la branche vallée. Les temps d'attente sont énorme. Tout le monde sa rabat vers la ligne C qui est du coup saturée.
- Pour les usagers de la Vallée, le changement de circulation ne se traduit pas par une amélioration de service, bien au contraire. Sans compter les ratages de correspondance à Juvisy suite à des retards à Paris, j'ai du plusieurs fois prendre un taxi ou solliciter un proche à la gare de Juvisy pour rentrer chez moi, et ce après avoir attendu la correspondance en vain, sans explication...L'amélioration de l'offre de service au détriment d'une partie des usagers, ce n'est pas du service public.
- Faciliter les temps de transport, arrêter ce changement à Juvisy et améliorer la ponctualité et la régularité des trains si vous ne pouvez pas faites un autre métier ou prenez le train tous les jours avec nous !
- La SNCF rapproche les grandes villes (Paris-Bordeaux 2h04) mais éloigne les banlieues ?
- rétablissement aeee
- le changement obligatoire à Juvisy est pénible pour des personnes avec valises. étant obligées de descendre et monter des escalier pour effectuer le changement de quai contrairement à ce qui était initialement promis .De plus l'information sur les affichages numeriques pour trouver le fameux quai est incomprehensible et même parfois erronée.
- rendez nous nos trains sans correspondance vers Paris
- La suppression des trains directs est une contrainte à laquelle s'ajoute le fait que, dès qu'il y a un problème sur l'ensemble de la ligne c'est souvent sur le tronçon Corbeil-Juvisy que des trains sont supprimés.
- pensez usager pas train...
- RER ultra bondé certains matins, des retards qui me font rater ma correspondance à juvisy et qui me font perdre 20 min,

- avoir un rer D à juvisy en direction de Malesherbes peut se révéler plus compliquer (1 train sur 3)
- Rétablissez la ligne de la vallée sans correspondance. Pensez aux usagers qui ont droit à un service public de qualité.
- La régularité ne s'est pas améliorée il y a toujours des trains supprimés pour la vallée à Juvisy
- tester le réseau par soi-même 1 semaine/allée et retour aux heures de pointe
- J'en ai assez de prendre le RER, je suis épuisée par tous les dysfonctionnements et le prolongement du temps de trajet.
- changement à Juvisy est très gênant pour les usagers de la ligne RER D du bas
- Merci de remettre des trains sans changement à Juvisy
- d'après Mde Bord ministre transport "il ne devait pas y avoir de trains supprimés"!!
- Éviter les retards qui sont invariablement ratés la correspondance ou bien courir pour l'avoir. Éviter de faire s'arrêter le train en tête de quai alors que les escaliers pour la correspondance se trouvent en fin de quai ; ce qui oblige tout le monde à monter dans le dernier wagon et à courir tous les matins !!!! lamentable
- Encore beaucoup trop de trains retardés ou annulés... conséquence des correspondances ratées, des temps de trajet plus longs et un ras le bol de la SNCF !!!
- Rétablir train direct jusqu'à Paris au départ des gares de la vallée
- J'ai attendu pratiquement 2 heures sur le quai de la gare de RIS-ORANGIS! C'est inadmissible ! Le jour où vous prendrez le train chaque jour vous comprendrez à quel point votre changement est absurde!
- Améliorer la communication des incidents svp
- L'arrêt en plein froid tous les jours à Viry Chatillon n'est pas du tout agréable et fatigant. Le retard d'un train entraîne un gros retard au final.
- Rendez nous des directs pour Paris! Et informez nous mieux: À Juvisy, quand le Malesherbes est en retard, il n'est pas annoncé comme retardé mais il disparaît tout simplement des écrans... Et arrive quand il arrive... zéro info quant au temps d'attente... qu'on ne sait pas simplement supprimé, (toujours sans le dire) et "remplacé" par le suivant.
- Jamais vu autant de trains supprimés. Le RER D est le pire service ferroviaire que je connaisse
- Cette modification est une aberration et n'a rien changé, trains en retard, supprimés, trains non chauffés et dans un état de saleté affligeant et que dire de l'argent jeté par les fenêtres quand on voit que les quais à Juvisy ont été rabaissés alors qu'ils avaient été rehaussés il y a environ 2 ans. Bravo les technocrates qui ont commandé les nouveaux trains. À Juvisy où nous sommes contraints à attendre nos correspondances, problèmes d'affichage. ras le bol de la ligne D
- Le problème est surtout le soir. Si vous venez de la gare de Lyon, la correspondance n'est pas toujours sur le même quai et surtout la fréquence est très réduite: à 22h30 il y a 1 train toutes les heures pour la branche Evry Val de Seine; alors qu'avant nous en avions 1 toutes les 1/2 heures.
- J'ai dû annuler certains contrats et parfois je ne vais plus à Paris à cause de la fatigue
- Toujours beaucoup de retard et suppressions des trains; correspondances infernales et stressantes qui ne fonctionnent pas souvent. Énervement quand les portes du train de correspondance se ferment mon nez. Train chargé de monde. Changement de quai obligatoire quotidiennement et les souterrains sont trop étroits pour avancer avec la foule. Sentiment d'être du bétail.
- changements éprouvants et difficultés importantes aux heures de pointe au retour à partir de Châtelet les Halles
- Le trafic au niveau de Val de Seine c'est dégradé. La SNCF a beau sortir de beaux tableaux statistiques pour nous montrer qu'à la ligne D c'est améliorée. Que c'est des personnes qui prennent cette ligne et peut-être qu'ils comprendront ... la SNCF n'en a rien à faire de nous. La ligne est devenue catastrophique. La fatigue s'accumule et le ras le bol aussi. Merci aux dirigeants de ce groupe de nous faire subir tous ces retards, suppressions de trains ... c'est une honte !!!!
- Trop de trains supprimés ou en retard et mauvaise signalisation
- 5 mois après non seulement il n'y a pas d'améliorations au contraire ! Notamment quand on est à Paris Gare de Lyon aucune information sur la correspondance pour Malesherbes ! D'autre part il ne se passe pas un jour sans qu'il y ait un problème ! La seule solution pour que les trains soient à l'heure est de fermer l'inter-connexion à Châtelet mais pas de punir la branche de Malesherbes
- Améliorer le service
- Utiliser les moyens de transport pour éviter la pollution à Paris et l'IDF.. OUI mais facilitez les transports en commun mais ne les restreignez ni ne les supprimez pas !!!! c'est insupportable pour les travailleurs sur Paris, les écoliers, les seniors.
- Remettre le RER D comme avant le 9 décembre
- Venez prendre le RER avec nous madame Pécresse. L'impact des problèmes de trains s'est considérablement amplifié avec le SA 2019. Et les prochains blâmes de trains, c'est très souvent
- Être ponctuel ne veut pas dire laisser des usagers en gare pour privilégier les horaires des trains à l'heure
- La mise en place d'une correspondance à Juvisy rend le trajet beaucoup moins agréable: train blindé, temps d'attente bcp plus long lors de train supprimé... De plus le quai B à Juvisy est toujours en travaux: pb d'affichage, ...
- Cette suppression de trains pour Paris depuis notre gare de résidence (Evry VDS) est scandaleuse : impact sur le prix de nos biens immobiliers + allongement des temps de trajet domicile - travail. Correspondances pas à l'heure, trains supprimés sans prévenir. UNE ÉNORME DÉGRADATION de nos conditions de transport + payer un parking pour se garer à Juvisy !!!
- Perdre entre 20 et 30 minutes à chaque trajet, ce n'est pas pousser à prendre les transports en commun
- Ris ou Juvisy ? quais mal indiqués, horaires aléatoires, nombreux personnels SNCF donnant des informations

- contradictoires !
- Une honte...
- Les conditions de voyage sont nettement dégradées : les trains sont bondés et il arrive fréquemment de devoir faire les trajets debouts écrasés les uns sur les autres ou de ne pas pouvoir monter dans le train.
- Retour rapide à la situation antérieure... Sans compter que la valeur de mon bien immobilier a perdu de la valeur !
- Les directs entre Val de Seine et Paris manquent, et sont nécessaires à l'aire où on veut utiliser les transports en commun.
- Améliorez votre communication sur les incidents et suppressions, arrêtez de camoufler les trains supprimés sur les écrans.
- C'est juste un scandale, on va moins vite à Paris qu'au siècle dernier. Bravo, ironique, aux décideurs, Beaudet en tête
- Faire en sorte que les trains soient à l'heure. Que quand il y a un problème on soit tout de suite informées, au lieu d'attendre 100 ans.
- Paris s'éloigne... en plus de l'attente sur le quai très « convivial » et « confortable » de Juvisy le temps du trajet total a augmenté,
- Ma ligne est abandonnée depuis des années. Juvisy melun est une catastrophe. Dès le moindre problème sur la ligne D, même dans le Nord, on supprime direct les trains pour melun, le 2019 n'a pas amélioré les choses. Toujours panne, manque de conducteur ! Train supprimé sans raison valable. Changer obligatoirement à Corbeil, alors qu'avant il y avait la navette melun juvisy est pénible. La seule amélioration est que l'on voit presque plus le train gris
- Connaissent-ils le sens du verbe "travailler" puisque les usagers grâce à eux ont une journée de travail de plus par semaine, voire souvent 1,5 journée de plus par semaine
- A une époque où l'on met en avant la transition écologique, il est regrettable de dégrader les conditions du transport en commun, ce qui ne peut qu'inciter à reprendre sa voiture!
- Améliorer la ponctualité les conditions de transports la propreté des rames du train et rétablir la liaison Évry val de Seine jusqu'à Paris sans changement de train à Juvisy
- il faut rétablir la ligne directe évry val de seine -Paris et fiabiliser le réseau d'urgence. le service se dégrade de plus en plus. c'est épuisant.
- Rétablissez la ligne directe du RER D Val de Seine, sans changement
- Pourquoi avoir modifié ce qui fonctionnait bien pour les usagers ?
- Depuis le 9/12/2018, le RER D n'a jamais aussi mal roulé. Pas une semaine sans dysfonctionnement, temps de trajet allongé, suppression de train. M. BAUDET, adjoint à IDFM favorise sa commune au détriment des autres. La SNCF prend l'argent des franciliens pour investir sur le TGV et elle ne prend pas en compte la souffrance des gens de la vallée.
- sentiment d'être une citoyenne de seconde zone.
- Comment peut-on affirmer que ce changement supplémentaire a amélioré le service sur cette ligne ?
- Je trouve les derniers changements excessivement contraignants. Je suis plus encline à demander à ce qu'on me dépose à une gare en voiture, ce qui a un impact environnemental. Tout ceci est navrant.
- Pas satisfait de la nouvelle desserte
- merci de couper l'interconnexion nord/sud c'est le seul et unique problème de cette ligne, les problèmes au nord et du tunnel quotidien impactent trop souvent le sud et l'inverse également. Mettre des navettes pour garder une interco nord sud au lieu de couper la vallée serait bien plus intelligent
- Écoeuré révolté déprimé
- Des trains non à l'heure ou annulés nous obligeant à rester sur le quai à Juvisy rallongent ma durée de trajet et la rendent moins confortable que précédemment : pour moi c'est une dégradation et cela ne va pas dans le sens du progrès, j'irai moins volontiers à Paris pour mes loisirs.
- Améliorez svp les conditions de transports: ponctualité, propreté, place assise, ... Mercimonter dans le RER D est
- Au moins un train supprimé tous les jours (voire souvent plus) c'est trop, surtout quand les motifs sont panne du train et préparation du train retardée. Les annonces ont lieu en gare seulement pour dire que tout va bien. Par contre plus d'annonces dès qu'il y a un retard ou suppression. Enfin, il semble que la suppression d'un train ne soit pas considérée comme un motif de signalement aux usagers, apparemment "rien à signaler"...
- Satisfaits de vos chiffres sur la régularité ? Et les correspondances en 5 min? Quand allez-vous faire le bilan et proposer des solutions?
- Le plus compliqué c'est pour rentrer de Paris pour Ballancourt...pas de lisibilité sur l'heure du train qu'il y aura à Juvisy ou à Corbeil pour attraper la correspondance pour arriver à Ballancourt
- Faire en sorte qu'il y ait moins de problèmes de trains
- Je souhaiterais que les élus se déplacent exclusivement en transport en commun. En dehors de l'économie notable sur les voitures de fonction, se mettre à la place des clients/voyageurs/citoyens/électeurs changerait les avis que ces personnes ont sur les transports et le RER D en particulier
- c'est le bazar ou plus, je reste polie
- fiabiliser la grille horaire - augmenter la fréquence des navettes VDS - raccourcir la durée de transport vers Paris - tester des liaisons directes de VDS vers Gare de Lyon surface (Grandes lignes)
- On inonde les citoyens d'informations nous engageant à prendre les transports en commun et voilà qu'avec ce système de changement de train à Juvisy nous sommes contraints à devoir utiliser notre voiture ! Dans ce pays on marche sur la tête !

