

Mesdames, Messieurs,

Nous vous remercions pour le travail effectué afin de nous faire parvenir le Livre Blanc qui consiste à améliorer le RER D Sud. À ce sujet nous avons répondu à vos 7 préconisations :

1. Créer une nouvelle ligne de Transilien : la ligne S (*Malesherbes, Corbeil-Essonnes, Juvisy par Ris-Orangis puis direct jusqu'à Paris Gare de Lyon*), jumelle de la ligne R, en utilisant les infrastructures et le matériel existants.

Oui sur le principe, car ligne compte plus d'une heure de trajet vers Paris mais en réalité l'attribution des sillons TER – Grandes Lignes /TGV - fret surtout entre Juvisy / Villeneuve St Georges et Paris Gare de Lyon avec un vrai risque sur la régularité => 7 zones de conflits entraînant des retards, identifiées.

2. Financer et réaliser les travaux permettant la montée en charge de cette ligne S

- a) Terrier de Bercy : oui il y a une nécessité de supprimer les cisaillements entre les voies M et la gare de Bercy (*environ 650m concernés*). L'enjeu majeur pour désaturer le RER D / ligne R / trains techniques se trouve dans le financement au CPER 2021-2027. La signature est prévue pour l'automne prochain à hauteur de 250 à 300 millions €.
- b) Dédoublement des voies au km10 : entre Valenton et Vert de Maison. La nécessité est de réaliser au préalable la fin du conflit entre voies TGV (Massy – Valenton) et voies dédiées au RER C.
- c) Procédure de « concertation » avec les autres circulations pour dégager les sillons nécessaires : la place des associations d'usagers doit être renforcée, notamment via l'adoption d'une charte spécifique.
- d) Revue du plan de voie à Juvisy (*et y dédier plus de quais au RER D*).
- e) Dédier les quais nécessaires à la Gare de Lyon : la seule possibilité d'arrivée sur les voies L à N.

3. Faire circuler à très court terme les premiers trains de cette ligne S :

- a) Utilisation des voies grandes lignes avant l'arrivée des TGV.
- b) Refonte de la desserte des heures creuses pour permettre la circulation de ces trains sur les sillons disponibles.

Par ailleurs, il faut vérifier la robustesse de la grille horaire à créer et vérifier de la disponibilité du matériel roulant, puis effectuer une réservation des sillons nécessaires auprès de SNCF réseau.

4. Retrouver dès le SA2023 des trains à destination de Paris depuis les Branches Malesherbes et Vallée

- a) Premiers trains de la ligne S : sortie de l'expérimentation du débranchement avec garantie de maintien de la régularité des autres branches pour exploitation en ligne autonome.

b) Et, ou partage de ressources sur le RER D (*équilibre entre branches Plateau, Vallée et Combs la Ville*) : réalité de la fréquentation des branches 10.000 voyageurs sur la vallée VS branche Evry Courcouronnes à 111.600 usagers montants chaque jour

5. Pérenniser les solutions qui fonctionnent sur la branche Melun par Combs la Ville :

- a) Les DICA avec rebroussement à Gare de Lyon
- b) Les PICA direct entre Lieusaint et Paris

6. Prendre en compte de nouveaux objectifs et indicateurs clefs pour le pilotage de l'offre de transport pour les voyageurs de Grande Couronne :

- a) Réduction du temps de trajet réel des voyageurs : oui, car si incident, attente à 30 voire 60 minutes pour la correspondance
- b) Zéro suppression de trains (*surtout quand la fréquence est faible*) : faire respecter quotidiennement l'engagement contractuel à 90% est déjà un défi.

7. Inscrire ces orientations dans un Schéma Directeur élaboré en concertation (Commission Nationale du Débat Public) avec les voyageurs et les élus des territoires concernés par le RER D Sud. Oui bien sûr ! Avec un objectif calendaire à l'horizon 2023/2024

Bien à vous,
L'équipe de campagne de Laurent Saint-Martin