

RER D : les trains Malesherbes-Paris sans changement vont revenir en test



Évry-Courcouronnes, gare d'Évry-Val-de-Seine, hier. Depuis décembre 2018, les voyageurs de la branche de

91|transports Cette expérimentation, avec des trains omnibus entre Malesherbes (Loiret) et Paris, directs depuis Juvisy-sur-Orge, est prévue par la SNCF et Île-de-France Mobilités. Mais aucune date n'a été communiquée.

Lors d'un comité de ligne organisé la semaine dernière, la SNCF et Ile-de-France Mobilités ont annoncé que cette phase de test était inscrite dans la révision de l'organisation du RER D. Mais aucune date n'a été communiquée.

Florian Garcia

Bonne nouvelle pour les usagers du RER D : les trains sans changement entre Malesherbes (Loiret) et Paris via l'Essonne vont faire le retour lors d'une phase de test. Mais une inconnue demeure : aucune date n'a été avancée par la SNCF et Île-de-France Mobilités. Ce projet, annoncé lors du comité de ligne mardi dernier, viendrait corriger une décision mal accueillie par les voyageurs en décembre 2018.

Depuis cette date, et au nom de la réorganisation de la ligne dans le but d'améliorer la ponctualité, les usagers venant de la branche de Malesherbes doivent obligatoirement changer de train avant leur arrivée dans la capitale. Ce ne sera plus le cas lors de cette phase de test avec des trains omnibus entre Malesherbes et Juvisy-sur-Orge qui passeront par la vallée, avant une fin de parcours directe entre Juvisy et Paris.

« Je n’y croirai que lorsque je les verrai »

« Cette ligne avec des trains semi-directs aura du succès, c’est sûr, se félicite Nicolas Trotin, vice-président de l’association RER D Val-de-Seine. Mais nous n’avons aucune date. ». Dans l’attente de précisions, les associations vont rester « vigilantes ». « On se méfie car le terrier de Bercy (*un échangeur censé fluidifier le trafic*), dont une partie doit être financée par l’État, n’est toujours pas à l’ordre du jour », poursuit-il.

À la gare d’Évry-Val-de-Seine, les usagers sont encore plus dubitatifs. « Ce changement obligatoire, c’est n’importe quoi, s’énerve Armelle, 74 ans. Normalement, nous ne sommes pas censés changer de quai. À l’aller, ça va encore... Mais au retour, c’est l’enfer. » Les tests à venir pour un retour des trains directs ne calment pas la colère de la retraitée. « Ils se sont moqués de nous, j’ai du mal à les croire maintenant. Il y a eu beaucoup de mobilisation mais personne n’a écouté. Les trains directs, je n’y croirai que lorsque je les verrai. »

L’année prochaine, dès le deuxième trimestre, des ateliers regroupant les équipes d’Île-de-France Mobilités, de la SNCF et les associations d’usagers seront mis en place. Cette phase de test sans changement obligatoire pour les voyageurs de la branche de Malesherbes sera bien évidemment au cœur des débats. « Le SA 2019 (*la nouvelle organisation du RER D*) n’a jamais eu la vocation à être définitif, rappelle le vice-président du conseil régional chargé des transports et maire d’Évry-Courcouronnes Stéphane Beudet (SE). Lors de la concertation, j’avais proposé cet aménagement. Mais pour qu’il fonctionne réellement, il y a la question des investissements et du terrier de Bercy. »

Contactée, la SNCF n’a pas souhaité donner de précisions sur le calendrier. « Ce sont des sujets que nous portons avec Île-de-France Mobilités », répond le service communication.