- quel dommage d'être obligé de reprendre sa voiture à une époque où la protection de l'environnement est si importante!
- Dégradation continue du service, promesses et engagements non tenus, statistiques mensongères ou tronquées, tel est le premier bilan à tirer de la mise en place de ce nouveau service qui porte bien mal son nom.
- A la SNCF, je leur dirai qu'il serait temps d'écouter et de respecter les usagers en leur offrant une offre de transport décent. Aux élus, je leur dirai de prendre le train régulièrement. Car comment s'occuper d'un sujet lorsque l'on ne connaît pas celui-ci. Et clairement ils ne connaissent pas leur sujet.
- Ralonge le temps de trajet total au minimum de 15' au départ de chez moi. Mais les correspondances à Juvisy pour poursuivre vers Paris sont globalement respectées. En revanche en soirée pour revenir du Paris c'est un calvaire (trains annulés, correspondances vers la ligne du bas aléatoires, information défaillante etc...)
- Ces gens là ne doivent pas prendre les transports en commun et certainement pas la ligne D Malesherbes
- Remise en place d'horaires cohérent entre bus et RER + train sans changement à Juvisy qui est une cause de retard presque chaque jour
- Train souvent retradé ou supprimé, avec un nettoyage plus que sommaire.
- Plan de transport débile et catastrophique. avant c'était simple et ça fonctionnait à peu près, aujourd'hui c'est compliqué, rupture de charge pour moi et ça ne marche pas, correspondance inexistante, trains pour la vallée supprimés sans arrêt. Merci à aux 2 incapable Peudet et Péresse...entre autre. Des minables
- Les élus ne doivent pas habiter auprès des gares du Val de Seine !
- Je souhaite avoir de nouveau des trains directs de Paris Chatelet vers Evry VDS car je voyage souvent debout depuis le changement à Juvisy et lorsque je rentre tard (c'est presque quotidien) et que je dois attendre à Juvisy dans le froid debout jusqu'à 30 minutes, c'est vraiment fatiguant et insupportable. Pour ces raisons, je cherche à déménager.
- L'affichage en gare de Viry-Chatillon est parfois absent. On ne sait pas à quelle heure arrivera le prochain train pour Grand-Bourg. Parfois il y a 2 trains pour Courcouronnes, ce qui fait attendre 20 minutes.
- 40 km (Mennecy - Paris Gare de Lyon) - 1 heure (au mieux), qui dit moins bien ?
- Qu'ils viennent faire le trajet et ce tout les jours, ils verront pourquoi je suis énormément fatiguée.
- Beaucoup de retard et de trains supprimés de plus en plus c'est déplorable
- je pense que nos élus qui ont décidés du changement a Juvisy ne se sentent pas concernés puisqu'il ne prennent pas les transports en commun.
- C'est toujours un inconvénient d'avoir à changer à Juvisy ou à Viry, ce changement venant s'ajouter aux autres. et allongement de 7mn du temps de trajet.
- Vous maltraitez la "France périphérique" !
- Au début j'étais dubitatif mais en fait on a beaucoup plus de trains donc c'est un super changement et les bus mis en place sont parfois plus rapide que le rer maintenant donc encore plus de facilité ! Merci à vous
- Qu'ils pensent un peu à leur client , on paye pour un service exécrable
- Merci de cesser de faire circuler de fausses statistiques sur le bienfait de votre choix politique! Nous vivons très mal ce changement car il ne nous apporte que plus de trains bondés, plus de suppressions, plus de monde en colère et au final ne répond pas du tout à votre promesse !!!
- Les usagés les plus loin de Paris sont par définition les personnes qui ont le plus de temps de trajet. Pourquoi toujours les faire passer en derniers ? La ligne malsesbe est sinistrée ! C'est bientôt la mort des petits villages
- Retour de la ligne direct svp !!!
- Merci de respecter les correspondances !!!! encore ce matin correspondance non réalisée, et une attente de 15 minutes supplémentaires à Corbeil !!!
- Il n'y a plus aucune signalisation dans les gares de Paris jusqu'à Juvisy indiquant les trajets après Corbeil. Toutes les gares après Corbeil ont disparues de l'Île de France. Tous les voyageurs voulant venir chez moi est incapable de trouver le bon horaire et le bon trajet : DOPA ou DRUPA
- Plus stressant, de fatigue et plus de temps de trajet qu'en voiture!
- Le SA2019 est une catastrophe et un manque de respect envers les voyageurs qui habitent loin de la capitale ! Je déménage pour aller sur la ligne C ... pourtant j'aimais beaucoup ma commune
- Le SA 2019 doit être supprimé. Si le matin, outre le temps de trajet supplémentaire ça passe, le soir au départ de gare de Lyon, on est plus fréquemment debout, voire entassés qu'avant et ce quelle que soit l'heure. Sans compter la correspondance à Juvisy qui est hasardeuse en cas de problème avant sur Paris. Il y a 20 ans on mettait 42 min avec un direct pour faire Mennecy - Paris Lyon et maintenant on peut arrondir à 1h avec un changement quand tout va bien. C'est ça le progrès ??
- depuis cette catastrophique réforme je ne dit plus que j'habite en grande banlieue, je dis que j'habite en province!
- Un minimum d'informations sur les changements de train, annulation, retards, changement de quai en gare de Malesherbes devient urgent. Il est irrespectueux de laisser les gens installer ds un train en gare pr un départ imminent et ne pas prévenir que le train partira finalement d'un autre quai. Résultats on court tous avant que le train en voie A ne parte. Nous ne sommes pas du bétail, juste des gens qui veulent aller travailler dans des conditions décentes.
- Partager nos trajets pour vous rendre vraiment compte
- Dire la vérité ,et ne pas se représenter aux élections

- Dégradation des services depuis 7 ans.. Il y a 7 ans il fallait 45min pour un ballancourt/gare de Lyon, aujourd'hui 1h05 si tout va bien
- Les habitants de grande banlieue sont clairement mis de côté. J'ai personnellement l'impression que les décisions sont prises par des technocrates habitants à Paris et qui n'ont aucune réalité du quotidien de milliers de personnes
- Mennecy Paris il y 20 Ans : 40 Minutes Aujourd'hui plus d'une heure !! Ou est le progrès ? Et nos politiques nous demandent de prendre les transports en commun ! Qu'ils ne s'étonnent Plus de l'abstention
- Nous nous sentons oublié
- revenir comme avant décembre et ne pas fermer en plus les guichets des gares svp
- On a le sentiment d'habiter dans une région éloignée de Paris (2 changements puis durée du trajet augmentée)
- pensez à la fatigue des gens, 2 changements par jour, dans des conditions éprouvantes. Toujours l'angoisse de savoir comment cette correspondance va se passer. Rendez nous nos trajets directs
- Merci de remettre en place des rer Malesherbes-Évry courcouronnes sans changement de train à Corbeil essonnes
- Pourquoi les trains sont ils trop souvent en panne. Quand va arriver le nouveau materiel et le tramway T12
- je prefere ne rien dire que de devenir vulgaire
- LES SERVICES SNCF SONT NULS ! LES CORRESPONDANCES NE NOUS ATTENDENT PAS? TRINS SUPPRIMES OU RETARDES EN PERMANENCE ! CORRESPONDANCES IDEM
- Changement obligatoire entre ma gare de Boutigny et Paris gare de Lyon. Autant de trains supprimés qu'avant, même lorsqu'il s'agit d'un incident sur la partie Nord de la ligne
- Il serait utile que la SNCF comprenne que des usagers de la branche Malesherbes vont sur et reviennent de Paris et que donc contrairement à ce qui est annoncé nous sommes impactés par les dysfonctionnements des trains pour Paris : retards correspondance ratee .
- Sortez de vos bureaux pour prendre conscience de la nouvelle vie imposée aux usagers depuis la mise en place du SA2019
- Il est urgent de revenir en arrière. Le SA 2019 n'a rien réglé, les conditions de transport se sont dégradées.
- Ce changement n'a que des inconvénients: pas plus de train aux heures creuses, isolement de la grande banlieue par rapport à Paris , dévalorisation sur la revente de biens immobiliers due à l'allongement du temps de trajet, ne favorise pas du tout le choix de transport en commun pour éviter la pollution. Mépris pour les sud-essonniens qui payent pourtant des impôts pour le Grand Paris
- Les trains sont pas du tout ponctuel est les affichages sont soit incorrect, soin confis.
- Revenez a l'ancien mode de fonctionnement
- Remettez les directs malesherbes paris sans changement
- RER D comme : Déliaquescence, Désastre, Désespoir
- J'aimerais qu'il y est des direct paris en partance de corbeil ça serait bien
- Nous mettre des trains avec plus de wagons, 5 voitures ce n'est pas suffisant et de la propreté dans les trains, nous voyions des canettes se balader dans les wagons, des sacs remplis de détritux, franchement c'est peu de considération sur les usagers aux yeux des élus nous ne sommes pas grand chose alors que nos abonnements sont prélevés tous les mois??????
- Vous prenez les gens pour du bétail , on doit maintenant monter dans des trains bondés , c'est une HONTE !!!!!!!
- C'est un cloisonnement supplémentaire de la grande couronne. Une incitation à prendre la bagnole de plus. Aberrant alors qu'il faut limiter les émissions de CO2 !!
- l'incapacité de la SNCF et du STIF à assurer un service correcte, fiable, en respect même de ses engagements (horaires publiés), nous oblige à prendre notre véhicule pour rejoindre Juvisy. La suppression des trains, les retards particulièrement hors heures de pointe, sont significatifs du manque de respect pour les banlieusards, mal venus sur Paris; il est vrai que la galère de tous les soirs concernent aussi beaucoup une population immigrée qui travaille en horaire décalé ...qui ne vote pas!
- Marre que nous qui sommes en peripherie de paris n ayons 0as de facilités pour nous y rendre avant on avait un direct chatelet maintenant faut changer et attendre c vraiment penible
- ce changement pour la branche malsherbes nous fais regresser.
- Si vous étiez un usagé, vous comprendriez ce que vivent vos concitoyens... nous sommes captifs, et vous vous moquez bien de notre sort!
- Je n'en peux plus des augmentations de temps de trajet, c'est épuisant, les correspondances ne sont pas à l'heure, c'est une grande mascarade !
- Tojours moins de service... Mennecy Paris 40 minutes en 1997... 1 heure en 2019
- 4 arrêts suplémentaires et 1 changement suplémentaire, merci la SNCF
- On en a marre d'être les oubliés de la ligne D. Plusieurs semaines pour réparer l'automate en gare de Buno-gironville. Écran en panne pendant plusieurs jours. Pas de réponse au mail de réclamation envoyé. Train souvent retenu à quai au bras de fer ce qui nous contraint à courir en gare de Corbeil-Essonnes pour attraper le train pour Malesherbes et si on le rate à cause de cet arrêt plus long au bras de fer nous sommes obligés d'attendre une demi-heure le prochain.
- Pouvoir faire Boutigny Paris Gare de Lyon sans changement
- C'est toujours la même branche de la ligne D (val de seine) qui subit les retards des autres trains. On en a marre!

- Il faut remettre les trains malsherbes - Paris
- La régularité des trains sur la ligne D est meilleure: moins de trains supprimés c'est un acquis très important mais il y a régression au niveau affichage: autrefois sur les quais du RER D été affichés les horaires du RER C et vice et versa. Les annonces sonores sont souvent inaudibles et devraient être elles aussi affichées pour aider les malentendants.
- Le SA 2019 est une catastrophe. Faire la politique de l'autruche qui sait mieux que les autres, chiffres à l'appui, n'y changera rien. Il y aurait tellement à dire sur l'aspect pitoyable de la communication faite par la SNCF et IDF Mobilités qu'il est impossible de le faire ici, en quelques mots. Tout ça, pour une hauteur de quai... Et beaucoup d'incompétence de dirigeants n'ayant aucun compte à rendre sur la réelle efficacité de leurs décisions.
- Toujours des problèmes de correspondance train annoncé en gare mais pas à quai puis supprimé ou disparaît sans annonce. À l'heure où on encourage les gens à prendre les transports en commun il faudrait peut-être réfléchir parce que 1:30 sur un trajet de 50 km ça fait beaucoup. De plus en été pas de clim donc c'est un vrai sauna et en hivers avec le changement à Corbeil souvent les trains ne sont pas chauffés un vrai frigo. Autre problème on nous vend la gare de Viry mais pas d'abri jour de pluie
- se serait bien que le train JOVA (court) ne s'arrête pas en début de quai alors que les entrées de souterrain sont en fin de quai
- Inadmissible à l'heure où on doit privilégier le transport. Je dois prendre ma voiture pour m'avancer! Je boue de rage
- beaucoup de suppressions de trains, sans raisons apparentes, de retards,
- Consulter les usagers avant d'entreprendre des modifications de trajet ridicules
- Faire des changements pour le bien de tous et pas que d'une partie
- Pourquoi s'arrêter à Juvisy et ne pas couper la ligne à Gare de Lyon ?
- Remettez le direct Malsherbes depuis Paris Nord ou plus au nord comme avant si possible svp. Merci.
- Le service proposé se dégrade à chaque fois que vous modifiez les dessertes. Arrêtez le massacre !!
- Qu'ils fassent mon trajet (Mennecy - Gare du Nord) pour se rendre compte !
- Se concentrer sur le matériel à changer et arrêter les changements de dessertes, les plans bidons (style SA 2019) qui dégradent fortement le service public et la ligne D.
- Pourquoi avoir compliqué les choses pour les usagers et faire circuler des trains à vide entre Paris et Juvisy ???
- Je ne comprends pas comment une prestation censée améliorer nos trajets, les dégrade bien plus encore. Il y a sans arrêt des retards, des suppressions ... Les correspondances Corbeil - Malsherbes sont parfois de seulement 2 minutes. Or comment pouvons-nous traverser une gare entière, à des heures de fortes influences, en seulement 2 minutes ???? Nous nous retrouvons bien trop souvent à devoir attendre 1 heure à la gare, qui plus est dehors car celle-ci n'est pas correctement aménagée !!
- Le moindre accrochage sur l'ensemble de la ligne D provoque des retards énormes. Depuis Corbeil beaucoup de suppressions. Le gros du travail serait sur la fluidité des correspondances en fonctionnement normal et en cas d'incidents qui sont nombreux. Merci pour ceux qui passent de 3 à 4h dans les transports par jour.
- La SNCF n'est-elle pas un service au public à l'origine??? Elle s'en est bien éloignée....
- Depuis le SA 2019 c'est devenu un vrai calvaire de voyager sur cette ligne
- Il est injuste que le coût de cette supposée meilleure organisation du réseau soit exclusivement à la charge de ceux qui sont déjà pénalisés, dans leurs conditions de travail, de transport et de vie, par l'éloignement de leur lieu d'habitation.
- Rétablissez des trains sans changement pour Paris pour nos gares Val de Seine; Améliorez le transport en commun dans le cadre du Grand-Paris pour nous aussi (plus de trains, plus de régularité, meilleur service...) dans le respect du droit au service public les populations, souvent modestes, de nos banlieues
- non
- Stoppez cet enfer !!! etampes à des direct pour Paris comme Melun ou Fontainebleau, aujourd'hui si j'allais bosser au Mans en voiture, je mettrais autant de temps que pour aller à mon bureau... je suis passé de 1h30 par trajet (aller ou retour) à 2h soit 4h par jour (aller-retour) quand tout va bien et c'est rarement le cas. +1h de transport par jour rapporté sur l'année (20h/mois) fait que je passe 10 jours par an de plus dans les transports !!! rendez-vous compte ! c'est inacceptable !!!
- Supprimer les correspondances ligne Malsherbes
- RETOUR DES TRAINS DIRECTS PARIS SVP
- Les trains prévus à la grille horaire n'étant souvent plus affichés, ils ne sont de ce fait pas supprimés, vous noterez la finesse de l'arnaque, si c'est comme ça que vous dites obtenir de bons résultats de ponctualité... alors c'est un jeu d'écriture mais pas la réalité. Les trains ne sont pas chauffés le matin quand les températures avoisinent 0, mais le chauffage tourne plein pot dans le soleil de l'après-midi, les wagons sont sales, bref que du bon pour le meilleur... Bravo (ironique)
- On refait les quais, on repeint les trains... alors que nous avons besoin de direct pour aller travailler, on nous promet des nouveaux trains, en fait on s'en fiche de voyager dans les trains gris si ceux-ci sont direct pour aller sur Paris, les gens aux heures de pointe ne font pas du tourisme mais se rendent à leur boulot...
- Remettre des directs sur la ligne Malsherbe/Paris
- Arrêtez de jouer avec notre santé !
- Des trains climatisés surtout l'été les trains de la ligne D sont en plus très sales

