

Association RER D Val de Seine
10 rue de Seine
91000 Evry-Courcouronnes

Conseil départemental de l'Essonne,
Monsieur le Président
Boulevard de France
91012 Evry Cedex

Dimanche 21 décembre 2025,

Monsieur le Président,

Les associations d'usagers des vallées de la Seine et de l'Essonne souhaitent vous alerter à nouveau sur la situation du lien ferroviaire entre Malesherbes, Corbeil, Ris-Orangis et Paris, qui demeure profondément dégradée depuis le débranchement de l'Étoile de Corbeil en 2018–2019.

Cette décision, prise par le conseil d'administration d'Île-de-France Mobilités — auquel vous avez participé — était conditionnée à deux engagements clairs : une amélioration significative de la performance du service (97,5 % de ponctualité) et la conduite d'études par SNCF en vue de recréer une liaison directe vers Paris. Or, fin 2025, aucun de ces engagements n'a été tenu. La fiabilité du service reste très insuffisante, au point que de nombreux usagers renoncent à certains trains jugés trop risqués, et les études nécessaires ont dû être financées et pilotées par les collectivités locales, faute d'initiative de SNCF et d>IDFM.

Les études menées par le bureau SMA démontrent pourtant qu'il est possible, avec les infrastructures existantes et le parc de matériel actuellement exploité sur l'Étoile de Corbeil, de mettre en place une desserte entre Malesherbes et Paris-Lyon surface, via les vallées de l'Essonne et de la Seine, puis les voies M, selon le principe désormais bien identifié de la ligne S : omnibus jusqu'à Juvisy, puis direct vers Paris.

La montée en charge de cette offre se heurte aujourd'hui à plusieurs blocages.

SNCF Réseau oppose des « blancs travaux » entre Juvisy et Villeneuve-Saint-Georges, justification qui interroge alors même que les futures rames Oxygène destinées à la desserte de Clermont-Ferrand, avec un technicentre à Villeneuve, nécessiteront des mouvements techniques par ces mêmes itinéraires, manifestement programmés sans difficulté.

Par ailleurs, IDFM semble désormais privilégier une mise en concurrence du lot R intégrant l'Étoile de Corbeil « à périmètre constant », excluant de fait toute création de missions nouvelles vers Paris-Lyon, sans qu'aucune motivation ne soit apportée. Cette posture risque de geler toute évolution de l'offre pendant 5 à 7 ans.

Enfin, la visite du chantier du nouveau technicentre de Villeneuve-Saint-Georges et les échanges avec les équipes de SNCF font craindre un partage des capacités largement favorable au RER D, au détriment des trains du futur lot R+S, pourtant plus nombreux, sans que le rôle d>IDFM n'apparaisse clairement dans ce pilotage stratégique.

Nous avons écouté avec attention vos prises de position concernant le débranchement d'Étampes et Dourdan et la création de la future ligne Y. Nous constatons que les enseignements tirés de l'échec du débranchement de l'Étoile de Corbeil ont été utiles à ce projet. Nous vous demandons aujourd'hui que la ligne S bénéficie de la même détermination politique.

Concrètement, cela suppose :

- Que les sillons identifiés par l'étude SMA soient commandés par IDFM dès le PER 2028, afin d'assurer une offre crédible, notamment en heures creuses et le week-end ;
- Que l'exploitation du nouveau technicentre de Villeneuve-Saint-Georges par l'exploitant des Regio2N soit pleinement anticipée ;
- Et que l'offre de la ligne S soit explicitement intégrée dans l'avis de mise en concurrence du lot R+S, afin d'éviter tout gel durable de la situation.

Pour les usagers, privés de liaison directe avec Paris depuis 2019, repousser encore ce rétablissement reviendrait à accepter plus de quinze années d'interruption, ce qui n'est plus acceptable.

Nous vous remercions par avance de l'attention que vous porterez à cette demande et de l'engagement que vous pourrez prendre pour faire appliquer les décisions des élus face aux résistances opérationnelles.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de nos sentiments respectueux.

Les associations d'usagers

- RER D Val de Seine
Jacques Vandeputte, président et Nicolas Trotin, vice-président
- D moins très insuffisant
Roger Berrini, président
- ADUMEC
Jean Féret, président