



**Madame Valérie Pécresse**

Présidente du Conseil Régional d'Île-de-France  
Présidente d'Île-de-France Mobilités  
2 rue Simone Veil  
93400 Saint-Ouen

Le mercredi 8 novembre 2023

**Objet : Cahier d'hypothèses pour l'intégration de la ligne S au Plan d'Exploitation de Référence 2026 avec mise en œuvre au SA 2026**

Madame la Présidente,

Nous avons pris connaissance du courrier que SNCF Réseau vous a adressé, le 29 juillet 2023, expliquant les difficultés d'attribution des 19 sillons demandés par Ile-de-France Mobilités pour une amorce de la ligne S en 2025. Si une première étape est franchie avec l'obtention de 8 trajets directs, notre déception est grande. Cette première est insuffisante pour rendre visible l'offre ligne S aux usagers.

Depuis la mise en place du SA2019, les conditions de transport sur cette partie de la ligne D se sont fortement dégradées. La réintroduction des missions directes entre Malesherbes et Paris Gare de Lyon ainsi qu'entre Corbeil-Essonnes et Paris Gare de Lyon reste prégnant pour le besoin des voyageurs et du territoire. Après l'amorce qui a été proposée au SA 2025, la ligne S doit se voir définir un calendrier de montée en charge.

Vous connaissez notre mobilisation, depuis de nombreuses années, pour que des trains directs puissent de nouveau circuler sur les branches Malesherbes (depuis la gare éponyme) et Vallée (depuis la gare de Corbeil-Essonnes), du RER D. C'est en s'appuyant sur cette mobilisation, et en particulier celles des associations d'usagers et des maires qui ont permis le financement d'une étude par un cabinet indépendant SMA, qu'Ile-de-France Mobilités a manifesté son intérêt pour la ligne S et a demandé en début de cette année à SNCF Réseau d'examiner, dans des délais extrêmement contraints, les sillons disponibles.

Afin de continuer sur cette dynamique partenariale désormais reconnue entre les équipes d'IDFM et le bloc local (élus et associations d'usagers), nous vous demandons de **transmettre dès à présent un cahier d'hypothèses concernant la ligne S**, à SNCF Réseau pour la construction de son plan d'exploitation du réseau. Ainsi, SNCF Réseau pourra prendre en compte les besoins de la ligne S en supprimant les plages travaux génériques et en évitant les conflits avec le fret et les autres circulations.

Concomitamment à ce cahier d'hypothèses, nous souhaitons que **vous demandiez à SNCF Réseau de travailler dès à présent sur une desserte conforme à ce cahier d'hypothèses pour le SA 2026**.

**Nous refusons catégoriquement que la prochaine étape de montée en charge de la ligne S soit alignée avec l'échéance de livraison des travaux du secteur de Bercy** (saut de mouton et adaptation des infras en avant-gare de Lyon) c'est à dire, au mieux, au début de la prochaine décennie.

Nous savons pouvoir compter sur votre attention et avons besoin de votre soutien.

Restant à votre disposition pour tout dialogue nécessaire, nous vous prions d'agréer, Madame la Présidente, nos salutations distinguées.

#### **Signataires :**

Marie GUÉVENOUX	Députée de l'Essonne
Farida AMRANI	Députée de l'Essonne
Vincent DELAHAYE	Sénateur de l'Essonne
Laure DARCOS	Sénatrice de l'Essonne
Jocelyne GUIDEZ	Sénatrice de l'Essonne
Jean-Raymond HUGONET	Sénateur de l'Essonne
David ROS	Sénateur de l'Essonne

François DUROVRAY	Président du Département de l'Essonne, Président de la CA Val-d'Yerres Val-de-Seine
Michel BISSON	Président de Grand Paris Sud, Maire de Lieusaint
Stéphane BEAUDET	Président délégué de Grand Paris Sud, Maire d'Évry-Courcouronnes