- Pour une personne agée, difficulté des trajets de plus d'une heure, sans toilette et mal assis !
- arrêter de prendre les usagers pour des imbéciles avec des trains courts, moins nombreux, toujours aussi supprimés, vétustes et des temps de parcours allongés voire très allongés si on ne prend pas la ligne C à Juvisy sur Orge qui devient à cause de ce service SA 2019 de plus en plus saturée dans les trains (conditions de transport inacceptables). Je demande aux élus d'avoir le courage d'inviter madame Péresse à vivre une journée à nos côtés. Elle parlera moins pour rien dire.
- Arrêtez le changement à Corbeil-Essonnes sur les lignes Malherbe et Villiers-le-Bel
- je renonce aux transports publics pour la voiture individuelle !
- Dernière expérience: allez de Boutigny vers la ville de Lyon, en empruntant la ligne D pour rejoindre la gare de Lyon pour prendre le TGV : bilan de ce trajet, on met autant de temps (2 heures) pour effectuer le trajet RER D que le TGV pour rejoindre la ville de Lyon. Pourquoi ? La coupure de la correspondance fait déjà perdre environ 145 mn. quand on choisit la correspondance en gare de Corbeil, on est obligé de changer de quai, en heure de pointe s'ajoute encore aujourd'hui les retards
- Revenez comme avant
- Remettre des trains directs car IDF mobilité est incompétente dans la gestion du trafic de cette ligne (rupture de correspondance, correspondance non adaptée sur un autre quai alors que le quai accueillant le train est vide en face, train bondé le week-end car moins de train et train court à certaines heures d'affluence, non respect des personnes handicapées même avec une aide humaine. L'incompétence est totale et ne cesse de dégrader les conditions de transport de cette ligne.
- Mennecy-Evry : changement Corbeil pour enfant de 15 ans se rendant au lycée quotidiennement. Des retards en cours (enfants non acceptés si retard au lycée) alors que cela n'était jamais arrivé avant ces modifications. Je suis également obligé de l'emmener en voiture très souvent car trains annulés à Corbeil et pas de bus pour revenir à Mennecy ou pour qu'il ne loupe pas de cours. Les études sont gratuites en France mais pas l'Imgin'R. Top le budget imaginé + essence et bonjour l'écologie !
- J'avais informé les élus notamment Stéphane Baudet lors de la présentation de ces changements des difficultés que les usagers allaient rencontrer. Le projet était déjà validé. Une motion a été votée en conseil municipal à la Ferté-Alais pour l'amélioration de la ligne D Paris-Malesherbes ainsi que des trains supplémentaires en journée le matin et le soir. Certaines doléances ont été écoutées mais aujourd'hui les usagers abandonnent la ligne D après Corbeil en direction de Malesherbes.
- Confrontée au marasme qui caractérise la ligne D (retards, annulations etc) et le terminus imposé à Juvisy, j'ai pris un logement à Paris et ne revient plus que les fins de semaine.
- Je souhaite retrouver l'ancien train direct pour Paris
- Je crois que vous ne vous êtes pas posé les bonnes questions. Ce n'est pas la ponctualité qu'il fallait améliorer mais la fiabilité de votre réseau et les temps de trajets.
- Fin du SA 2019
- Comment peut-on être persuadé qu'un changement supplémentaire ainsi que des arrêts supplémentaires peuvent améliorer un trajet? Ceux qui ont conçu ce système n'ont jamais pris le RER D et entraînent
- prendre en compte les usagers de la ligne D au départ de Malesherbes, qui sont maintenant obligés de changer de train à Corbeil-Essonnes !
- Il paraît que la branche Malesherbes représente 2 ou 3% du trafic, admettons (on voit bien que vous ne prenez pas les trains pour affirmer de telles choses) mais 99% des gens payent leur Navigo sur cette branche ce qui est loin d'être le cas pour les stations entre Juvisy et Corbeil, ce sont pourtant eux les grands bénéficiaires du SA2019 alors que 99% des fraudeurs descendent à ces stations... bravo, ils ont des trains en + et nous des contrôles en +... les moutons doivent rester dans le rang...
- Pour la branche Littoral, c'est une catastrophe, surtout le soir. Certains trains venant du nord arrivent à la même minute que le départ des ZOSO, les ADC ont ordre de partir à la seconde près, nous sommes beaucoup à devoir attendre 15 min de plus, mais ceci est un cumul et sur la journée ça représente beaucoup ! Nous sommes + fatigués, stressés, merci du cadeau !!!
- Rajouter des changements aux gens qui sont déjà très pénalisés par les retards et la moindre fréquence des trains en bout de ligne est inconcevable. En plus vous leur imposez un changement de quai à Corbeil-Essonnes qui ne leur permet pas toujours de prendre la correspondance. Quelle incompétence!!!
- un changement supplémentaire est toujours égal à une augmentation du temps de trajet, et pour les voyageurs en provenance de Malesherbes en direction de Paris, nous cumulons, si retard le matin, correspondance partie et même chose le soir !
- Le service se dégrade au lieu de s'améliorer
- De belles promesses ont été faites sur l'amélioration des conditions de transport avec cette réforme de la ligne, il n'en est rien, bien au contraire !
- +33% de trajet en + chaque jour, un seul mot : merci, belle "amélioration". Je passais trop de temps en famille mais grâce à vous ce temps s'est considérablement réduit. On apprécie les trains sales, pas chauffés et les centaines de fumeurs sur les quais (dont des agents SNCF : bel exemple !). Depuis plusieurs années je suis contrôlé 1 fois par an (jamais entre Corbeil et Paris du reste) mais depuis le SA2019, c'est plusieurs fois par semaine, toujours entre Corbeil et Malesherbes: coïncidence ?
- Pourquoi avoir supprimé le trajet direct Evry-Val de Seine à Paris alors que c'est la seule gare d'Evry à avoir un parking gratuit

- Le temps de trajet s'allonge au détriment de la qualité de la vie
- Inspirez vous du RER C qui propose des directs Juvisy Paris. Il serait bon de proposer des trajets raccourcis pour ceux qui habitent derrière Corbeil
- Prenez le RER D de temps en temps.
- Rétablir un train direct pour Paris à partir de Ris-Orangis sans changer à Juvisy
- Remettre des directs, plus de trains.
- +20 à 25min le matin et +25 à 45min le soir, on a pas la même notion des mots amélioration et régularité manifestement... Les agents SNCF pratique deux sports intensivement, c'est la consultation de leur téléphone ou les mains dans les poches... et quand on demande à Corbeil par exemple ou sont les bus qui remplacent le rer pendant les travaux qui font que aucun train ne circulent au sud de corbeil entre 10h et 14h depuis plusieurs semaines : sur 5 agents qui papotent, aucun ne sait : bravo !
- Merci de remettre la ligne comme avant direct Paris merci
- Totalement insatisfaite scandaleux envisage de quitter la region ile de france
- Pas fameux ce changement et très contraignant
- sur la ligne C les premiers trains c'est 4h15 du matin, sur la D c'est 5h45 et encore quand la préparation du train n'est pas foireuse... il parait qu'avec le SA2019 on a quand même +7 trains par jours : WAAAAAH! mais combien de trains supprimés ou de trains fantomes, entre plusieurs et beaucoup par jour... vivement les élections pour nos élus sortants et vivement le démantèlement de la SNCF grâce aux lois européennes... la roue tourne pour tout le monde messieurs dames... à bon entendeur
- hérésie, obligé de prendre mon véhicule de plus en plus souvent
- Je pense que le sa 2019 est un frein pour l'emploi des essonnien et cette réforme cloisonne encore plus une partie du territoire du 91.
- Arrêtez de ne penser qu'à la rentabilité. Pensez aux usagers.
- La communication et la gestion des problèmes quasi quotidiens sont incohérents et ne respectent pas les usagers
- Maintenant on a parait il plus de trains qu'avant (ça reste à prouver avec le nombre de trains, supprimés et en retard) seulement voilà ces trains vont moins loin (juvisy max quand on vient de malesherbes) et moins vite (ajout de stations que le direct évitait : viry, villeneuve triage, pompadour, vert de maison, etc... à cela un changement qui se passe mal 3-4 fois sur 5 et HOP vous avez un résumé du SA2019... une demi heure en plus matin et soir
- Ce nouveau service qui consiste à sacrifier les usagers de la ligne Vallée est la négation des principes du service public.
- REVENIR A DES TRAJETS DIRECTS CAR : HORAIRES CORRESPONDANCES ALEATOIRES - CHANGEMENTS TROP ENCOMBRES- TRAINS ET NAVETTES BONDES- PEU D'ABRIS POUR L'ATTENTE CORRESPONDANCEE
- Dégradation massive de l'offre de transport et augmentation du contrôle pour la branche malesherbes : 50% des contrôleurs sont à l'écoute et les autres nous envoient balader en nous disant qu'ils s'en lavent les mains de ce qu'on pense, on a même le droit des fois (si si) à des petites séances de foutage de gueule de certains avec des réflexions du type : "allez ! à demain ! :-)" à ces gens là je dis : riez, profitez-en le démantèlement de votre entreprise et statut approche à grands pas ;-)
- Merci de nous faire payer la taxe du Grand Paris alors que nous sommes des oubliés du grand paris avec plus de désagréments Merci Mme PECRESSE vos services ne répondent jamais aux courriers de vos administrés. Quel respect du contribuable qui vous finance !!!!
- Sans espoir
- REMETTRE DES TRAINS DIRECTS DEMALESHERBES A PARIS
- Il y a beaucoup plus de retards et de trains supprimés qu'avant le SA2019 !! Rendez-nous nos trains direct de Ris-Orangis à paris!!!
- Trains en retard trains supprimés c'est une catastrophe
- 1/3 de temps de transport en plus par jour, merci à vous ! Comment truquer les stats ? exemple : Mennecy ou des portiques viennent d'arriver. Avant 100 personnes prennent les trains et 50 seulement badgent, après l'installation des portiques (quasi synchro avec le SA2019), 100% des gens badgent mais 30% vont à bouray prend la C, lassés. Restent 70 personnes qui badgent et hop la sncf va dire avant il y avait 50 voyageurs maintenant 70, vous voyez que c'est bien le SA2019 ! beau tour de passe passe
- Remettez les trajets directs, ayant un peu de respect vis à vis des usagers nous payons un abonnement !!!
- Le départ de Corbeil nous rallonge le trajet et si on part de Évry Val de Seine nous sommes obligés de descendre à Juvisy avec valise c'est plus contraignant.
- Ce SA est un très mauvais dispositif qui dégrade considérablement mon quotidien
- Le SA2019 est un non-sens pour les usagers du Val de Seine. Temps allongés, trains bondés à Viry, irrégularités des trains plus importantes, etc....3 trains au lieu de 2! Compte tenu de la fiabilité du réseau et des trains = stress augmenté !
- C est encore plus qu' avant. Des encore plus supprimée des retards et des attentes aussi long avent.
- C'est juste incompréhensible pour les usagers compte tenu du discours annoncé sur les transports publics, si l'on souhaite diminuer la voiture, il faut des trains directs au moins en heure de pointe
- Quelle galère et de temps perdu dans cette correspondance! parfois c'est l'emeute cela n'a fait qu'amplifier les difficultés pour les voyageurs de ligne. Les agents SCNF de juvisy sont tout à fait d'accord avec nous et ont a gerer le mecontantement des

usagers chaque jour!

