

Mesdames, Messieurs,

Nous vous remercions pour le travail effectué afin de nous faire parvenir le Livre Blanc qui consiste à améliorer le RER D Sud. À ce sujet nous avons répondu à vos 7 préconisations :

**1. Créer une nouvelle ligne de Transilien : la ligne S (*Malesherbes, Corbeil-Essonnes, Juvisy par Ris-Orangis puis direct jusqu'à Paris Gare de Lyon*), jumelle de la ligne R, en utilisant les infrastructures et le matériel existants.**

Oui sur le principe, car ligne compte plus d'une heure de trajet vers Paris mais en réalité l'attribution des sillons TER – Grandes Lignes /TGV - fret surtout entre Juvisy / Villeneuve St Georges et Paris Gare de Lyon avec un vrai risque sur la régularité => 7 zones de conflits entraînant des retards, identifiées.

**2. Financer et réaliser les travaux permettant la montée en charge de cette ligne S**

- a) Terrier de Bercy : oui il y a une nécessité de supprimer les cisaillements entre les voies M et la gare de Bercy (*environ 650m concernés*). L'enjeu majeur pour désaturer le RER D / ligne R / trains techniques se trouve dans le financement au CPER 2021-2027. La signature est prévue pour l'automne prochain à hauteur de 250 à 300 millions €.
- b) Dédoublement des voies au km10 : entre Valenton et Vert de Maison. La nécessité est de réaliser au préalable la fin du conflit entre voies TGV (Massy – Valenton) et voies dédiées au RER C.
- c) Procédure de « concertation » avec les autres circulations pour dégager les sillons nécessaires : la place des associations d'usagers doit être renforcée, notamment via l'adoption d'une charte spécifique.
- d) Revue du plan de voie à Juvisy (*et y dédier plus de quais au RER D*).
- e) Dédier les quais nécessaires à la Gare de Lyon : la seule possibilité d'arrivée sur les voies L à N.

**3. Faire circuler à très court terme les premiers trains de cette ligne S :**

- a) Utilisation des voies grandes lignes avant l'arrivée des TGV.
- b) Refonte de la desserte des heures creuses pour permettre la circulation de ces trains sur les sillons disponibles.

Par ailleurs, il faut vérifier la robustesse de la grille horaire à créer et vérifier de la disponibilité du matériel roulant, puis effectuer une réservation des sillons nécessaires auprès de SNCF réseau.

**4. Retrouver dès le SA2023 des trains à destination de Paris depuis les Branches Malesherbes et Vallée**

- a) Premiers trains de la ligne S : sortie de l'expérimentation du débranchement avec garantie de maintien de la régularité des autres branches pour exploitation en ligne autonome.

b) Et, ou partage de ressources sur le RER D (*équilibre entre branches Plateau, Vallée et Combs la Ville*) : réalité de la fréquentation des branches 10.000 voyageurs sur la vallée VS branche Evry Courcouronnes à 111.600 usagers montants chaque jour

**5. Pérenniser les solutions qui fonctionnent sur la branche Melun par Combs la Ville :**

- a) Les DICA avec rebroussement à Gare de Lyon
- b) Les PICA direct entre Lieusaint et Paris

**6. Prendre en compte de nouveaux objectifs et indicateurs clefs pour le pilotage de l'offre de transport pour les voyageurs de Grande Couronne :**

- a) Réduction du temps de trajet réel des voyageurs : oui, car si incident, attente à 30 voire 60 minutes pour la correspondance
- b) Zéro suppression de trains (*surtout quand la fréquence est faible*) : faire respecter quotidiennement l'engagement contractuel à 90% est déjà un défi.

**7. Inscrire ces orientations dans un Schéma Directeur élaboré en concertation** (Commission Nationale du Débat Public) avec les voyageurs et les élus des territoires concernés par le RER D Sud. Oui bien sûr ! Avec un objectif calendaire à l'horizon 2023/2024

Bien à vous,  
L'équipe de campagne de Laurent Saint-Martin