Patrick IMBERT	Président de la communauté de communes du Val-d'Essonne
Pascal SIMONNOT	Président de la communauté de communes des 2 Vallées, Maire de Moigny-sur-École
Hervé GAURAT	Maire du Malesherbois, Vice-Président du Conseil Départemental du Loiret
Olivier CHAPLET	Maire de Cesson, Vice-Président aux mobilités de Grand Paris Sud
Jean-Philippe DUGOIN-CLEMENT	Maire de Mennecy
Bruno PIRIOU	Maire de Corbeil-Essonnes
Jean-Baptiste ROUSSEAU	Maire de Soisy-sur-Seine
Amalia DURIEZ	Maire d'Étiolles
Jacques MIONE	Maire de Ballancourt
Philippe RIO	Maire de Grigny
Alain AUZET	Maire de Réau
Éric BAREILLE	Maire de Vert-Saint-Denis
Karl DIRAT	Maire de Villabé
Germain DUPONT	Maire de Tigery
Guy GEOFFROY	Maire de Combs-la-Ville
Aurélie GROS	Maire du Coudray-Montceaux
Jean HARTZ	Maire de Bondoufle
Line MAGNE	Maire de Moissy-Cramayel
Olivier PERRIN	Maire de Morsang-sur-Seine
Yann PETEL	Maire de Saint-Germain-lès-Corbeil
Marie-Line PICHERY	Maire de Savigny-le-Temple
Patrick RAUSCHER	Maire de Saintry-sur-Seine
René RÉTHORÉ	Maire de Nandy
Michel SOULOUMIAC	Maire de Lisses
Dominique VEROTS	Maire de Saint-Pierre-du-Perray
Wilfrid HILGENGA	Maire d'Auvernaux
Xavier GUILBERT	Maire de Baule
Marie-Claire CHAMBARET	Maire de Cerny
Sandrine JACQUET	Maire de Champcueil
Sami BEN OUADA	Maire de Chevannes
Jean-Christophe HARDY	Maire de D'Huisson-Longueville
Valérie MICK RIVES	Maire de Fontenay-le-Vicomte
Gilles LE PAGE	Maire de Guigneville-sur-Essonnes
Mariannick MORVAN	Maire de La Ferté-Alais
Jean-Pierre LECOMTE	Maire de Leudeville
Frédéric MOURET	Maire de Nainville-les-Roches
Jacques GOMBAULT	Maire d'Ormoy
Philippe DAMIOT	Maire d'Orveau
Corinne CORDIER	Maire de Saint-Vrain
Jocelyne BOITON	Maire de Vayres-sur-Essonnes
Thierry MARAIS	Maire de Vert-le-Grand
Laurence BUDELOT	Maire de Vert-le-Petit
Fabien KEES	Maire de Dannemois

Éric PERRON  
Patricia BERGDOLT  
Bruno DELECOUR

Maire de Maisse  
Maire de Boutigny-sur-Essonne  
Maire d'Oncy-sur-École

Jean FERET  
Jacques VANDEPUTTE  
Roger BERRINI  
Xavier BARÓ  
Jean-Pierre MOULIN

Président de l'ADUMEC  
Président de RER D Val de Seine  
Président de D Moins Très Insuffisant  
Président d'Évry-Village  
Président d'Essonne Nature Environnement

**Cahier d'hypothèses à prendre en compte**  
**pour le Plan d'Exploitation de Référence 2026**

- A. Circulation de **deux trains par heure de la ligne S**, entre Paris Gare de Lyon et Corbeil :
- Dans chaque sens ;
  - Toute la journée pour les JOB et les week-ends ;
  - Un train terminus/origine Malesherbes, l'autre terminus/origine La Ferté Alais ou Melun, ce qui permettra de faciliter les crochets et évitera de trop nombreux rebroussements à Corbeil-Essonnes.
- B. Circulation de navettes pour maintenir la fréquence de **quatre trains par heure en heure de pointe**.
- C. Rebroussement à La Ferté Alais des navettes dont le terminus est actuellement Corbeil-Essonnes, ce qui permettra à la fois de limiter les rebroussements à Corbeil-Essonnes, et de desservir les gares les plus fréquentées au sud de Corbeil-Essonnes.
- D. Supprimer l'arrêt à Viry-Châtillon des trains à destination de Paris pour un temps de parcours rapide.
- E. Et des départs de Paris plus tardifs pour Malesherbes, La Ferté Alais ou Melun.