- Les horaires proposés associés au souci de ponctualité me font souvent manquer la correspondance à Corbeil entre le train venant d'Evry Coucouronnes et celui allant à Malesherbes : au moins 1/4 h d'attente et parfois 1/2h ...ou plus
- Je souhaite de remettre grand bourg paris
- SOIT LES TRAINS SONT VIDES? SOIT ILS SONT BONDES LORS DES CHANGEMENTS, pas de places assises
- Pauvres salariés ! Retraitée, j'utilise le RER 2 à 3 fois/sem. Soins ou visites culturelles ou amicales. Fatigue supplémentaire, sensation de mépris, non respect du plateau envers la vallée. N'y aurait-il pas là un argument politique - masqué pour l'instant - qui sera utilisé par les élus du plateau lors des futures élections, municipales notamment (ns ns préoccupons de vos conditions de transport...)
- Avant pour aller à GD Lyon on mettait 25 - 30 mn, maintenant avec les nouveaux horaires en faisant toutes les gares du parcours, le temps de trajet a aug au moins 20 mn supplé le train se traine, la C, il y a des directs juvisy, comme un essai avait été fait sur le Malesherbes, on allait direct à Juvisy, et là oui surement le temps de trajet était nettement plus performant, tandis que maintenant on nous rajoute gare sur gare, ça a commencé par Maisons Alfort, et d'autres
- Faire un vie ma vie de RER D tous les jours pendant un mois !
- la situation des banlieusards est déjà compliquée avec les transports en commun ! pourquoi contraindre autant de personnes à encore plus de problèmes journaliers !
- Le temps de trajet est de plus en plus long et les horaires bien que faux depuis le SA2014 pour gonfler vos stats ne sont même pas respectés ! 7min de plus pour un seul arrêt de plus est une caste blague ! (exemple, un DICA de Yerres à Gare de Lyon, anciennement 16min en 2013 vs 23min depuis 2014). Et coupez l'interconnexion avec Gare du Nord qui ne fait que foutre le bordel dès qu'il y'a un problème sur la B. Ras le bol de ne jamais savoir quand on arrive au travail ou chez soi !
- la banlieue vous remercie vous nos tres chers parisiens ..
- Le changement de train pour aller gare de Lyon se fait dans le froid et certaines correspondances sont supprimées au dernier moment...
- Il faut ajouter des ligne et des trains pour réduire la circulation et la pollution routière, pas l'inverse. La circulation routière en Ile de France est insupportable, nous voulons plus de transports ! La politique menée en Ile de France sur les transports est en totale contradiction avec la politique menée par la ville de Paris qui vise à réduire au maximum les voitures dans la capitale. Nous aussi nous voulons venir à Paris en train, donnez-nous les moyens de le faire !
- Très mauvaises informations en gare de Juvisy, nous sommes amenés à descendre et à aller un peu au hasard pour trouver l'information, ce qui m'a déjà fait raté une correspondance. Au retour de Prai, il m'est arrivé après avoir attendu la correspondance pour Corbeil via Ris plus d'une demie-heure , de subir une erreur d'aiguillage qui a ramené le train sur le plateau. J'ai du descendre à Evry bras de Fer et rentrer à pieds bien que chargé ! aucune excuse ni remboursement de la part de la SNCF.
- Il faut mettre des trains directs de Malsherbes à Paris, 2 sur3
- Escaliers, couloirs, attentes multipliées, pas de siège pour s'asseoir à Juvisy quai D.
- remédier aux suppressions de train presque quotidiennes sur le trajet Juvisy Evry
- revenir à des trains ligne directe
- Cet article résume tout : <http://www.leparisien.fr/info-paris-ile-de-france-oise/transports/ile-de-france-le-transport-premier-facteur-d-inegalite-pour-l-acces-a-l-emploi-08-05-2019-8068107.php>
- Pour les personnes qui travaillent c'est une vraie galère d'être obligé de chanter. Trop de monde dans les trains surchargés et temps de transports prolongé !
- J'aurais appréciée que nos élus co-construisent ce SA2019 main dans la main avec le Groupe SnCF
- Merci de tester avant de prendre des décisions qui dégradent les temps de trajets des utilisateurs les plus "lointains"
- Il est incompréhensible qu'un problème qui touche la partie nord de la ligne (à partir de Juvisy désormais) impacte également la branche Malesherbes. De plus la gare de Juvisy n'est pas faite pour accueillir des trains terminus en heure de pointe le matin. Les problèmes de trains au départ de Malesherbes sont bien trop récurrents depuis la mise en place du SA 2019.
- Ce changement n'a en rien amélioré la ligne, au contraire les retards et absence de trains sont aussi présents qu'avant le changement; avec cette correspondance obligatoire, le trajet est trop rallongé, surtout quand on ne nous laisse que 3 minutes pour changer de quai entre les correspondances et quand le premier train est légèrement en retard et nous fait rater la correspondance. D'autant que la branche Malesherbes ne nous laisse qu'un train par heure en heures creuses, ça n'arrange rien.
- merci de tué les petites lignes soit disans car la ligne val de seine n'est pas si petite que ça. je passe de 1h15/30 à 1h40/2h par trajet 4h de trajet par jour!!!!
- Pensez aux futures mamans, aux personnes âgées ou à mobilité réduite, et globalement à tous les usagers, usés par les transports et leur travail. Ces nouvelles conditions sont une honte, décidées par des personnes qui ne connaissent rien à notre quotidien. ces transports
- Avant de changer les parcours et temps trajets mieux vaut essayer d'avoir des trains pratiquement toujours à l'heure. Peut être qu'obilger le remboursement en cas de gros retards (en suisse ça fonctionne très bien bizarrement) car rater fréquemment des cours et examens tout comme son travail c'est inadmissible !
- Quel mépris envers tous les voyageurs de cette ligne ! Nous sommes considérés comme des usagers de seconde zone.

- Le RER D est devenu un enfer pour me rendre chez mes enfants à la Ferté Alais
- Juste pour empoisonner la vie des gens
- Je suis outré qu'il faille souvent plus de temps pour faire Paris Malesherbes que Paris Lille. C'est un scandale qui pénalise le monde rural.
- cette ligne fonctionnait bien lorsque le terminus était Gare de Lyon puis cela c'est dégradé avec la continuité sur la Nord et maintenant il faut changer quelle sera la prochaine mauvaise nouvelle ?
- C'est une véritable régression, j'habite Mennecey et je travaille dans le Nord de Paris, je passe près de 4h00 aller/retour dans les transports aujourd'hui alors que je mettais environ 3h30 il y a quelques années... Tous les voyageurs au Sud de Corbeil-Essonnes sont méprisés et très pénalisés par les récentes modifications de trajet sur la ligne D.
- 1 A/R sur 2 est l'occasion de constater un problème ou un autre.
- On me vole davantage de temps sur ma vie si précieuse car très difficile dû à mon handicap, cela fait 36 ans que je prend les transports en commun et cela n' a fait que ce détériorer en attente. Que de temps perdu dans une vie. Nous ne sommes pas des cafards mais des êtres humains qui au nombre des années vous ont donnés beaucoup d' argent rien que pour aller travailler. Train sans chauffage l'hiver, 40° l'été, retard, suppression.....
- Des temps de correspondances dépassant fréquemment les 20 minutes contre les 5 minutes annoncées, des trains au départ de Malesherbes fréquemment supprimés sans explication, il y a réel mépris des usagers.
- Vous êtes inefficace c'est une honte
- Utilisez le RER D et vous comprendrez la colère des usagers
- SA2019 C'EST RETOUR VERS LE PASSÉ
- Marre des suppressions de trains, des retards, des trains qui shunte Juvisy pour reprendre leur trajet normal a corbeil, des gilets jaunes ou autres qui ne savent même pas nous aiguiller ou nous renseigner sur les quais! Bref marre de payer pour un service aussi médiocre qui nous pourri la vie de tous les jours et je passe sur l'état des trains...
- C'est épuisant venez donc prendre nos places 8h00 du matin collé serré avec des inconnues pour arriver en retard, plus épuisant que mon travail en lui même pourtant je ne suis pas payé pour prendre le RER mais je paye !!!
- remettez les rer directs. La ligne D est déjà suffisamment pauvre pour ne pas supprimer les direcs
- Les conditions de transport se sont si fortement dégradées que je préfère utiliser mon véhicule plus souvent, cela va à l'encontre de mes idées et augmente le nombre de véhicules en région parisienne !!
- je n'ose même pas écrire ce que ressens. Ces gens ne peuvent pas comprendre car ils ne prennent pas les transports en communs ni la galère de courir pour être à l'heure surtout quand s trains n'en font qu'à leur tête. Arrêtez de mettre des petits cartons dans des cases, c'est vrai sur vos tableaux ça paraît si simple..venez vivre ce que nous vivons quotidiennement, nous n'avons pas d'hélico privé, quoi que ça serait plus rapide d'atterrir sur le toit de l'hôpital avec les grands blessés ou mourants
- C'était Mieux avant
- La dégradation des transports en commun conduisent à utiliser de plus en plus fréquemment la voiture ou à réduire ses déplacements. Peut être est-ce le but recherché ...
- Les investissements dans les transports Parisiens sont très importants en particulier pour le Grand Paris. Beaucoup de Franciliens verront donc une amélioration de leurs conditions de transport. Pourquoi les habitants du Val de Seine au contraire subissent une dégradation du temps de transport alors que nous contribuons financièrement à l'amélioration des transports de la région ?
- Nous avons beaucoup perdu en qualité de transport depuis la suppression de la ligne directe.Cela allonge de 20% à 30% le temps de trajets jusqu'à Paris force à changer ET EN PLUS VOUS VOUS PERMETTEZ DE METTRE DES TRAINS COURTS POUR LA PORTION JUVISY RESTE DE LA LIGNE!Ces trains sont bondés particulièrement le soir.Perte considérable de la qualité de transport,et donc de la qualité de vie tout court.
- Remettez les trains direct pour Paris
- Je suis pénalisée par le fait qu'il n'y ai plus de train allant jusqu'à Paris. Pour sortir sur Paris le Week-End et pour éviter les attentes en correspondance, je suis obligée de prendre ma voiture
- Prenez le train : encore aujourd'hui jeudi 9 mai 2019, suite à des trains retardés voire supprimés, à des correspondances très mal programmées qui partent avant l'arrivée des trains (ce qui nous obligent à attendre le train suivant !), je mets à ce jour plus de deux heures en moyenne pour faire un trajet que je faisais en une heure et demi en moyenne avant les modifications. Ajoutez à cela la pénibilité de l'attente. Cela nous encourage-t-il à privilégier le train plutôt que la voiture !?
- Le problème c'est les changements à juvisy, le train pour melun par essonnes robinson est supprimé souvent sans annonce. Il n'y a pas assez de trains les soirs et week-end, beaucoup de jeunes habitent aussi dans ce coin de la région. A Ponthierry Pringy le dernier train est à 20h ce n'est pas normal.
- Je me réveille plus tôt pour partir plus tôt.
- trop de retards en plus du reste
- remettez nous les directs il y a toujours autant de probleme de retard retablissez les trains jusqu à la gare de Lyon les horaires étaient mieux respectés
- Merci de continuer votre combat et voir pour des trajets directs Corbeil paris par exemple comme il y a quelques décennies
- Je n'avais pas imaginé à quel point le changement serait à ce point handicapant. Les 4 premiers mois ont été

particulièrement pénible par manque d'organisation et d'affichage des trains. J'ai souvent opté pour le C en changeant mes trajets mais le Bovo me passe trop souvent sous le nez comme si on oublié de nous attendre.... très humiliant. passer par le C s

- Une fois de plus ce sont les populations les plus éloignées de la région Ile de France qui se voit défavorisés par rapport à l'offre toujours grandissante de Paris et sa proche banlieue.
- Merci aux élus pour leur travail dans ce domaine. Continuez.
- Ras le bol de ne pas avoir de train direct
- comment a-t-on pu autoriser une telle décision, ? service dégradé, toujours des retards et suppressions, merci de faire en sorte qu'on ne soit pas obligé de descendre à Viry-Chatillon. merci
- ce changement occasionne plus d'inconvénients que d'avantages
- On subit les conséquences de ces changements absurdes et inutiles
- De pire en pire
- saboteurs de vie
- Des trains semi directs pour la branche Malesherbes avec seulement 1 ou 2 gare proche Paris serait bienvenue. Comme ça réduction du temps de trajet. Fin du changement et service des gares à grosses affluences.
- Écoutez les usagers au lieu de chercher à prouver que votre solution est la bonne
- Aucun avantage gagné avec le nouveau trajet. Obligation de prendre un train plus tôt pour récupérer le temps perdu à la correspondance.
- Avant je mettais en gros une heure pour La Ferté-Paris-Lyon maintenant une heure 1/4 avec un changement/attente dans le froid. Qui peut prétendre à une amélioration ?
- Il faut que les élus utilisent les transports avant de prendre des décisions
- Décentraliser les emplois en province car aucune solution d'amélioration des transports franciliens ne résoudra à court, moyen ou terme le transport quotidien des franciliens. Les gares parisiennes sont saturées et augmenter l'offre de trafic augmentera encore plus le nombre de voyageurs.
- Aucune amélioration ; au contraire de la fatigue supplémentaire (monter, descendre la passerelle de Corbeil car beaucoup de changement de quais. Des trains venant de Paris et souvent en retard (donc aucun changement) mais là en plus on rate la correspondance à Corbeil et on attend plus de 20 mn parfois . Il y en a donc marre !
- Pas plus de ponctualité ou de fiabilité constaté
- Une vraie calamité la ligne D
- Une seule demande : un service MINIMUM d'un train toutes les 30 min, toute la journée, jusqu'à minuit, sur la branche Malesherbes. Comme c'est le cas sur les RER A et B...
- le SA2019 est un échec, les retards et les problèmes se propagent encore plus, les correspondances sont un échec, on gâche nos vies
- Améliorer le service du RER D devrait être une priorité : pas de changement pour aller de Mennecy à Paris et plus de trains sont nécessaires.
- Qu'ils pratiquent les transports en commun au quotidien !!!
- Service dégradé depuis décembre, temps allongé, problèmes de correspondances, encore plus de problèmes d'affichage en gare. Des trains vétustes et très très sales.
- Merci de respecter les horaires des trains, de ne plus supprimer de trains et d'améliorer la communication envers les usagers
- Je ne vois pas en quoi des changements de ce type permettront d'améliorer la situation des usagers alors que le problème de fond n'est pas remis en cause : panne, problème de personnel, problème de communication dès qu'il y a un problème, problème de gestion de crise ...
- Service dégradé depuis décembre, temps allongé, trains supprimés au dernier moment. Difficultés de correspondances. Tableau d'affichage et borne de validation en panne dans ma gare depuis plusieurs mois. Des trains non nettoyés et non chauffés en hiver.
- Utilisez régulièrement les transports en commun afin de vous rendre compte des conditions de voyage que vous nous imposez.
- retour au trajet sans correspondance et terminus Gare de Lyon
- Depuis que je prends le RER D le nombre d'arrêts (des trains "directs") pour le même trajet n'arrête pas d'augmenter, et le temps de trajet avec.
- Pensez aux usagers nous payons pour un service. Le client est roi
- Pourquoi avoir changé un mode de fonctionnement qui donnait à peu près satisfaction, je suis usager de cette ligne depuis 1983 cela n'a été qu'en se dégradant et les temps de trajet ont été allongés. STUPIDE aménagement de la ligne D
- Mettez le RER D via Ris -Orangis jusqu'à Gare de Lyon et non Juvisy. Le transfert ajoute un temps supplémentaire quotidien au trajet
- L'allongement de mon trajet quotidien de 15 à 30 mn par rapport à 3H/jour précédemment m'oblige à prendre ma retraite plus tôt et à déménager. Il semble que ce soit contraire aux objectifs poursuivis par le gouvernement de maintenir les seniors au travail le plus longtemps possible. Merci la SNCF !
- Qu'ils empruntent la ligne quotidiennement et qu'ils parlent ensuite de ponctualité en connaissance de cause . Les RER au

- départ de Paris Gare de Lyon permettant la connexion à Juvisy (Rupo) quasi systématiquement en retard ne permettant pas de récupérer le Bovo... temps d'attente 15min pour le prochain !
- Plus les années passent et plus le temps de parcours s'allonge , surprenant non ! Mon gros problème est le samedi où il y a un train par heure le main c'est à dire que je dois me lever encore plus tôt le samedi
 - En cas de retard du train depuis Paris, la correspondance pour Mennecy n'attend pas.
 - S'ils font preuve d'honnêteté et d'intelligence, ils reviendront sur l'ancien système. Ils pourraient en outre proposer des bureaux partagés dans les gares afin de palier aux problèmes de RER!
 - Le SA 2019 est une supercherie qui n'a pour objet que de faire à croire à Mobilités IDF que la ponctualité des trains s'est améliorée. Mais quand donc les trains supprimés seront-ils comptabilisés dans les statistiques alors que la régulation est faite par la SNCF grâce aux annulations ?? De qui se moque t-on !
 - Grosse dégradation de la qualité de service pour le trajet Mennecy -Paris, déjà très long avant ces changements. Le soir., une fois sur 2 nous loupons la correspondance car le train de Wpzzris est en retard. Lam La
 - Remettre le rer d direct vers Paris gare de Lyon aucun bénéfice depuis le nouveau dispositif galère tous les jours nous voyageons debout
 - marre de la sncf
 - A l'heure de la transition écologique il est incroyable que l'on favorise encore de prendre sa voiture au lieu des transports en communs. C'est totalement irresponsable de la part de nos élus et de la SNCF
 - L employeur indique c est votre choix d habiter si loin et vous vous ne faites rien pour notre bien être
 - Pourquoi allonger les trajets des voyageurs de la grande banlieue et ajouter des trains à ceux qui ont déjà "tout" (métro + bus + RER) ?
 - pas d'amélioration en cas de problème
 - Nous subissons tous les jours des retards ou des suppressions sur la ligne de Ris orangis,le soir à 20h c'est l'horreur une attente de 20 minutes dans des conditions nous sommes entassés le matin car trains beaucoup plus court.C'est inadmissible Nous allons déménager de Ris orangis.
 - depuis des années ,nous constatons un dégradation du service sur cette ligne , je suis un utilisateur de cette ligne depuis 1977, la première erreur de la SNCF est l'interconnexion si on ne sait pas faire on ne fait pas ,dans votre question 10 ne parlez pas de ressenti,c'est simplement une constatation sur l'incompétence d'une entreprise.
 - Vous vous moquez du monde et vous n'avez pas amélioré l'écologie, car le résultat est que l'on est obligé de prendre la voiture car les trains de la ligne D malesherbes c'est une catastrophe "ON PART MAIS ON EST PAS SUR DE RENTRER"
 - Complicé. Les changements sont lourds. Mais quelquefois le SAE nous arrangé, car on peut rentrer vers Malesherbes sans problème
 - En plus de l'inconfort de l'insecurité, des retards réguliers, on nous allonge le temps de transport avec le changement de Juvisy. C'est lamentable et indigne de notre époque, alors on utilise nos voitures ! pour aller à Paris !
 - La branche Malesherbes -> Corbeille sert de variable d'ajustement pour la ligne D et ses voyageurs sont traités comme des moins que rien
 - Le changement à Juvisy nous force à entrer dans des trains bondés, nous voyageons debout, serrés, dans des conditions indignes d'un pays "développé"
 - Remettez le train Malesherbes Paris sans correspondance
 - Je suis fatigué et las des problèmes de circulation du RER D. Du coup je prends ma voiture 2 fois par semaine Pour alterner.
 - Vous avez privilégié la ville d Evry et ses alentours, qui avait moins de problème que les usagers de la ligne MENNECY, vous avez au moins fait plaisir aux élus de ces villes. Votre mépris des personnes qui sont en très grande couronne comme les habitants de la ligne moulin galant Malesherbes, a été démontré par l annonce de votre directeur de ligne et de la fête d auto congratulations avec Mme Pecresse qui ont, sans aucun scrupule, annoncent que la ligne était devenue à la limite de l excellenc
 - Je pensais que l'objectif du grand Paris était d'améliorer les conditions de transport en région parisienne et mon de les dégrader. Le grand Paris devrait s'appeler "grand Paris-Saclay"
 - Ce changement a éloigné Paris pour les utilisateurs de la ligne via Ris-Orangis
 - Les conditions de transport se sont nettement dégradées. Retard de trains, suppressions fréquentes. Trains plus courts et les voyageurs s'entassent comme des bestiaux. Honteux de voir cela à notre époque.
 - Pensez aux usagers afin d améliorer leurs déplacements et non les compliquer
 - Faire ce qu'il faut pour avoir des trains à l heure une fois pour toutes.
 - Voyager sur la ligne D est un cauchemar
 - Je peux pas mettre 2h30 à rentrer chez moi ! Je suis mère d'enfant handicapé c'est une horreur pour notre vie de famille
 - Mettez au moins deux ou trois trains directs
 - Normalement le changement à juvisy ou Corbeil ou vire Châtillon devait nous permettre d éviter les problèmes dans le nord de la ligne. Pour autant, cela n est pas le cas. Encore aujourd'hui 9 mai incident sur goussainville 2h30 pour faire Paris Gare de Lyon /mennecy. N est il pas possible de mettre un direct Corbeil Paris ? ou remettre les trains comme avant avec un terminus Gare de Lyon et stopper l interconnexion avec Châtelet.
 - Que la ligne soit sans changement pour Paris comme avant

- On préférerait aller à Paris en une traite
- Ras le bol . Retour à 20 ans en arrière. Plus un rer pour rejoindre Paris mais 2 changements et des retards quotidiens entraînant des loupes de connections
- J habite à la ferté ALAIS il est aberrant d être obligé d aller à LARDY pour prendre le Rer c au moins il n y as pas de problèmes mais les usagers n ont pas la parole
- Mettre plus de train entre juvisy et corbeil Essonne via ris orangis car beaucoup de temps d 'attente
- Eviter les encore beaucoup trop nombreuses pannes surprises aléatoires (cause de suppressions ou retards) par un meilleur entretien des rames, des voies, des systèmes de signalisation etc. Du personnel d'entretien matériel et réseau plus nombreux et qualifié. Des quais mieux sécurisés et fluides à Juvisy (trop peu d'espace de circulation entre escalier et voie lors des arrêts/montées/descentes). Prêt à payer un peu plus cher mon navigo mensuel 5 zones pour un transport plus fiable et sûr.
- Dégradation car un changement et une gare en plus donc allongement temps trajet
- 3 heures de transport quotidien est intolérable, c'est pire qu'avant. Vous avez organisé une rupture de la continuité territoriale Mon besoin N'est PAS la ponctualité des trains, je préfère un train qui met 50 minutes +/- 8min, que un train ponctuel (soi-disant) qui met 1,5h ... quand il existe ! Du coup, je suis obligé de prendre la voiture sur toute la longueur du trajet
- trouvez une autre solution, c'est un cauchemard, et pour ceux qui changent à corbeil comme moi car c'est la foire d'empoigne à juvisy si l'ont veut être assis, c'est l'horreur lorsqu'on doit prendre la correspondance et que tout le rer se retrouve à changer de quai avec un passage souterrain trop étroit et une passerelle dont l'escalier central peine à contenir plus de deux personnes de front!
- Train souvent supprimé à 18 h 55 à Juvisy. Pour quelles raisons ?
- Nous sommes du détail. Attendre sans information sur les quais. Nous voulons des directs Juvisy/Paris par exemple pour compenser le changement et l'attente. Pas de clip l'été. Pas de chauffage l'hiver.
- retrouver un direct, à l'ehuer ou nous parlons de gilet jaune et d'économie citoyenne il n'est pas normal de devoir reprendre son véhicule avec un cout tant économique que polluant indéniable alors que je veux juste pouvoir travailler. Certain jour je n'ai plus de train pour rentrer chez moi...la prochaine fois c'est le travail que je perds!!! je me sens reléguée en zone blanche et je ne dois pas être la seule. de plus
- Cette décision est scandaleuse. Nous sommes les otages de la technocratie. Nous vivons un calvaire quotidien, retards, trains supprimés, panneaux d'affichages erronés, attente dans le froid, la galère des transports
- la SNCF meprise ses clients. Le changement de trains a pourri nos conditions de transports outre la pénibilité du changement on y a perdu en confort, en horaire, en sécurité avec l'attente sur des quais bondés, inadaptés, mal équipés. D'autre part, on voit bien que les solutions choisis sont absurdes en dépit du bon sens (quai à viry non réhabilité en tête de train où on descend , séquence de train JULO puis BOVO le soir qui est un non sens, etc...)
- Faire des train direct Corbeil paris ou Juvisy-sur-Orge paris et ajouter des trains pour Malesherbes
- Pourquoi ??
- Service public dégradé,banlieusards mis à l'écart,temp de transports augmentés,trajets effectués en voiture.
- A ris Orangis nous nous sentons complètement abandonnés
- Remettez les trains pour Paris en direct, s'il vous plaît. Cette situation est insupportable.
- Au lieu de supprimer les gares, ils devraient penser à autre chose
- On ne sait jamais si on doit changer à Viry Châtillon ou à Juvisy. Le logiciel Transilien propose des trajets qui ne sont pas les meilleurs.
- Admettre que le sa2019 est une vrai merde et que cela met en danger la vie des usagers soumis au stress quotidien ma peur du retard au travail et la fatigue
- Trop d'attente pour les correspondances en gare de corbeil essonne
- Pour nous vendre le SA2019 (bien qu'on ne soit pas acheteur) la SNCF nous a dit : "vous verrez, en coupant la ligne en deux les problèmes du nord de la ligne n'impacteront plus (ou moins) le sud de la ligne (c'est à dire nous)". Exemple, hier, 2h le matin pour aller bosser (au lieu de 1h30 avant) et...3h pour rentrer, à cause d'un incident voyageur à... Goussainville... Tiens un problème du nord qui impacte fortement le sud de la ligne et au hasard c'est le train pour Malesherbes qui est supprimé...
- + de 2h45 pour rentrer hier encore, à cause d'un problème à 45km plus au nord de Juvisy, et bien que le sachant depuis un moment, on nous l'annonce que une fois que nous sommes descendus en gare de Viry (vous savez pour suivre le conseil : privilégiez Viry pour vos changements => comme ça en cas de galère, la seule alternative : attendre et galeRER !) comme ça pas moyen de bidouiller un retour par Bouray (Ligne C). Merci pour cet enchainement de pièges subtils et pervers...
- Ma mère qui habite Maisons Alfort descendait nous voir à La Ferté Alais en direct avant et depuis le SA2019, elle a fait deux aller-retour : deux fois catastrophique. Trains supprimés, trains fantômes ou en retard. Avant elle descendait en une heure et remontait en une heure, pour ces deux aller-retour elle a totalisé près de 7h de trans-porc... inadmissible ! Je sais de quoi je parle, j'en mange 4 à 5h par jour la où j'en faisais 3h-3h30 par jour avant. Vivement que vous soyez vendus !!!!!!!!!!!!!
- Avant (le SA2019) on pensait avoir touché le fond, maintenant la démonstration est faite que vous pouvez largement faire pire. Quelle incompétence ! L'argent est dépensée pour des futilités et les vrais investissements nécessaires depuis des années pour ne sont pas fait ! Scandaleux ! Quand vous allez être vendu aux Qataris pour qq dollars, le service ne

s'améliorera pas (ça ne peut plus être pire) mais notre récompense sera de vous voir perdre vos avantages que vous ne méritez pas du tout !

- Retour du direct Aller/retour Malesherbes- Paris
- Demander à revenir comme avant
- temps de trajet rallongé de 30 min quand tout va bien, les trains à corbeil n'attendent pas les correspondances, vous avez 10 personnes de la sncf sur le quai de corbeil qui à part discuter entre eux ne sont pas capables de nous informer correctement ou de retenir le train à quai pour la correspondance malesherbes. A gare de Lyon le soir à 17h40 les gens sont debout dans les allées du wagon, cela n'a rien fluidifier. Epuisée par les correspondances et de passer du chaud au froid
- service lamentable, tout les jours plusieurs trains sont supprimé sans aucune raison!!!
- On ne peut plus aller à Paris en train avec mes enfants pendant le week-end parce que l'attente est trop long pour les petits enfants.
- Pensez aux travailleurs du week-end, un train par heure reste juste
- Toujours autant de train supprimé pour malesherbes
- Cette situation est lamentable pour les usagers. Je plains les personnes qui utilisent au quotidien le rer d. Je l'ai moi même utilisé depuis plus de 40 ans et cela n'a jamais été aussi mauvais. Nombre de mes amis sont contraints de déménager. C'est un scandale !!
- revenir au systeme de la ligne directe et assurer des horaires fiables
- Je me sens méprisé pour les mesures du stif de keosis et de la sncf.
- Je dois dorénavant effectuer un changement : le trajet qui est déjà extrêmement long avec une dizaine d'arrêts est devenu encore plus compliqué, long et difficile. Je ne comprends pas qu'à l'heure du Grand Paris, de la nécessité d'éviter de prendre son véhicule, les usagers franciliens soient finalement encore plus pénalisés. Pour mémo, sur la ligne C du RER un trajet Marolles en Hurepoix / Bilbliothèque F Mitterrand dure 24 minutes là où un trajet Mennecy / Gare de Lyon prend plus d'1 heure !
- Plus de problèmes de train en retard sans explications le matin. Horaires de train non respecté le matin et le soir à Paris
- ce changement imposé à Juvisy est inadmissible
- Trajet direct vers PARIS
- Prenez le RER en temps que « usager » et vous verrez réellement les conditions dans lesquelles nous voyageons. Le nouveau service n'empêche pas les suppressions de train et ne tient pas compte du retard des correspondances !!
- A l'heure où on nous parle que d'écologie et d'éviter de prendre sa voiture et favoriser les transports en commun vous faites tout pour nous dégoûter des transports en commun. Comment avez-vous pu imaginer que cela allait améliorer notre quotidien le détachement de la branche de malheserbes ? Vous vous foutez de nous!
- C'est scandaleux, honteux...1h de temps "libre par jour", des coûts en plus car moins de fiabilité nous imposant de payer le train, normal mais en plus de l'essence pour amener régulièrement notre enfant au lycée en voiture ou au travail car un train un bus a été supprimé. La perte de la ligne directe, alors que nous avons investi il y a 10 ans, pour une habitation a proximité d'une gare. Et entendre dans les media d'avoir des lignes design avec des prises USB...Hubuesque
- Ces modifications inutiles n'ont été faitesqu'au bénéfice du PERSONNEL SNCF qui souhaitait réduire son temps de travail sur des lignes qu'il considérait "trop longues" et "trop fatigantes"...
- C est une honte de sacrifier le sud Essonne on met moins de temps pour effectuer un Reims Paris un Lille paris un Orléans paris qu un mennecy paris . Les trains supprimés en retard ne se comptent plus c est tous les jours rendez nous nos trains et surtout des trains moins omnibus . Cela suffit de privilégier le tout tgv regardez le nombre de passagers transportés !!!!! Rer versus tgv!!! Où est le progrès on met autant de temps Mennecy paris que la micheline des années 50 honteux
- il y a 2 catégories d'usagers les favorisés et les défavorisés inadmissible pour un service public.
- A la Sncf : Créer des semi-direct pour raccourcir le temps de transport (ex : Direct Paris-Juvisy, Paris-Corbeil, etc...)
- A quand un vrai service public à l'écoute de ses usagers
- j utilise cette ligne depuis 40 ans et depuis les changements obligatoires à Juvisy les conditions de transport sont épouvantables.Sans parler de la dévalorisation des biens immobiliers dans les secteur concernés
- les usagers penalisés depuis le 09 décembre 2018, ont pourtant subventionnés, subventionnent et subventionneront la ligne D et le transilien en général et pourtant ils n'ont plus le droit aux mêmes prestations avec le sentiment d'être considérés comme des usagers de 5ieme zone alors que sont en cours de construction de nombreux logements. Très paradoxal puisque en parallèle on réduit l'offre de mobilité, peu de prise en compte des personnes à mobilité reduite où sont les escalators à juvisy-viry
- Cela a vraiment un impact sur notre vie de tous les jours, c'est epuisant et montre un desinteret pour les usagers du sud de la ligne
- Trajet plus ou moins long, selon les horaires. Difficultés à trouver une place assisse (selon les horaires)
- Je ne supporte plus votre SA2019, je tombe limite en déprime avec mes 3h voir plus de transports par jour! Je n'ai pas une correspondance réussie avant je n'avais pas de changement maintenant je suis à 2 par jour avec un changement à Juvisy et Gare de Lyon car vos trains ne vont presque plus à Gare de Lyon le matin en heure de pointe. Je suis stressé le matin car je ne suis jamais à l'heure au travail et le soir je suis déprimé de rentrer si tard chez moi. Je n'ai plus le temps de rien!
- Toujours autant d'annulation de train

- Comment peut-on parler du Grand Paris, de pression immobilière et de connecter un tronçon de RER de plus de 25 ans. C'est purement une abrégation décidée par des énarques Parisien qui ne quittent Paris qu'en TGV ou pour aller chez IKEA ...
- Ce changement n'a absolument pas amélioré la régularité des trains ni la ponctualité. Toujours autant de retards sur les rames lorsqu'elles ne sont pas annulées.
- Qu'ils prennent régulièrement les moyens de transport qu'ils nous infligent.
- Arrêter de supprimer les premiers trains
- Malgré les efforts le service reste largement insatisfaisant. Les agents en gare nous laissent dans le flou la plupart du temps et ne proposent pas beaucoup de solutions. Ils sont même parfois grossiers.
- Nous avons l'impression d'avoir été sacrifié au profit de la ligne passant par Evry-Courcouronnes. Nous devons maintenant attendre en gare à l'extérieur dans le froid l'humidité. Les correspondances sont parfois longues à Juvisy et ne reflètent pas les temps initialement annoncés. Encore pire en we où nous prenons désormais la voiture pour monter à Paris car cela est trop difficile pour nos jeunes enfants de se réveiller pour attendre sur les quais. Scandaleux de payer pour ce service dégradé
- Cela devient une épopée de monter sur Paris en RER. Au lieu de 40 min auparavant, on dépasse 1 heure. De ce fait, on va moins à la capitale ou l'on prend la voiture. A l'heure de l'écologie c'est un comble. Scandaleux. Nous sommes de banlieue et nous montrons qu'il faut donc y rester même si nous faisons partie de la classe moyenne. Réforme insensée.
- Les applications ne donnent pas les horaires et les trains supprimés en temps réel et c'est bien dommage
- On ne sait jamais si on va arriver à l'heure à cause des changements de train, trains bondés à certaines heures. Mais le gros stress est sur le trajet retour, arrivé à Juvisy on n'est jamais sûr d'avoir un train. Il serait intéressant d'avoir un horaire de correspondance affiché Gare de Lyon. L'arrêt du rer direct est un scandale, du mépris des usagers !
- Remise en place de train Evry val de Seine / Paris Gare de Lyon
- Vous ne prenez pas en considération le principe d'égalité des usagers devant le service public, s'agissant du service rendu..
- ras le bol des retards, des annulations infondées et des prétextes fallacieux
- Trajet quotidien Maisse - Evry (pas jusqu'à Paris) grandement amélioré
- rétablir la ligne directe Paris Malesherbes
- Pourquoi nous sacrifier???
- C'est la galère, j'envisage de déménager
- Impression que tout est fait pour le Grand Paris et les villes et villages après Corbeil sont les oubliés. Cela fait partie d'un ensemble : réduire au maximum les services publics!
- Rendez-vous des trains directs pour Paris
- rien n'a changé depuis décembre le rer d sur la branche sud est fidèle à lui-même. Un exemple mardi dernier j'ai dû rentrer plus tôt j'attendais le rer de 14h04 à Juvisy pour Malesherbes. Il était affiché et il a bizarrement disparu des écrans il a été supprimé sans explications et personne pour nous aiguiller. Ceci est de la maltraitance car c'est récurrent on laisse les usagers galérer et se débrouiller seuls c'est inadmissible
- Avoir des directs avec un arrêt que pour Juvisy à partir de Corbeil destination Paris. Arrêtez de supprimer sans raison les trains pour Malesherbes
- remettre des trains sans changement jusqu'à Paris
- Trajet allongé, autant de retards/annulations, même lorsque l'incident est dit toucher la ligne côté nord
- Changement obligatoire, donc trajet plus long. même retards/annulations qu'avant.
- Je souhaite aujourd'hui vous soumettre mon insatisfaction, ce n'est pas normal de mettre 40 minutes en plus d'un trajet fait quotidiennement, alors qu'il était prévu une amélioration. Le grand Paris se retrouve fort dépourvu, j'en suis contrainte à rechercher un appartement pour une solution et changer de situation qui devient éreintante !
- Je souhaite l'égalité entre les franciliens au niveau des transports en commun
- Pour être sûre d'avoir mon train, je suis obligée de prendre le train d'avant, soit 15mn avant et d'attendre sur le quai à Corbeil, où l'on ne peut ni s'asseoir ni être à l'abri. Et même si un problème survient au nord de la ligne, nous sommes quand même, TOUJOURS impactés.
- JE DESIRERAI ALLER A PARIS SANS CHANGEMENT
- Le transport en Ile de France est-il encore un service publique, doit-on encore utiliser nos voitures polluantes?
- Pouvez-vous remettre le RER comme avant
- Usagère au quotidien depuis 95 à partir de Mennecy, j'ai subi grèves et perturbations, et plusieurs changements de desserte. Au-delà de la pénibilité du trajet qui n'a fait qu'empirer avec l'accroissement de la fréquentation, je constate un rallongement significatif de mon trajet de 15 mn environ jusqu'à gare de Lyon, avec une multiplication des arrêts et correspondances. De plus, la gestion désastreuse des situations de perturbations au-delà de Corbeil rend cette ligne impraticable
- Revenir aux trains directs pour Paris. Notre voyage s'est dégradé
- S'il vous plaît, faites étudier les solutions afin de nous proposer un service de transport plus rapide vers la capitale
- Pourquoi a-t-on encore des trains supprimés sur l'axe Malesherbes sans raison apparente sur la ligne
- On ne voit pas l'utilité d'une telle dépense
- Depuis 15 jours c'est dégradé et nombreux trains supprimés
- C'est honteux de pénaliser les habitants du sud francilien qui subissent un changement obligatoire, des horaires soumis aux

- aléas. Nous sommes revenus plus de 40 ans en arrière. Ne nous parlez pas d'amélioration.
- annuler le nouveau service 2019
- À la SNCF. Toute correspondance ajoute de l'inquiétude.
- Les correspondances de 3 à 4 minutes à Juvisy entre RER C et D et même entre RER D avec changement de quai sont impossibles même en montant dans les wagons stratégiques (s'arrêtant au niveau des escaliers). Les affichages généraux inexistantes en haut des escaliers ou dans le souterrain secondaire à Juvisy pour savoir comment faire la correspondance. Les trains dont le quai changent à la dernière minute alors qu'on attend depuis 15 minutes sur un quai pour cause de correspondance ratée.
- NOUS PRENDRE EN OTAGES AVEC CETTE NOUVELLE ORGANISATION**
- Vous nous parlez d'écologie et vous faites l'apologie des transports en commun. Mais dans les faits, vous faites régresser la qualité du transport avec comme conséquence, un nombre important d'usagers qui prennent leur voiture soit pour aller au travail soit pour rejoindre la ligne C, comme c'est le cas de plusieurs personnes que je connais. Merci pour la pollution !!! Une personne qui prenait le train pour Malesherbes à 16h42 à Evry Courcouronnes, arrivait à Malesherbes à 17h42 à ce jour 18h06
- Régulièrement il y a des bus pour nous emmener de val de Seine à Juvisy : preuve de la dégradation du service.
- La ligne Malesherbes mérite plus d'attention, nous sommes des gens qui travaillent ou qui font des études et un service fiable, synonyme de respect aux usagers, est très important pour notre vie quotidienne.
- Cela a créé un stress supplémentaire + plus grande anticipation dans les déplacements.
- revenir comme avant
- Pourquoi y a-t-il un trou entre 16h48 et 17h29 à Corbeil. Si on rate le train de 16h48 et c'est fréquent avec la multiplication des correspondances, on attend 40 minutes pour avoir le suivant ? Les correspondances entraînent du stress car on a peur de rater son train, des incivilités et c'est dangereux. Un jour quelqu'un va traverser les voies, ou tomber en se faisant bousculer. Si au moins les trains étaient sur le même quai, mais c'est loin d'être la règle à l'aller et jamais au retour !
- On nous a promis de la fiabilité et des horaires respectés. Des trains en retard toujours des trains supprimés et des wagons surpeuplés. Bref la déprime.
- Merci de bien vouloir demander de prolonger la ligne ris-orangis-juvisy jusqu'à Paris gare de Lyon.
- aucune considération pour les usagers de la ligne ris orangis . le prix du pass navigo doit baisser. ce monopole de pouvoir est insupportable . les élus n'ont pas la même réalité que les usagers. aujourd'hui vous devez assurer des transports en commun de qualité afin de diminuer les trajets en voitures
- Remettez nous des trains longs et pas un par heure ou un toutes les demies heures. C'est beaucoup trop peu...
- Il y a un trou incompréhensible entre 16h48 et 17h29 à Corbeil. Si on rate la correspondance, ce qui arrive souvent il faut attendre 40 minutes. Si encore le train était sur le même quai mais le matin c'est pas souvent et le soir : jamais. Dès lors, c'est stressant, source d'incivilité et dangereux. Un jour quelqu'un va traverser les voies ou tomber dans une bousculade.
- Bonjour, plus long temps de parcours : augmentation du risque de pépins de RER. De plus, mes enfants allant étudier l'an prochain à Paris : un appartement pour elles donc ? Nous avons choisi d'être proprio à Mennecy au début des années 2000 justement parce que Gare de Lyon était à 43 minutes, en direct. Ma demande : mise en place des trains omnibus Malesherbes - Corbeil, direct Juvisy ensuite Gare de Lyon. Faire essai dès maintenant pendant 6 mois : 2 trains/heure sur heures pointe matin et soir.
- Il faudrait plus de train direction Malesherbes et dès 16h en partance de Paris. Il y a seulement 3 trains entre 16h et 17h. Le train de 16h10 a été supprimé. À près celui de 16h01 le prochain est à 16h40. Qui travaille et prends celui de 16h01 pas grand monde.
- Qu'ils viennent habiter en banlieue et qu'ils utilisent cette ligne chaque jour.
- C'est une vraie galère que de devoir aller à Paris par le train. Il serait temps de revoir le coût du transport et la qualité des trains sur la ligne qui passe par BALLANCOURT. Ce serait bien que beaucoup opte pour le train au lieu de la voiture pour aller sur Paris mais compte tenu des retards, des changements de trains, ... le constat est navrant.
- Les usagers les plus éloignés sont les oubliés
- ECOUTEZ LES USAGERS**
- Affichage des trains à Juvisy complètement faussé, beaucoup de trains retardés
- Rétablissez le tracé tel qu'il existait auparavant. Ce cauchemar n'a que trop duré. La fatigue + pb sur Rer D récurrents = épuisement
- Situation inacceptable ! Cette ligne c'est dégradé depuis plusieurs années. Un trajet de 27 min il y a quelques années est d'aujourd'hui 35 min !!!!! Matériel vieillissant, moins de trains, aucune information!!!!
- Lorsque le trajet sur le rer d se passe sans encombre (sans panne électrique, de signalisation, d'aiguillage...), c'est l'exception qui confirme la règle d'une ligne dégradée et inefficace.
- Je suis usager d'une petite gare de la branche Malesherbes (Boigneville), merci de ne pas nous oublier. Perdre 15 minutes par jour avec les changements, c'est tout sauf une amélioration
- En 10 ans chaque trajet a augmenté de 20 min. Donc 40 minutes par jours. Maintenant je prends ma voiture plus régulièrement pour me rendre à mon travail! Est-ce le sens du progrès et de l'avenir ?
- Conditions de transports qui se sont dégradées en heures de pointes , on voyage comme des bêtes, des trains qui ne partent

jamais à l'heure et qui sont toujours en retard, voyageurs toujours très peu informés quand il y a un incident, incidents de trajets en augmentation...

- Faites en sorte que le Rer D arrive à l'heure. Les incidents à répétitions ca suffit. 1h pour dégager un imbécile sur les rails ca suffit, 1h pour rétablir un courant ca suffit aussi. 75,20€ le service par mois améliorez vous bordel de shit
- La répercussion des incidents sur la ligne D est un enfer! Mon temps de trajet n'a ps changé mais les trains sont quotidiennement supprimés, a croire que tous les trains pourris sont sur cette ligne et tout le monde s'en fout... vous voulez que les gens stoppent la voiture? => améliorer le service des usagers du quotidien!
- Le rer D est une catastrophe.tous les jours des retards, des suppressions, des problèmes d'alimentation de signalisation que le SA 2019 n'a en aucun cas amélioré. Des décisions prises par des personnes n'ayant jamais pris les transports.en résumé: des banlieusards laissés à l'abandon que l'on ne respecte pas et que l'on considère comme des abrutis
- Retrouver le temps de trajet des trains d'avant (petits gris) qui faisaient Corbeil/Gare de Lyon en 30 mn... Maintenant c est 45 mn (+ 50 % !!!)
- Oui arrêter de mentir au usagers au marre des mon songe
- le 11 l'es train mettait plus d'un arriver ils était direction creil et ne s'arrêtait Pas à pierrefitte à sarcelles et a Villiers le bel alors qu'un arbre est tombé au environ de goussainville pourquoi il a avait pas de train pour ses gare en plus vous nous avez vous mous dit qu'il fallait aller à goussainville et prendre dans l'autre sens ce arriver agouvzille on s'est retrouver bloquer après une journée de travail très fatiguer je me retrouver bloquer à goussainville j'ai faim envie de boire
- Le problème, c'est surtout au retour, quand je dois attendre jusqu'à une demi-heure à Corbeil la correspondance pour Mennecy. A comparer avant le changement avec une attente maxi de 15 minutes Gare de Lyon pour avoir un RER pour Malesherbes
- Le changement n'a pas amélioré mes conditions de transport. Elle les a fortement dégradées. Plus de temps. Toujours des retards et des trains supprimés. Et le week-end c'est pire !!!
- Ce train est une calamité
- L'augmentation du temps de trajet se compte en heures, oui, je dis bien en heures au pluriel, quand on n'est pas obligé de prendre finalement la voiture. C'est une catastrophe, on voudrait dissuader les gens de prendre le RER D pour pouvoir supprimer la branche Malesherbes qu'on ne s'y prendrait pas autrement.
- Remettre les trains à la gare du Val de Seine Evry, vers Paris, sans changements, sans correspondance. La gare est très pratique, grande et très accessible. Depuis le 09/12/2018, j' ai changé de gare, maintenant Le Bras de Fer, et je suis obligée de partir plus tôt
- la branche Corbeil-Malsherbes est encore moins desservie
- comme bien souvent la SNCF ne prend plus en compte les difficultés des usagers minoritaires usagers minoritaires
- Lorsqu'on habite en bout de ligne (bras de fer), il est très compliqué d'avoir des alternatives lorsque le Rer D ne circule plus. J'ai dû annulé un voyage car plus de Rer D ce samedi en direction de Villiers...
- Le changement à Juvisy vers Malesherbes n'est pas toujours coordonné, obligeant à attendre parfois 1 h
- Ils nous empoisonnent la vie, ils gèrent mal leur système de transport, ils nous ont menti sur la meilleure régularité des trains sur la branche Vallée. Ils suppriment toujours autant de trains, je suis contraint de prendre ma voiture pour palier à leur incompétence.
- REMETTEZ NOUS LES TRAINS SANS CHANGEMENT POUR PARIS. Avec le changement climatique, TOUS nos "DECIDEURS" nous conseillent de prendre les transports en commun, et tout est fait pour nous compliquer la tâche. OU EST LA LOGIQUE, 40 minutes pour parcourir 25 kilomètres est ce tenable?? Ces décideurs ne prennent jamais les T e C, qu'ils s'y mettent au moins huit jours, et l'on verra leur réactions.
- Merci de nous compliquer un peu plus nos trajets, nous qui travaillons !
- nous sommes un couple avec 3 enfants en bas âge (4 ans 2 ans et 7 mois); et avons toujours privilégié les transports en commun. Nous sommes de Lille et venons régulièrement à Boutigny voir mes parents. Il faut être motivés. Au début nous avions une ligne directe Paris - Nord; Boutigny. Puis nous avons eu un changement à Paris gare de Lyon. Puis maintenant un 2ème à Juvisy avec à chaque fois quelques minutes pour changer. C'est trop de stress pour les enfants,nous allons devoir arrêter le train
- la banlieu sud est laissée pour compte au détriment du grand Paris vitrine de la France !
- Un vrai scandale au retour surtout où on attend plus de 30 à 40 minutes la correspondance a Juvisy
- Remettre les trains jusqu'à Paris
- Grosse dégradation d'un service déjà mauvais sur la branche Malesherbes. Ce sont systématiquement nos trains qui sont supprimés quand il y a des problèmes sur la ligne comme ce matin 13 mai pour la correspondance de 7h19 à Corbeil. Lamentable cette discrimination pour les usagers de notre ligne, tant en termes de délais que de qualité des trains. Il vaut mieux vivre dans les suartiers huppés de banlieue ouest ou à Chantilly....
- La dégradation du réseau est globale et pas seulement liée a la coupure. La coupure dégrade le service en general, et crée des désagréments et dangers dans les gares de correspondance, qui ne sont pas conçues pour des transbordements de masse. Incompréhensible une ligne qui ne propose pratiquement pas de directs, par rapport a la ligne C. Un état des rames lamentable. arrêtez les opérations marketing débiles, chaufferette en hiver / ventilo l'été: vu ce qu'on subit quotidie, c'est INSULTANT!

- Remettre les lignes directes et je reprend les transports en commun
- Il y a toujours autant de train supprimé ! Améliorer votre communication
- Avant de prendre des décisions sur des statistiques faussés, prenez ce foutu RER D
- Toujours autant de retard au départ des gare parisienne en cas de soucis avec le nord....
- Réduire l'offre de service de transport en commun en pleine transition écologique, est-ce bien pertinent?
- je ne comprends pas pourquoi nous devons changer à Juvisy car nous attendons souvent de train de Paris
- Obtenir coûte que coûte la ligne directe malteries paris pour respect des usagers à mobilité réduite
- trajet orangis-bois-de-l'épine boutigny le soir compter 1 heure \ 20 km. une autre fois nogent-sur-marne boutigny 2 heures!
- Comment peux-t'on aussi mal gérer une ligne... :(il ne se passe quasiment pas une journée sans des retards, des suppressions (inutile de les laisser affichées d'ailleurs, il faudrait prévoir un autre type d'affichage)... Les deux épreuves de ma journée sont l'aller et le retour de mon travail...
- Il serait bon de revoir la communication auprès des voyageurs notamment lors d'incidents de circulation. Par ailleurs, le SA2019 a nettement augmenté l'irrégularité des trains et il est désolant de voir quotidiennement les trains retardés/supprimés en arrivant à la gare. Augmentation du stress, de la nervosité des voyageurs dans des trains bondés.
- Désormais, je voyage systématiquement debout et le plus souvent très serrée. J'ai 44 ans. Qu'en est-il des personnes approchant la retraite ? Ces conditions de voyage sont inacceptables. Dans une période où il s'agit d'être responsable et d'éviter un maximum l'usage de la voiture, nombreux sont ceux qui font le choix de reprendre la route. Merci d'être à l'écoute objective de vos usagers pour faire positivement évoluer les choses. Cordialités
- Cher, long et totalement clivant... Ns sommes bannis...autant pour l'accès au travail, aux études ainsi que pour les sorties culturelles. C'est scandaleux de mettre 1h10 pour se rendre à Paris...40 km!!!! Donc je prends la voiture, très écologique...et encore plus de monde sur la route....c
- à peine levé on regarde les trains on ne peut rien prévoir à l'avance ni RDV ni heure d'arrivée à l'allée comme au retour
- Je suis résidente à Mennecy depuis 1978 je m'étais 1/2h pour aller à Paris aujourd'hui je mets 2h en 2019!! Est-ce normal on nous parle d'écologie tous les jours depuis février 2019 je prends ma voiture pour me rendre à Paris!!.....
- Trop de défaillances techniques et cela 2 à 3 fois par semaine = trains supprimés le soir au départ de Corbeil en direction de Malesherbes
- Inadmissible. Toutes les raisons évoquées pour mettre en œuvre ce nouveau dispositif sont fausses. Toujours des retards, des trains sales, des correspondances non assurées, des agents incompetents, aucune informations. Bref la CATASTROPHE !!!
- Scandaleux et usant, merci pour ce super changement qui me fait perdre 2h30 par semaine
- 1. Supprimer l'arrêt à la station "viry chatillon" pour réduire le temps de trajet. 2. Le train "Rupo" arrive à "Juvisy" souvent en retard, cela pénalise le changement pour la brache "JUVISY-MALESHERBES"
- une réelle dégradation de mon temps et de confort de transport : allongement de trajet voiture jusqu'à viry, grigne ou juvisy avec soit un manque de parking (viryet grigne), soit payant ou éloigné. à Ris-Orangis, les trains ont souvent le train été supprimés. A juvisy les conditions de transport sont de pire en pire/ debout serrés, des personnes agressives dès le matin....je ne dis pas merci à cette solution d'avoir supprimé la ligne omnibus depuis ris orangis !!!!
- Avec le SA2019 un retard de 5 min du RER le soir se traduit par 30 min car la correspondance n'attend pas. Et ces retards ne rentrent pas dans les stats de régularité. Je ressens du mépris (2 x 40 min de retard les soirs derniers, du sommeil en moins et mes enfants que je ne vois pas avant leur coucher).
- mettre plus de train en heures de pointe de juvisy à malesherbes et diminuer le temps d'attente vers paris
- Je ne comprends pas pourquoi la SnCF nous impose une telle dégradation du service public.
- Je suis étudiant à Paris et depuis le changement à Juvisy cela est beaucoup plus fatigant. Trouvez-vous que cela aide à ouvrir les banlieues sur la capitale?
- Vous ne connaissez pas la vraie vie. Madame notre député vous ne servez à rien. Où sont vos promesses électorales ?
- je plains les personnes qui doivent se rendre à Paris travailler tous les jours
- Catastrophique. J'ai l'impression d'être aux fins fonds de la France
- Je ne remercie pas la snCF: temps de trajet allongé, changement obligatoire à viry ou juvisy, bovo fréquemment supprimés sans annonce - à quoi servent les gilets jaunes- bleus sur les quais, attente sur les quais dans le vent et le froid, trains rupo ou rupo souvent surchargés...Donc forte dégradation des conditions de transport et allongement des temps de trajet. Surtout qu'ils arrêtent d'encourager les transports en commun, ils sont déjà blindés...
- les retards et les suppressions existent toujours et les incidents avant juvisy impactent aussi VDS car il faut déjà arriver à Juvisy...pourquoi tant de personnel (entre 10 et 14 agents le soir) sur le quai Voie 11 à Juvisy si tout marche mieux ?? avant
- A défaut d'avoir des trains, mettez des panneaux d'affichage qui fonctionnent et qui ne se mettent pas en erreur dès qu'il y a des retards ou suppression. Les info orales diffusées au micro sont top à Gare de Lyon ☐☐
- c'est scandaleux, inacceptable, je reste poli mais c'est dur!!!
- supprimer des trains sans prévenir
- Nous avons besoin de la gare de Malesherbes
- SnCF ne pense pas aux conséquences dramatiques en terme de chute du marché immobilier sur le tronçon Évry Vds à ris orangis ni au désastre créé pour les personnes en situation de handicap physique et qui n'ont pas d'autres alternatives quant

- au choix de leur mode de transport sans compter l'insécurité !
- Cette refonte n'a fait que dégrader les conditions de voyage sur la ligne D. Je suis fatiguée des retards répétitifs et angoissée de rater ma correspondance à Viry et d'appeler l'assistante maternelle pour lui dire que je serai encore en retard. Je vous invite à venir passer une semaine avec moi et constater ce que je subis au quotidien.
 - Aux élus: qu'ils prennent le RER D ! A la SNCF, qu'ils prévoient à plus long terme (ils conseillent de prendre la correspondance à Viry Chatillon, alors que la gare est en plein travaux de réaménagement).
 - Venir vivre ma vie dans les transports une semaine, leurs choix pour nos transports seraient totalement différents et certainement plus adaptés à la réalité quotidienne des franciliens.
 - Qu'ils devraient prendre ma ligne quotidiennement pour voir ce qu'ils nous font subir ! La ligne D de la Vallée est sous considérée. Il suffit de voir le nombre de trains pour le plateau vs la vallée à Juvisy. J'en peux plus à tel point que je cherche à déménager, quitter la région pour ne plus avoir à le prendre
 - La décision de rupture de la ligne a eu un impact sur mon état de fatigue provoquant un stress considérable. Je suis dans l'incertitude quotidienne d'arriver à l'heure à mon travail et de pouvoir honorer mes rdv de fin de journée : passage à la maison de retraite, rdv médicaux, rdv au lycée...
 - Merci de respecter vos usagers !!
 - Revenez aux directs Mennecey-Paris, pensez aux usagers qui subissent souvent sans rien dire...
 - Une service de transport est censé aller en s'améliorant pour l'ensemble de ses usagers, là une partie des usagers de la ligne D est clairement mise à l'écart. C'est quand même osé dans ces temps on il faut faire valoir et faire préférer les transports en commun pour les objectifs écologiques et démographiques. Une belle illustration de la privatisation des services publics.
 - Rendez-nous nos directs Malesherbes -PARIS
 - Je pars de la région parisienne à cause du réseau de transport parisien
 - Remettez des trains directs entre Malesherbes et Paris
 - Mettre des train corbeil Juvisy via Évry Courcouronnes lorsqu'il y a des incident dans le nord de la branche (Villiers....)
 - Le changement de trains est pénible, on attend plus longtemps, ne peut plus s'asseoir et on loupe des trains en changeant de voie. De plus, il y a un énorme problème d'incivilités et rien n'est fait pour sanctionner les fumeurs dans les trains.
 - C'est épuisant de ne jamais savoir si son train sera là où de ne jamais savoir à quelle heure on arrivera ou même si on arrivera
 - arrêter de vous moquer de nous!! venez prendre le train aux heures de pointes pendant plusieurs jours
 - En plus le l'étude Inscrire les enfants à la garderie grâce à la sncf , Enfants fatigués et facture honoreuse en plus ! Trouvez vous normal que la sncf impacts sur tout le foyer familial et qu'il est un retentissement professionnel????
 - Changer à juvisy pour aller ou revenir de Paris me fait perdre entre une heure ou trente mnts en fonction de l'horaire de départ et également de annulation ou retard. Je prend les transports de la région depuis 35 ans et je n'avais jamais fait de correspondance pour aller à Paris. C'est un retour en arrière pour la sncf et une contradiction majeur à l'heure où les enjeux écologiques doivent pousser très en avant les transports collectifs. La sncf dégrade les conditions de vie des usager .
 - recul du Service public décision peu pertinente devant l'absence d'une réelle amélioration de la ligne d avec une répercussion négative également sur la c
 - Il est grand temps de prendre en compte la souffrance de vos CLIENTS et mettre en place une politique clients digne de ce nom. votre mépris des voyageurs n'est plus acceptable. de nombreuses entreprises et notamment du secteur du transport prennent en compte les attentes de leurs clients et Bruxelles a mis en place des pénalités fortes pour les compagnies aériennes qui ne respectent pas les horaires, peut être que ce décret doit être étendu aussi aux entreprises du réseau ferré
 - Il faut arrêter de traiter les usagers comme du bétail
 - Bonjour, C'est simple depuis le SA2019 j'ai abandonné au bout de 2 mois la ligne Val de seine, Je prenais le train à Evry VDS, j'allais à la gare en vélo. Aujourd'hui je prends ma voiture, bonjour le développement durable entre parenthèse. je me gare dans le quartier du Bras de Fer ou de temps en temps je pousse à Orangis Bois de l'épine. Bref, je passe par le plateau. La ligne de la vallée est une catastrophe depuis le SA2019. Beudet et toute sa clique sont des minables, Ils ont fait un plan
 - Retour à l'ancien modèle et Plus d'effort sur la communication des conducteurs (absence totale depuis 4-5 ans)
 - Le rer D est franchement une catastrophe. C'est honteux de faire payer les gens tout les mois pour un service aussi merdique. Je ne connais personne qui soit satisfait de cette ligne. Les gens sont traités comme des animaux c'est scandaleux. Et malheur à ceux qui habite entre Goussainville et Creil. C'est tout bonnement une catastrophe.
 - Qu'il est grand temps de faire quelque chose , et de revoir le prix de notre abonnement pour un service chaotique
 - Remettez les trains pour Paris, nos conditions de vies se sont tellement dégradées.
 - Prenez le rer D pendant un mois et vous comprendrez notre calvaire
 - Ponctualité. Trains neufs . Et supprimer l'interconnexion avec gare du nord .
 - venez tester le rer d avant toute modification de desserte ou autres
 - Plus de direct pour aller de malesherbes à evry courcouronnes pour les activités. Train qui s'arrête à Juvisy en début de quai, tout le monde monte donc dans le dernier wagon et même là il faut marcher tout le quai pour arriver aux escaliers.
 - RENDEZ NOUS LE RER D DIRECT PARIS SANS CHANGEMENT A JUVISY !!!!!
 - Faire un vis ma vie surtout qu'il y a un problème le matin et un problème le soir

- Les trains sont supprimés sans raison en pleine ligne. Quand on a une correspondance avec le RER A suivant les jours de 5 à 10 min de retard sans raison. Trop de travaux. Manque de synchronisme entre les panneaux-applis-vrai horaire. Propreté des trains. Où sont les contrôleurs ? Etc.....
- Il y a autant de problèmes de retards ou annulations qu'avant, mais je mets minimum 10 minutes de plus qu'avant. Donc bénéfice très moyen.
- Gare de Juvisy-sur-Orge bondée, délais allongés de changement de quai, trains terminus Juvisy-sur-Orge qui se gare à l'avant du quai et pas devant les escaliers de changement de quai génère allongement du trajet. Bref des conditions de transport dégradées et un allongement des temps de parcours. Pas satisfaite du tout!
- Condition de transport insupportable
- Il est urgent d'améliorer la ligne D afin de mettre en valeur la Préfecture de l'Essonne avec des RER quasi-directs pour Paris, à l'image de ce qui a été fait pour la ville voisine de Brétigny desservie en 25 minutes pour Paris (45 minutes pour Evry-Paris). Il n'y a pas assez de RER après 20 h.
- Stress au changement à Juvisy, plus du tout de confort sur le trajet avec la coupure, perte de temps supplémentaire, encore plus de pannes et de problèmes depuis SA2019, information déplorable, mauvaise foi flagrante de la SNCF
- Au lieu d'utiliser votre chauffeur ou votre voiture faites comme nous utilisons la ligne D pendant 3 mois et vous verrez notre galère quotidienne
- Nous sommes du bétail que vous transportez sans aucun respect d'horaire, de communication. ... C EST UNE LIGNE POUVELLE !!
- Des incidents multiples rien n'a changé des gros problèmes d'affichage à Juvisy
- Les changements sont un vrai problème pour les personnes à mobilité réduite
- Prendre le RER D c'est comme jouer au JUMANJI, tu ne sais jamais ce qu'il va t'arriver et tu n'es jamais sûr d'arriver au bon endroit et à l'heure. Le SA2019, je n'en parle même pas, c'est une catastrophe
- Il faut trouver des solutions de transport alternatives au RER D, liaison bus 91 et 77 par exemple ce qui permet de suivre l'A6 qui est de plus en plus saturé et anticiper les flux migratoires loin de Paris
- Depuis 10 ans le transport sud Île de France est terrible
- Vouloir que les gens cessent de prendre la voiture et détériorer à ce point les transports en commun est juste incompréhensible et inadmissible. On est loin du Grand Paris
- Pour l'instant changeant à Juvisy pour la ligne C, rien ne change pour moi. Mais les conséquences lors de la mise en service du tram-train vers Massy dont la gare de départ est côte plateau ? Les horaires du départ du bovo devraient être identiques en heures creuses. Le quai de départ à Corbeil devrait être sur le même quai. À Juvisy les trains courts devraient s'arrêter devant les escaliers et non en bout de quai, les gens courent sur le quai c'est dangereux. Arrêtez de mettre des sièges anti-sdf
- Handicapés et personnes âgées oubliés
- remettre des trains à destination de Malherbes le soir
- REMETTRE DES TRAINS APRES 20 HEURES SVP
- Les voyageurs de notre région sont pénalisés par une augmentation du temps du trajet manquant des lignes plus directes pour aller à Paris en comparaison avec la ligne C ou ligne qui va à Melun. La ligne D est composée d'une population qui utilise les transports pour aller travailler entre autres. Il faut améliorer et réduire le temps que l'on passe dans les transports sinon vous obligez les voyageurs à prendre leur voiture.
- Lorsqu'on ne sait pas ce que c'est que de prendre quotidiennement les transports on ne se permet pas de dégrader les transports d'une partie de la population. Vous n'êtes pas dignes de vos fonctions et ne regardez que vos intérêts, triste constat. En tout cas mon vote se fera ressentir aussi.
- Service rendu encore pire qu'avant ... Déplorable !
- la branche Ris-Orangis Vallée est une branche qui est fréquentée par de nombreux usagers qui ont besoin de se rendre sur Paris et alentours. On nous demande de faire des efforts d'un point de vue écologique en utilisant les transports en commun, mais en dégradant notre ligne RER (en mettant moins de trains, en les supprimant, et devoir faire des changements de RER), cela n'aide pas à ne plus utiliser notre voiture!
- Plus de train sans changement. Moins de problèmes.
- honteux de faire croire à une amélioration alors que les gens se plaignent de ces nouvelles conditions de transport. Il faudrait que les têtes pensantes viennent faire le trajet avec nous ne serait-ce qu'un mois (si déjà ils tiennent ce temps là).
- Lamentable dégradation du service public, une honte
- sabotage de la ligne de Malherbes et de ses usagers
- En quelques dizaines d'années, les transports collectifs se sont beaucoup dégradés. La ville dans laquelle j'habite est de plus en plus mal desservie. Les trains sont fréquemment supprimés. Le week-end, les interruptions de service sont fréquentes et le soir, plus de trains à partir de 22 h 30 ! Inciter les habitants de l'Île de France à se déplacer en transports en commun fait partie du discours officiel mais encore faudrait-il que ceux-ci fonctionnent. La gestion de la région est lamentable !
- Plus de fatigue et d'énerverment à cause des correspondances à effectuer. Cela ne me donne pas envie de renouveler un abonnement annuel pour un service qui s'est dégradé depuis le 9 décembre. Je connais même des personnes qui maintenant prennent leur voiture pour aller jusqu'à Corbeil pour ne pas rencontrer de problème le soir. Vous trouvez ça bien pour l'écologie?

- Temps de trajet rallongé. Plus de fatigue. 3 semaines pour refaire le quai de Juvisy. Merci de prévenir vos chauffeurs que les trains en provenance de Malherbes n'ont que 4 voitures !!!! Nous arrivons à Juvisy en tête de quai alors que les escaliers sont en queue de quai !!! J'ai envoyé un mail à la SNCF mi-avril et toujours pas de réponses. Lamentable !!! Ils ont vraiment un problème de communication même leurs chauffeurs nous le disent !!!
- Merci de m'avoir permis de m'éloigner de ma famille et de les voir de moins en moins souvent grâce à la flemme de prendre le "trajet de l'enfer" du RER C + attente + D + attente + D (contre juste le D avant précédemment)
- Remettre en services ligne via Evry Val de SEINE sans changement
- Il est vraiment regrettable que le service existant bien qu'imparfait me permettait de profiter régulièrement d'activités à Paris dans des conditions plutôt confortables. Depuis le changement j'ai renoncé à plusieurs déplacements en raison d'un manque de confort et d'un allongement du temps de trajet
- Ligne Vallée (maudite) : l'étanchéité entre Nord et Sud : mensonge ! Amélioration de la ponctualité : mensonge ! Améliorer la Vallée = moins de retards, davantage de suppressions ! Gain en confort : mensonge ! Notre « taxi Vallée » est une honte : dégradation du service, promesses délirantes, travail mal fait, conditions méprisantes. Tous les jours, pour nous c'est une perte sèche. Le SA 2019 est un travail bâclé qui provoque de la violence.
- Pourquoi avoir changé si c'était pour rendre le trajet encore moins supportable !!!
- Les trains en direction d'Orry-la-Ville sont toujours les plus impactés en cas de problème ! Le retour des directs jusqu'à Villiers-le-Bel, 40mn pour faire un Châtelet-Louvres ... Des villes comme Louvres et ses environs vont croître en population dans les prochaines années, comment le RER D s'adaptera à ces augmentations de voyageurs ?
- Pas assez de train, trop de retard, très mal desservi, aucune information
- New York Paris 7h en avion, Roissy Evry 3h00 en RER ! Qu'ils prennent au moins une fois dans leur vie le RER !
- Depuis le mois de décembre 2018, je n'ai jamais vu autant de retards, d'annulation de train ou de changement de dernière minute de destinations de train. Les conséquences sont très loin d'être négligeable sur mes parcours quotidiens. Il serait temps que des professionnels compétents puissent prendre en main, sérieusement, la gestion de cette ligne pour que nous (usagers) puissions accepter le tarif de notre forfait mensuel. Dans le privé, l'incompétence est sanctionnée par un licenciement !
- Le trafic est toujours aussi perturbé, les conditions beaucoup plus mauvaises, la fatigue plus importante. Je perds 30 minutes en fait ! Est-ce ce que l'on appelle le progrès ?
- Si l'aller vers Paris s'est dégradé légèrement, le retour vers la banlieue est un calvaire.

